

FARMALL A

CIĄGNIKI O MOCY
90 – 100 km



CASE IH

FARMALL 90-100 A

Osiągi, których wymagasz w połączeniu z prostotą, której potrzebujesz

Farmall 90-100 A to wszechstronny ciągnik, którego brakuje w Twoim gospodarstwie: solidna i potężna maszyna dla gospodarstw specjalizujących się w hodowli bydła mlecznego i trzody, gospodarstw o niewielkim areale i profilu mieszanym. Nowa 4-słupkowa kabina z płaską podłogą zapewnia większy komfort pracy, a silniki o poj. 3,6 l Stage V oferują wysoki moment obrotowy, niskie zużycie paliwa i minimalną emisję spalin. Nowa koncepcja osi przedniej w połączeniu z imponującą wydajnością hydrauliczną 82 l/min sprawia, że Farmall A jest idealnym partnerem do wymagających zadań z użyciem ładowacza.

WYSOKIE OSIĄGI ZAPEWNIĄJĄ NAJLEPSZE REZULTATY

- 4-cylindrowy, 16-zaworowy turbodiesel o pojemności 3,6 l marki FPT, z chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką z zaworem wastegate
- Maksymalny moment obrotowy (450 Nm) przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1 300 obr./min
- Imponujący wzrost momentu obrotowego do 47%
- Pompa hydrauliczna o przepływie otwartym o natężeniu 82 l/min, zapewniająca doskonałą wydajność hydrauliczną i szybki czas cyklu pracy ładowacza

KABINA ZBUDOWANA WOKÓŁ CIEBIE

- Nowa 4-słupkowa kabina z widocznością 360° i większą przestrzenią dla operatora
- Fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- Inteligentne i ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, wszystkie w zasięgu dłoni

MODELS	Moc znamionowa wg ECE R120 przy 2 300 obr/min. (kW/KM)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Maksymalny moment obrotowy (Nm) przy 1 300 obr/min Przyrost momentu (%)	Maks. udźwig (kg)
Farmall 90 A	66 / 90	4 / 3 600	380 / 40	4 400
Farmall 100 A	74 / 101		450 / 47	





WYTRZYMAŁY I ZWINNY

- Wytrzymała maszyna o dopuszczalnej masie całkowitej 6,5 tony
- Wytrzymała oś napędu 4WD o nośności 4,7 tony
- Wyższa skuteczność hamowania dzięki nowym, hamulcom niewymagającym konserwacji
- Najlepsza zwrotność i widoczność dzięki temu, że układ oczyszczania spalin znajduje się w całości pod maską silnika
- Tylne opony „R34” max i dostosowywany rozstaw kół (od 1,4 do 1,9 m)

WSZECHSTRONNOŚĆ W TWOIM GOSPODARSTWIE

- W pełni gotowy do pracy z nowymi ładowaczami Case IH serii L
- Przedni TUZ dostępny z przednim WOM lub bez niego (opcja)
- Doskonały udźwóg podnośnika tylnego 4,4 tony
- Efektywny tylny WOM obsługujący 3 prędkości pracy oraz prędkość zależną od jazdy
- Opcja przekładni mechanicznej i Powershuttle obsługujące do 20x20 biegów

NAJNIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI I ŁATWA KONSERWACJA

- Unikalny, kompaktowy układ neutralizacji spalin HI-eSCR2 „na całe życie”
- Bardzo dobry dostęp do punktów serwisowych i możliwość jednostronnego serwisowania przekładający się na oszczędność czasu
- Wydłużone odstępy międzyserwisowe silnika (600 godzin)

MODEL	FARMALL 90 A	FARMALL 100 A
SILNIK	FPT F5	FPT F5
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	4 / 3 600	4 / 3 600
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny Common-Rail, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową / Stage V	
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM)	66 / 90 przy 2 300 obr/min.	74 / 101 przy 2 300 obr/min.
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ¹⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr/min)	380 przy 1 300	450 przy 1 300
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	40	47
Pojemność zbiornika paliwa (l)	130 / 14	
PRZEKŁADNIA		
12 x 12 ManualDrive z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 40 km/h , 40kph*	●	
12 x 12 ManualDrive z przekładnią nawrotną Powershuttle, 40 km/h*	●	
20 x 20 ManualDrive z mechaniczną przekładnią nawrotną i biegiem pełzania, 40 km/h*	●	
20 x 20 ManualDrive z przekładnią nawrotną Powershuttle i biegami pełzania 40 km/h*	●	
WOM		
Metoda załączania	Elektrohydrauliczne	
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr/min)	540 ; (540 / 540E lub 540 / 1000) ; (540 / 540E / 1000)	
Opcjonalny WOM zależny od prędkości jazdy (obr/min)	540 ; (540 / 540E lub 540 / 1000) ; (540 / 540E / 1000)	
PRZEDNI WOM I ZACZEP		
Prędkość przedniego WOM 1000 przy 1920 obr/min	●	
Maks. udźwieg zaczepu przedniego TUZ [kg]	1 400	
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)		
Typ	4WD z ograniczonym poślizgiem dyferencjału, załączany elektro-hydraulicznie	
Min. promień skrętu ²⁾ [m]	4,235	
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Maks. natężenie przepływu pompy łącznie (układ kierowniczy / tylny zaczep + osprzęt zewnętrzny) [l/min]	49,2 (64,7 lub 82)	
MDC - mechaniczne sterowanie siłowe	●	
Maks. udźwieg [kg]	4 400 / 3 700	
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzypoziomych	3 mech. / 2 mech.	
MASY I WYMIARY¹⁾		
Przybliżona masa transportowa [kg]	4.500	
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	6 500	
A: Wysokość całkowita (maks) [mm]	2.648	
B: Długość całkowita [mm]	4.396	
C: Szerokość całkowita (między błotnikami) [mm]	1 910	
D: Rozstaw osi [mm]	2 350	
OPONY STANDARDOWE³⁾		
Przód	440 / 65R24	
Tył	540 / 65R34	

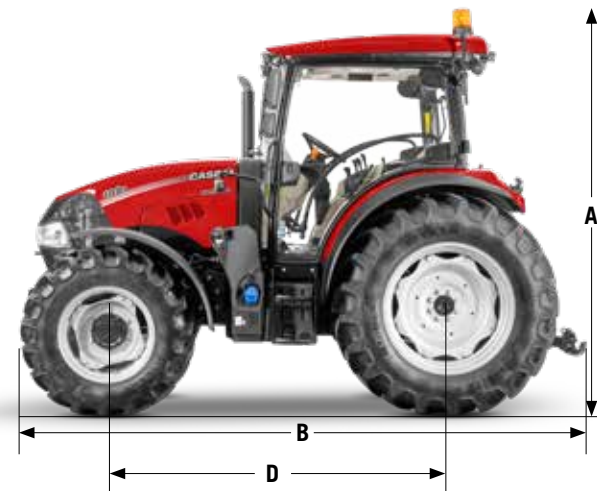
● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

*Prędkość maksymalna uzależniona jest od rodzaju zastosowanego ogumienia

! Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

f y in @
caseih.com



Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia.

Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH.