

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

FARMALL C

CIĄGNIKI O MOCY 58 - 114 KM





GOTOWY NA NAJCIEŻSZE WYZWANIA

Farmall C: Mocny zawodnik



Ciągniki Case IH Farmall C definiuje wszechstronność i kompaktowe wymiary, pod którymi kryje się silnik i przekładnia napędowa, których osiągi przekraczają wszelkie oczekiwania. Sekret ich funkcjonalności to łatwe przełączanie pomiędzy pracą na ciasnych przestrzeniach gospodarstwa a całodniową pracą na pełnych obrotach w polu. Zarówno na użytkach zielonych i gospodarstwach hodowlanych, jak i w specjalistycznych przedsiębiorstwach, takich jak zakłady przetwórcze drobiu i zakłady warzywne, ciągniki Farmall C nie tylko spełniają, ale wręcz przewyższają oczekiwania pokładane przez użytkowników w tej marce. Jeśli szukasz ciągnika wielofunkcyjnego – ale uważasz, że mniejsze maszyny zapewniają mniejsze możliwości w porównaniu z ich większymi odpowiednikami – wypróbuj model Farmall C marki Case IH!

Oferujemy wiele typów przekładni, m.in. prostą przekładnię mechaniczną oraz 2-stopniową przekładnię Powershift z rewersem Powershuttle. Konstrukcja o niskim prześwicie i dużej mocy stanowi optymalne połączenie kompaktowego ciągnika uniwersalnego i zaawansowanych funkcji technicznych, które znasz z większych maszyn i których oczekujesz od marki Case IH. Model Farmall C został wyposażony w dodatkowe nowocześniejsze, takie jak podłokietnik z Multicontrollerem, ma też większy udźwig wynoszący 4400 kg, trzybiegowy WOM i fabryczne przygotowanie pod montaż ładowacza. Wszystkie te cechy, a także nowa wzmocniona oś przednia i większych rozmiarów oś tylna sprawiają, że model ten jest jeszcze bardziej uniwersalny niż dotychczas.

FARMALL C – WSZECHSTRONNY CIĄGNIK

KOMFORTOWE WNĘTRZE I INTUICYJNE STEROWANIE

Szeroko otwierane przeszklone drzwi i pełnowymiarowe wejście ułatwiają wsiadanie do kabiny z dowolnej strony, a logiczny rozkład elementów sterujących sprawia, że z instynktownej obsługi korzystają nie tylko właściciele maszyn, ale i operatorzy. Dzięki umiejscowionemu tuż pod ręką opcjonalnemu Multicontrollerowi, operatorzy mają dostęp do przycisków sterowania takimi funkcjami jak zmiana kierunku jazdy, przełożenia przekładni Powershift i układ zawieszenia narzędzi. Ciągnik Farmall C oferuje panoramiczną widoczność na obszar roboczy i narzędzie, a pracę z użyciem ładowacza ułatwia dodatkowo panel dachowy z otwieranym oknem. Pełne oświetlenie zapewniają całkowicie regulowane reflektory robocze, które dla większej ochrony zostały zabudowane w dachu.

PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE POTRZEBY

Standardowa mechaniczna przekładnia napędowa udostępnia 12 biegów jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych; jest również dostępna w konfiguracji z przekładnią nawrotną Powershuttle. Cztery najbardziej zaawansowane modele gamy są dostępne także ze sprzęgłem Powerclutch i funkcją Powershuttle, a także dwubiegową zmianą Powershift, która podwaja liczbę dostępnych biegów do 24 do przodu i 24 do tyłu, z dodatkowymi funkcjami sprzęgła Powerclutch i funkcji Powershuttle. W połączeniu z prędkością Eco, wynoszącą 40 km/h i zapewniającą szybkie prędkości jazdy przy niedużych prędkościach obrotowych silnika, ciągniki te okazują się idealnym rozwiązaniem do operacji transportowych. Dla małych prędkości dostępna jest skrzynia biegu pełzania.

SERIA FARMALL C

Kompaktowe i uniwersalne

Dzięki bogatej ofercie montowanych fabrycznie opcji ciągniki Farmall C są doskonale przygotowane do wszystkich prac rolniczych, komunalnych i przemysłowych. Każdy ciągnik może zostać dokładnie dostosowany do preferencji klienta, któremu proponowany jest szeroki asortyment ogumienia, złączy hydraulicznych, różnego typu przednie układy zawieszenia narzędzi i pakiety pod montaż ładowacza czołowego. Dzięki tej ofercie nabywca otrzymuje dokładnie taki ciągnik, który подоła pracom wymaganym w danym przedsiębiorstwie.

DOŚWIADCZENIE, PROSTOTA UŻYTKOWANIA, WYGODA I WSZECHSTRONNOŚĆ KAŻDEGO DNIA

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 przy 2200 obr./min (kW/KM)	Liczba cylindrów / pojemność (cm ³)	Maksymalny moment obrotowy (Nm) przy 1500 obr./min	Maks. udźwig (kg)
Farmall 55 C	43 / 58	4 / 3 400	244	2 500
Farmall 65 C	48 / 65		275	
Farmall 75 C	55 / 75		309	
Farmall 85 C	63 / 86		351	4 400
Farmall 95 C	73 / 99		407	
Farmall 105 C	79 / 107		444	
Farmall 115 C	84 / 114	457		





BARDZIEJ WYDAJNE OSIE

Nowe ciągniki Farmall C zostały wyposażone w jeszcze bardziej wytrzymałą oś przednią i tylną, dostępne tylko w wersji HI-LO. Dzięki zastosowaniu nowocześniejszych osi wzrósł dopuszczalny ciężar użytkowy maszyny, który wynosi obecnie 6500 kg. Zwiększona została również pojemność siłownika układu kierowniczego, co przełożyło się na łatwiejsze prowadzenie ciągnika.

TECHNOLOGIA EFFICIENT POWER ZAPEWNIAJĄCA OPTYMALNE REZULTATY

Sprawdzone silniki z turbodoładowaniem i wysokociśnieniowym układem wtrysku Common-Rail zapewniają większą moc i niższe zużycie paliwa. Wszystkie modele spełniają normę emisji spalin Stage IIIB dzięki zastosowaniu układu oczyszczania spalin.

UKŁAD HYDRAULICZNY – OBSŁUGA WIELU FUNKCJI I WYMAGAJĄCYCH PRAC

Konstrukcja ciągnika Farmall C z udźwigniem tylnego TUZ wynoszącym nawet 4400 kg oraz osobnymi obwodami hydraulicznymi dla układu kierowniczego i zaworów zewnętrznych sprawia, że ciągnik ten nadaje się do prac z użyciem ciężkich maszyn, np. kosiarek czy kultywatorów. Maksymalnie trzy tylne i dwa międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej zapewniają możliwość dowolnego kierowania przepływu oleju hydraulicznego, a tym samym kontrolowania szerokiej gamy narzędzi. Ciągniki Farmall C są w pełni przygotowane do obsługi ładowarek czołowych.

PRĘDKOŚCI WOM ZAPEWNIAJĄCE NAJWYŻSZĄ UNIwersALNOŚĆ

Wyposażenie standardowe ciągników Farmall C obejmuje wybór trzech prędkości WOM. Dzięki nim ciągnik dostosowuje się do charakterystyki wykonywanej pracy, a paliwo jest zużywane na optymalnym poziomie. Ponadto, aby maszyna mogła pracować z różnego typu osprzętem, oprócz sztandarowych prędkości 540 i 1000 obr./min możliwe jest załączenie ustawień ekonomicznych 540E obr./min, przy których ta prędkość obrotowa wału jest osiągnięta przy niższej prędkości obrotowej silnika. Funkcja ta jest wykorzystywana podczas prac wymagających pełnych 540 obr./min, ale mniejszej mocy.

IDEALNY CIĄGNIK DO OBSŁUGI ŁADOWARKI CZOŁOWEJ

Modele Farmall C są dostępne z fabrycznym przygotowaniem pod ładowarkę czołową, ze wszystkimi elementami niezbędnymi do przebrojenia ciągnika w skuteczną maszynę do przeładunku materiałów. Współpracują efektywnie z dowolną ładowarką, choć dla optymalnej wydajności zostały zaprojektowane szczególnie do użytku z serią ładowaczy Case IH LRZ.



B

C

D

E

A



IDEALNE STANOWISKO ROBOCZE

Witaj w strefie komfortu

W tej klasie nie ma bardziej komfortowego ciągnika niż Case IH Farmall C. To śmiałe stwierdzenie, ale na pewno się z nim zgodzisz. Mijając drzwi o szerokim kącie otwarcia i łatwo dostępne stopnie po dowolnej ze stron pojazdu, operatora wita płaska podłoga kabiny i nowoczesny, w pełni regulowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym, które poradzi sobie ze każdą nierównością terenu – a także wygodnym, składanym opcjonalnym siedziskiem instruktora. Jeśli dodać do tego ergonomiczny rozkład elementów sterowania i niski poziom hałasu, długie dni pracy przestają być trudnym do pokonania problemem. Na łatwość obsługi i wydajność wpływa także doskonała widoczność we wszystkich kierunkach oraz panoramiczne okno dachowe. W przypadku kabin otwartych łatwość dostępu została osiągnięta dzięki dużym uchwytem i płaskiej podłodze, a także montowanej zgodnie ze standardem ISO platformie, która amortyzuje drgania wywołane przez nierówności podłoża. Wszystkie najważniejsze elementy sterowania są rozmieszczone logicznie i ergonomicznie oraz łatwo dostępne, co zapewnia większy komfort pracy i wyższą wydajność. Z łatwością zachowasz koncentrację, ponieważ wszystkie najczęściej używane elementy sterowania, takie jak

dźwignia zmiany biegów, dźwignie sterowania zaworami zewnętrznego układu hydraulicznego, dźwignia przepustnicy ręcznej czy nowy zintegrowany dźwignik ładowacza (wyposażenie opcjonalne), są zgrupowane na prawej konsoli — w zasięgu ręki. Opcjonalny Multicontroller sprawia natomiast, że elementy sterowania funkcjami takimi jak zmiana kierunku jazdy, przełożenia przekładni Powershift i sterowania TUZ, znajdują się tuż pod ręką. Tablica przyrządów zawiera wskaźniki analogowe i wyświetlacze cyfrowe w celu zapewnienia optymalnej czytelności, a operator ma pełną kontrolę nad informacjami potrzebnymi do wykonania zadania. Przepływ powietrza z układów nagrzewania i klimatyzacji ułatwia stworzenie doskonałych warunków pracy w kabinie. Możesz pracować komfortowo przez cały rok, niezależnie od temperatury panującej na zewnątrz. A od zewnątrz? Pracę w godzinach nocnych ułatwia sześć w pełni regulowanych reflektorów roboczych i lampa błyskowa do prac drogowych.

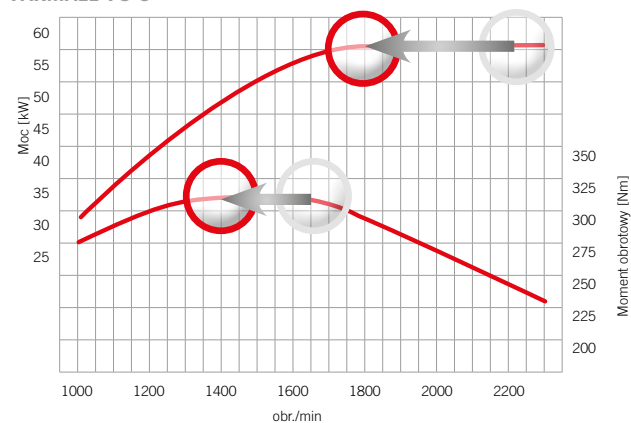
**FARMALL C – KOMPAKTOWY CIĄGNIK
DLA WIELKICH POMYSŁÓW**

CECHY

- A** Ergonomiczny układ elementów sterujących i tablicy rozdzielczej
- B** Prosty dostęp do stanowiska kierowniczego dzięki szerokim stopniom i przechylnej kolumnie kierownicy
- C** Wygodny fotel z opcjonalnym zawieszeniem pneumatycznym
- D** Opcjonalny Multicontroller z podzielonymi na grupy elementami sterującymi przekładnią napędową i układem hydraulicznym
- E** Zintegrowana dźwignia zaworów międzynosowych
- F** Dostępność wszystkich modeli w wersji z kabiną ROPS
- G** Wersja ze standardowymi mechanicznymi elementami sterowania
- H** Skuteczna konstrukcja kabiny z doskonałą widocznością panoramiczną



FARMALL 75 C



RÓB WIĘCEJ MNIEJSZYM KOSZTEM

Wydajne zużycie mocy zaczyna się od wyjątkowych podzespołów

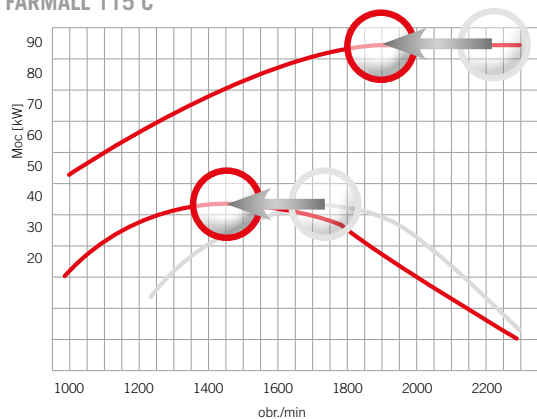
Aby wykazać się swoimi możliwościami, 4-cylindrowy silnik FPT z układem Common-Rail nie musi pracować z prędkością znamionową; pełną moc osiąga przy oszczędzającej paliwo prędkości obrotowej 1800 obr./min (55 C - 75 C) i 1900 obr./min (85 C - 115 C). Dzięki temu jego zużycie paliwa jest mniejsze we wszystkich zastosowaniach, ale także zwiększa się komfort pracy, ponieważ obniżone zostają poziomy hałasu i wibracji.

Konstruktorzy silników z firmy FPT poświęcili wiele uwagi i czasu, aby dostosować charakterystykę momentu obrotowego jednostek napędowych F5C do rzeczywistych warunków pracy. Wynik robi wrażenie: jednostka napędowa osiąga maksymalny moment obrotowy 457 Nm już przy 1500 obr./min, co sprawia że zespoły silnikowe w ciągnikach Case IH należą do najbardziej wydajnych na rynku.

FARMALL C – MOC TO NIE WSZYSTKO

ZALETY

- Maksymalna wydajność przy niskiej prędkości obrotowej silnika:
 - niższe zużycie paliwa
 - obniżone wibracje
 - mniejsze zużycie ciągnika i narzędzi
- Niskie obroty biegu jałowego 700 obr./min:
 - niższe zużycie paliwa
- Okres międzyprzeglądowy 600 maszynogodzin



Moment obrotowy (Nm)



1 PEŁNA MOC NAWET PRZY 1800 OBR./MIN

Niższa prędkość obrotowa silnika = niższe zużycie paliwa. Współpraca inżynierów spółek Case IH i FPT zaowocowała tym, że silnik osiąga pełną moc przy prędkości obrotowej 1800 obr./min (55 C - 75 C) i 1900 obr./min (85 C - 115 C), co przekłada się na oszczędne użytkowanie paliwa.

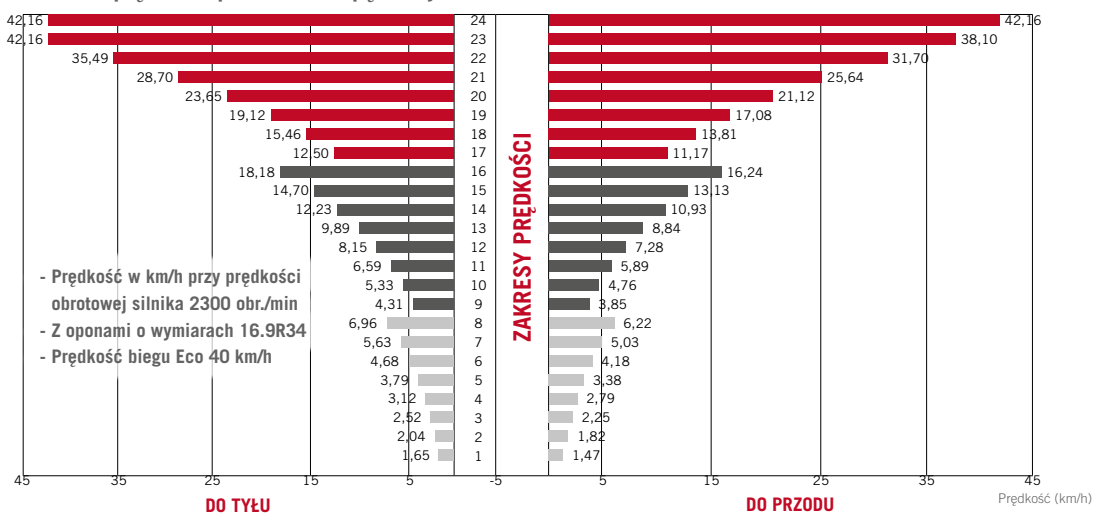
2 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR./MIN

Krzywa momentu obrotowego została zoptymalizowana do poziomu pozwalającego na oszczędność paliwa przy 1500 obr./min, dzięki czemu nowe silniki FPT osiągają najwyższy moment obrotowy, gdy jest on najbardziej potrzebny.

3 STAŁA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA

W przypadku najnowszych modeli Farmall C, w celu ułatwienia i zoptymalizowania efektywności pracy, możliwe jest skonfigurowanie i zapisanie dwóch prędkości silnika – jednej dla uwroci i jednej np. roboczej. Oprogramowanie steruje prędkością obrotów silnika, utrzymując ją na tym samym poziomie. Operator natomiast steruje układem za pomocą przycisków zlokalizowanych po prawej stronie – jeden z przycisków służy do wyboru jednej z dwóch ustawionych prędkości, a drugi umożliwia stopniowe dostosowywanie prędkości obrotowej. O załączeniu prędkości 1 lub 2 informuje sygnalizator świetlny oraz komunikat na cyfrowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej.

Schemat prędkości przekładni napędowej 24x24 Hi Lo 40 km/h



MOC, KTÓRA PRACUJE DLA CIEBIE

Opcje przekładni napędowej dostosowane do Twoich potrzeb

Nabywcy ciągników Farmall C mają do wyboru wiele typów przekładni — spełniających różne potrzeby i oczekiwania. Najbardziej zaawansowana konfiguracja to przekładnia dwustopniowa Powershift 24 x 24 z nawrotnikiem Powershuttle i sprzęgłem Powerclutch (tylko w modelach Farmall 85 C do 115 C), zapewniająca prosty ruch do przodu/ wstecz. Inna wersja to przekładnia Powershuttle ze sterowaniem elektrohydraulicznym ze sprzęgłem Powerclutch w ciągnikach Farmall 85 C - 115 C, oferująca możliwość wyłączenia napędu bez użycia pedału sprzęgła – idealna np. do obsługi ładowacza lub wozów paszowych.

Można także wybrać konfigurację z dwustopniową przekładnią Powershift 40 x 40 z biegami pełzającymi. Jeśli szukasz prostszego rozwiązania, możesz zdecydować się na przekładnię Synchroshuttle 12 x 12, dostępną z mechaniczną lub hydrauliczną przekładnią nawrotną Powershuttle. Opcjonalnie wzmocniona oś tylna i przednia zwiększają ciężar użytkowy ciągnika Farmall C do 6200 kg, dzięki czemu ciągniki te radzą sobie z niezwykle ciężkimi ładunkami, zapewniając przy tym maksymalną wydajność.

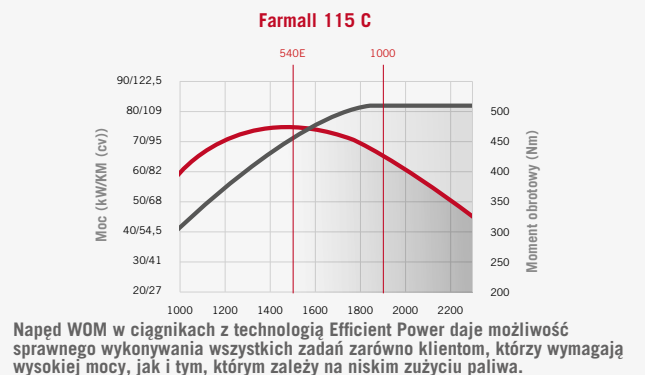
FARMALL C – SKONSTRUOWANE Z MYŚLIĄ O WYDAJNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI

ZALETY

- Prędkość maksymalna 30 lub 40 km/h i 12 x 12 biegów w konfiguracji ze zsynchronizowaną lub hydrauliczną przekładnią nawrotną dla wszystkich modeli Farmall C
- 2-stopniowa przekładnia Powershift 24 x 24 z nawrotnikiem Powershuttle dostępna dla modeli Farmall 85 C–115 C.
- Biegi pełzające zapewniają większą wszechstronność — maks. 40 x 40 biegów w konfiguracji z 2-stopniową przekładnią Powershift
- Wzrost maks. ciężaru użytkowego do 6200 kg dzięki wzmocnionej osi przedniej i tylnej

* Prędkości WOM 1000 dostępne tylko w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C





PAKIETY WOM NA KAŻDĄ POTRZEBĘ

Jaką specyfikacją ciągnika jesteś zainteresowany?

Seria Farmall C jest dostępna z pięcioma różnymi opcjami prędkości WOM: 540, 540 / 540 Eco, 540 / 1000*, 540 Eco / 1000* z prędkością jazdy i 540 / 540 Eco / 1000. Wszystkie modele kabiny są wyposażone w elektrohydrauliczne załączanie WOM, a wersje z otwartym podestem dysponują załączaniem mechanicznym.

Prędkości WOM 540 lub 1000* są dostosowane do maksymalnej sprawności silnika, aby przekazywać maksymalną moc. Natomiast prędkość 540 Eco jest dostępna przy obrotach silnika zapewniających jego maksymalny moment obrotowy, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i obniżyć poziom hałasu silnika.

Opcjonalny integrowany podnośnik przedni i WOM 1000 obr./min są doskonale dopasowane i w pełni zgodne z ładowarkami czołowymi. Funkcje te są obsługiwane mechanicznie i oferują udźwig wynoszący 16700 kg, dając możliwość prostego poruszania się do przodu / do tyłu.

Kolejną opcją to elektrohydrauliczna przekładnia Powershuttle w ciągnikach Farmall 85 C do 115 C. Została ona wyposażona w sprzęgło Powerclutch, z możliwością wyłączenia napędu bez użycia pedału sprzęgła i sprawdza się idealnie w obsłudze ładowarek lub wozów paszowych.

FARMALL C – PROFESJONALIŚCI OD WOM

ZALETY

- Prędkość WOM dostosowana do prędkości obrotowej silnika — niższe zużycie paliwa, niższe obroty silnika, mniej hałasu, mniejsze wibracje
- Trzy prędkości WOM: 540 / 540 Eco / 1000 dostępne jako wyposażenie opcjonalne w ciągnikach Farmall 85 C – 115 C
- Szerszy wybór osprzętu kompatybilnego z ciągnikiem



Rolnicy mogą w pełni wykorzystać możliwości przedniego zaczepu dzięki funkcji jego elektronicznej regulacji (EFH). Umożliwia ona automatyczne ustawienie zaprogramowanej wysokości przedniego narzędzia i utrzymywanie stałego nacisku na grunt. Takie zaawansowane sterowanie przednim narzędziem doskonale sprawdza się w przypadku koszenia, podawania materiału i innych prac wykonywanych z użyciem narzędzia zamontowanego z przodu ciągnika.



ZALETY

- W pełni zintegrowany podnośnik przedni i układ przedniego WOM
- Układ EFH (elektronicznego sterowania zaczepem przednim) z kontrolą nacisku na grunt zapewniający bezpieczniejsze koszenie na stromych zboczach i wyższą jakość wykonanej pracy
- W pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi o udźwigu maks. 1670 kg (Farmall 85 C–115 C).

WYKORZYSTAJ W PEŁNI SWÓJ OSPRZĘT

Prosta obsługa i maksymalny udźwig



STANDARDOWY ZACZEP PRZEDNI

Obciążenie generowane przez kosiarkę jest w całości przenoszone na płyty osłowe. Duży nacisk na grunt wpływa niekorzystnie na wzrost trawy i jakość kosiszonki, a przy tym powoduje większe uszkodzenia gleby.



EFH — UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA ZACZEPEM PRZEDNIM

Czujnik obciążenia układu EFH wykrywa nacisk wywierany na grunt przez narzędzie zamontowane z przodu i umożliwia operatorowi wybranie odpowiedniego ustawienia bez opuszczania kabiny. Niski nacisk narzędzia na grunt zapewnia wyższą jakość trawy oraz zmniejszenie uszkodzeń gleby. Z kolei większy nacisk przednich kół na podłoże ułatwia kierowanie ciągnikiem.



STANDARDOWY ZACZEP PRZEDNI

W standardowej konfiguracji przedniego zaczepu wysokość dołączonego narzędzia jest regulowana w stosunku do położenia przednich kół. Kiedy ciągnik najeżdża na wybój, w pierwszej kolejności w reakcję wchodzi narzędzie zamontowane z przodu, a następnie przednie koła. W wyniku tego wzrasta nacisk na grunt wywołany przez narzędzie, a nacisk przednich kół zostaje zmniejszony. W rezultacie murawa zostaje uszkodzona i zanieczyszczona glebą.



EFH — UKŁAD ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA ZACZEPEM PRZEDNIM

Czujnik obciążenia układu EFH automatycznie wykrywa zmiany w nacisku na grunt spowodowane wybojami i odpowiednio podnosi lub opuszcza zamontowane z przodu narzędzie, aby zachować nacisk na stałym poziomie. Rezultat to wyższa jakość trawy i mniejsze uszkodzenia gleby, a także łatwiejsze i bardziej komfortowe kierowanie ciągnikiem.





MOC DOSTĘPNA, GDY JEJ POTRZEBUJESZ

Nie bój się najtrudniejszych zadań

Ciągniki Farmall 55 C, 65 C i 75 C są wyposażone w układ mechanicznego sterowania zaczepem (MHC) o udźwigu maksymalnym 2500 kg. Ciągniki 85 C, 95 C, 105 C i 115 C dysponują mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem zaczepu, przy czym obie wersje posiadają funkcję wykrywania ciągnięcia dolnego zaczepu. Z dodatkowym opcjonalnym siłownikiem (tylko Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C), maszyny te oferują maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg.

Ciągniki Farmall C są dostępne w konfiguracji ze standardową pompą hydrauliczną, która zapewnia przepływ 48 l/min, lub — jeśli Klient potrzebuje jeszcze większej mocy — z opcjonalną pompą o wydatku 64 l/min (tylko w modelach 85 C, 95 C, 105 C, 115 C). Ciągnik można wyposażyć w maksymalnie trzy zawory zewnętrznego układu hydraulicznego montowane z tyłu oraz jeden rozdzielacz, a także łącznie 8 szybkozłączek i dwa międzyosiowe zawory zewnętrznego układu hydraulicznego, które sprawdzą się doskonale podczas pracy z ładowaczem.

Dzięki tym opcjom i ergonomicznemu dżojstikowi o dużej czułości można łatwo obsługiwać szeroką gamę narzędzi. Opcja przygotowania pod montaż ładowacza czołowego w ciągnikach Farmall C składa się z międzyosiowego zaworu, skonfigurowanego do obsługi ładowarki i zapewniającego przepływ 60 l/min. Zawory podłączane są w prosty sposób dzięki szybkozłączu z wieloma wyjściami, podobnie jak opcjonalne funkcje 3. i 4., podłączane za pomocą złącza elektrycznego.

W kabinie elementem pakietu przygotowania pod obsługę ładowacza czołowego jest wbudowany dżojstik, znajdujący się w zasięgu prawej ręki operatora. Bez względu na to, czy użytkownik decyduje się na wybór opcji Utility czy High-Spec, widoczność jest zawsze tak samo doskonała. Szeroka rama ładowacza sprawia, że obie te wersje mogą być obsługiwane przez ciągniki wyposażone w przedni TUZ.

FARMALL C – PROSTA OBSŁUGA

ZALETY

- Maksymalny udźwig tylnego TUZ 4400 kg
- Zwiększony udźwig do obsługi większych osprzętów
- Maksymalnie 3 tylne mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, dwa zawory międzyosiowe do sterowania dodatkowym sprzętem (ładowarką, narzędziem czołowym).
- Opcja fabrycznego przygotowania pod montaż ładowarki czołowej – zintegrowana budowa i kompatybilność z osprzętem czołowym

MODEL ŁADOWACZA	Typ	Maks. wysokość podnoszenia (m)	Zakres mocy ciągnika (KM)
LRA 65	Utility	3010	45-65
LRA 75	Utility	3460	55-80
LRA 85	Utility	3760	65-100
LRA 95	Utility	4080	75-120
LRZ 85	High-Spec	3450	50-90
LRZ 95	High-Spec	3740	70-100
LRZ 100	High-Spec	3740	70-110
LRZ 120	High-Spec	4070	90-120

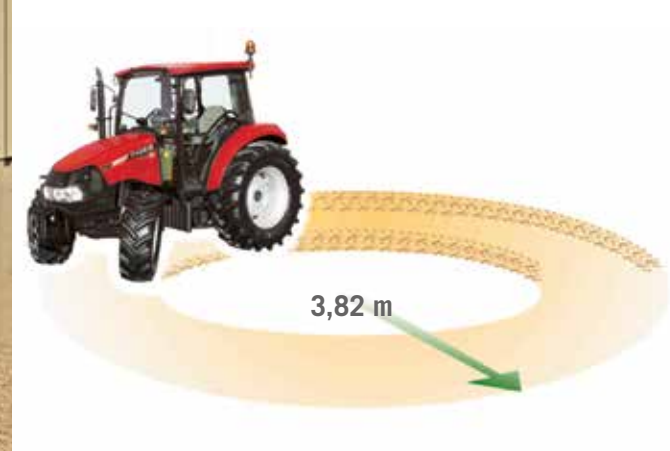




Właściwy wybór podczas siewu i żniw.



Proste wsiadanie dzięki nisko osadzonym drzwiom.



Promień skrętu 3,82 m (Farmall 55 C – 75 C) i 4,33 m (Farmall 85C–115 C).

NAJNOWOCZEŚNIEJSZY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wszechstronny i bezpieczny bez względu na ukształtowanie terenu

Zaletą wprowadzenia nowej, wzmocnionej osi przedniej dostępnej w wersjach HI-LO jest zwiększona przyczepność, która w połączeniu z większą osią tylną, skutkuje zwiększeniem ciężaru użytkowego maszyny o 220 kg. Kierując nowym ciągnikiem Farmall C użytkownik może obsługiwać cięższy osprzęt i szczycić się wzrostem wydajności gospodarstwa. Nawet najlepsze w branży silniki nie pomogą, jeśli nie będzie można przekazać ich mocy w odpowiednie miejsce — na podłoże. Marka Case IH przykłada dużą wagę do przekładni, układów kierowniczych, hamulców oraz kół i opon, co pozwala optymalnie wykorzystać potencjał silnika.

Kompaktowe wymiary i niewielki promień skrętu ułatwiają manewrowanie ciągnikiem na uwrociach i podwórzach oraz sprawiają, że ciągnik mieści się na przejazdach o szerokości 2 metrów. Ciągniki z niskoprofilową kabiną i oponami 16.9R30 komfortowo przejeżdżają przez drzwi o wysokości 2,5 metra.

Sterowanie maszyną nie wymaga zbyt dużego wysiłku, podobnie jak pokonywanie ciasnych zakrętów, zważywszy na fakt, że promień skrętu w modelach z napędem na 4 koła wynosi 55 stopni. Dla użytkowników poszukujących doskonałości w zakresie właściwości manewrowych dostępna jest wersja z napędem na 2 koła, która sprawdza się doskonale

w pracach wykonywanych z użyciem zgarniarek czy paszowozów. W przypadku zastosowań rolniczych lub ogrodniczych ciągnik oferuje możliwość regulacji rozstawu kół w zakresie 1,4 m – 1,9 m, dzięki czemu maszyna ta nadaje się do użytkowania podczas szerokiego zakresu prac uprawowych, zarówno na polu, jak i w tunelach foliowych.

Do użytku rolniczego dostępna jest bogata oferta ogumienia trakcyjnego, od wąskich opon do upraw rzędowych, po szersze opony, które pomagają rozłożyć obciążenie w czasie prac na użytkach zielonych. To właśnie szeroki asortyment ogumienia i dobór opon sprawia, że korzystanie z ciągnika Farmall C, jeśli jego ogumienie będzie prawidłowo skonfigurowane, przyczyni się do uniknięcia uszkodzeń w uprawie, niezależnie od rodzaju zastosowania. Opony o bieżniku przemysłowym do ciągłych prac drogowych charakteryzują się długim okresem użytkowania oraz zwiększonym komfortem jazdy. Użytkownicy ciągnika wykonujący prace w miejscach użyteczności publicznej mogą wybrać opony o niskim nacisku na grunt, minimalizujące ewentualne uszkodzenia trawników.

FARMALL C – TWÓJ PRZYJACIEL W POLU



Nieagresywna rzeźba bieżnika opon do prac wykonywanych na delikatnej darni pól sportowych.



Odporny bieżnik przemysłowy do wielogodzinnych prac drogowych.





AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



- A** EZ-PILOT™
- B** Antena AG25 GNSS
- C** Monitor FM-750™
- D** Monitor FM-250™



POZOSTAŃ NA WŁAŚCIWEJ DRODZE

Precyzja, efektywność i wydajność

Podążaj drogą do sukcesu dzięki systemom naprowadzania marki Case IH. Zmniejszysz poziom emisji spalin i liczbę nakładających się przejazdów, a jednocześnie zaoszczędzisz paliwo, obniżysz koszty robocizny i będziesz w stanie znacznie efektywniej kontrolować zużycie nasion, nawozów oraz środków chemicznych. EZ-Guide 250 to podstawowy system naprowadzania ze wskaźnikiem Lightbar. System marki Case IH oferuje intuicyjny interfejs użytkownika i jest gotowy do działania natychmiast po dostawie.

W ciągnikach Farmall C można zamontować system automatycznego prowadzenia EZ-PILOT™. System EZ-PILOT™ porusza kołem kierownicy za pomocą wbudowanego silniczka elektrycznego. Umożliwia precyzyjne kierowanie maszyną przy prędkości powyżej 3 km/h i skutecznie utrzymuje obrany kierunek nawet na pochyłym i pagórkowatym terenie, uwalniając operatora od konieczności korygowania toru jazdy. Ponieważ silnik został wbudowany w kolumnę kierowniczą, widoczność na tabliczkę rozdzielczą i elementy sterujące nie została zakłóco-

na, a operator ma wystarczająco dużo miejsca na nogi. Po wyłączeniu systemu można kierować maszyną ręcznie bez jakichkolwiek ograniczeń. System EZ-PILOT™ to doskonały wybór dla użytkowników zamierzających zmodernizować posiadane rozwiązanie, ponieważ zapewnia wysoką precyzję prac polowych w korzystnej cenie.

Zdajemy sobie sprawę z tego, że prace na roli nie trwają od 8:00 do 15:00. Dlatego marka Case IH zapewnia pomoc techniczną, która jest dostępna przez całą dobę i we wszystkie dni w roku – zawsze i wszędzie masz dostęp do kompetentnych specjalistów, dzięki czemu możesz szybko wznowić pracę. Zgłoszenia do centrum pomocy są rejestrowane i dzielone na kategorie, a zatem wszyscy pracownicy pomocy technicznej zajmujący się produktami AFS mają dostęp do zgłoszonego problemu i zaproponowanego rozwiązania. Współdzielenie informacji pomaga nam szybciej udzielać precyzyjnych odpowiedzi.

FARMALL C – JESZCZE BARDZIEJ WYDAJNY

ZALETY

- EZ-Guide 250 to podstawowy system naprowadzania ze wskaźnikiem Lightbar
- System EZ-PILOT i wyświetlacz FM 300 obsługują kierowanie wspomaganie
- Wspomagane z wykorzystaniem technologii kompensacji terenu T3™
- Centrum pomocy AFS otwarte z myślą o wspieraniu Twojej działalności

Case IH **SERVICETEAM** to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Pomożemy Ci nie przerywać pracy

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, i utrzymywać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilerą służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD **SAFE**GUARD **SAFE**GUARD
GOLD SILVER BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania. Dzięki nam możesz teraz korzystać z wszechstronnego wsparcia i pracować bez przeszkód.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

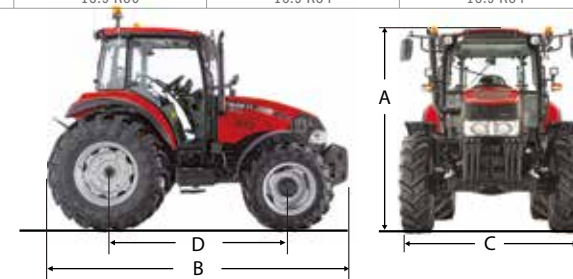
CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

MODEL	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów / pojemność (cm ³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM)	43 / 58 przy 2 300 obr./min.	48 / 65 przy 2 300 obr./min.	55 / 75 przy 2 300 obr./min.	63 / 86 przy 2 300 obr./min.	73 / 99 przy 2 300 obr./min.	79 / 107 przy 2 300 obr./min.	84 / 114 przy 2 300 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr./min)	244 przy 1 500 obr./min.	275 przy 1 500 obr./min.	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	457 przy 1 500 obr./min.
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	37	38	36	34	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90	90	90	115	115	115	115
PRZEŁĄDZIA							
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	●	●	●	○	○	-	-
Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	-	-
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	○	○	○	●	●	●	●
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z nawrotnikiem Powershuttle, 24 x 24, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
20 x 20 Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	-	-
Synchroshift z nawrotnikiem Powershuttle i biegami pełzającymi, 20 x 20, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z nawrotnikiem Powershuttle i biegami pełzającymi, 40 x 40, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
WOM							
Metoda załączania		Elektrohydrauliczny		Elektrohydrauliczny			
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr./min)		540 (540/540E)		540 (540/1000 lub 540/540E/1000)			540/100 (540/540E/1000)
Opcjonalny napęd jzdny dla WOM (obr./min)		540/540E		540/1000 lub 540/540E/1000			
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy 1920 obr./min	-	-	-	○	○	○	○
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	-	-	-	1670	1670	1670	1670
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ		Elektrohydrauliczny		Elektrohydrauliczny			
Min. promień skrętu ¹⁾ (m)	3,82	3,82	3,82	4,33	4,33	4,33	4,33
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Maks. natężenie przepływu, łączne (układ kierowniczy/ tylny zaczep i narzędzie zewnętrzne) (l/min)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)
MHC — mechaniczna regulacja zaczepu	●	●	●	○	○	○	○
EHC — elektroniczne sterowanie zaczepem	-	-	-	●	●	●	●
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610 mm (kg)	2500 / 2100	2500 / 2100	2500 / 2100	4400 / 4270	4400 / 4270	4400 / 4270	4400 / 4270
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzysiosowych	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.
MASY I WYMIARY¹⁾							
Przybliżona masa transportowa (kg)	2880	2880	2880	3600	3600	3600	3600
Dopuszczalna masa całkowita w wersji standardowej/o zwiększonej obciążalności (kg)	4500 / -	4500 / -	4500 / -	6000 / 6500	6000 / 6500	6000 / 6500	6000 / 6500
A: Wysokość całkowita (mm)	2495	2495	2495	2594	2594	2594	2594
B: Długość całkowita (mm)	4001	4001	4001	4243	4243	4243	4243
C: Szerokość całkowita (między stopniami) (mm)	1922	1922	1922	1923	1923	1923	1923
D: Rozstaw osi (mm)	2102	2102	2102	2285	2285	2285	2285
OPONY STANDARDOWE²⁾							
Przód	300/70 R20	12.4 R20	12.4 R20	14.9 R20	14.9 R20	13.6 R24	13.6 R24
Tył	13.6 R28	14.9 R30	14.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R34	16.9 R34

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.


● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

¹⁾ Z oponami standardowymi ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/EC



CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ