

Nowa seria STEYR MULTI od 101 do 117 KM

# NAZWA ZNACZY **FUNKCJONALNOŚĆ**



*Partner, na którym możesz polegać.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# TALENT POD KAŻDYM WZGLĘDEM



Prosta obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



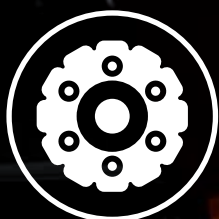
Najnowsze 4-cylindrowe silniki Stage V Turbodiesel o pojemności 3,6 l i mocy od 101 do 117 KM.



Kompaktowy rozmiar i całkowita wysokość 2,7 m umożliwiają doskonałą manewrowość nawet w najmniejszej przestrzeni.



ECOTRONIC – perfekcyjne dopasowanie silnika, przekładni i obsługi.



Elektroniczne sprzęgło Power Clutch.



Niezawodna automatyczna przekładnia 32 x 32 z 4 zakresami przętałączalnymi pod obciążeniem oraz przekładnią nawrotną Powershuttle.



Dzięki inteligentnej konstrukcji kabina Multi zapewnia doskonałą widoczność 360°.

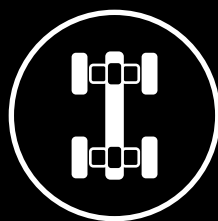


Niski poziom hałasu (72 dB(A)) umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne.





Tryb Eco – 40 km/h już przy 1730 obr/min - pozwala oszczędzać paliwo.



Elektrohydrauliczne włączanie napędu na wszystkie koła i blokady mechanizmu różnicowego.



4-biegowy WOM z trybem Power lub oszczędzającym paliwo trybem Eco.



Elektronicznie sterowany podnośnik (EHR) do precyzyjnego ustawiania doczepianych narzędzi.



Układ hydrauliczny CCLS o natężeniu przepływu 80 l/min lub opcjonalnie - 100 l/min.



Elektronicznie sterowany zaczepek przedni (EFH) z funkcją odciążenia narzędzia zapewnia bezpieczne koszenie na stromych zboczach.



Wysięgnik tadowacza czołowego serii SF marki STEYR montowane fabrycznie.



Lepsza trakcja i większy komfort dzięki amortyzowanej osi przedniej.



Minimalny promień skrętu 4,30 metra, ze skrętem kół 55 stopni.



System rolnictwa precyzyjnego S-TECH z magistralą ISOBUS II i sterowaniem sekcjami narzędzia.

# AUSTRIAK O WIELU TALENTACH





#### **Nowy silnik Stage V**

Nowy silnik FPT F5 o pojemności 3,6 litra zapewnia większą pojemność skokową, większą moc silnika i 5% większy moment obrotowy w porównaniu z poprzednimi modelami, co zapewnia lepsze osiągi.



#### **Nowy ulepszony system**

Unikalny system oczyszczania spalin HI-eSCR2 jest doskonale zintegrowany w jednym i kompaktowym układzie pod maską. Zapewnia doskonałą widoczność operatora i manewrowość pojazdu.



#### **Nowa oferta elektronicznego sterowania zaczepem**

Nowa seria STEYR Multi jest teraz dostępna z elektronicznym sterowaniem podnośnika przedniego tylko bez przedniego WOM.



#### **Lepsza widoczność**

Dodaliśmy 2 tylne nisko zamontowane reflektory robocze, co daje łącznie 12 reflektorów roboczych zapewniających doskonałą widoczność w nocy.

MODEL	4100 MULTI		4110 MULTI		4120 MULTI		
<b>PRZEKŁADNIA</b>							
<b>S-Control™ 4</b> Automatyczna, 4-zakresowa przekładnia typu Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle, 32 biegi jazdy do przodu i 32 biegi wsteczne, 40 km/h*		●		●		●	
<b>S-Control™ 4</b> z hamulcem postojowym		●		●		●	
<b>SILNIK</b>							
<b>FPT F5 3 6 l</b> Silnik wysokoprężny Common Rail z technologią HleSCR2, 4 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600	
Liczba cylindrów / pojemność [cm <sup>3</sup> ]							
<b>Maks moc silnika</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/KM]	<b>Moc znamionowa silnika</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/KM]	74 / 101	74 / 101	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117
<b>Prędkość silnika</b> przy maks Mocy silnika [obr /min]	<b>Znamionowa prędkość obrotowa silnika</b> [obr /min]	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300
<b>Maks Moment obrotowy</b> [Nm przy 1300 obr /min]		450		490		506	
<b>Wzrost momentu obrotowego</b> [%]		47		46		42	
<b>Zbiornik paliwa</b> Diesel / AdBlue* [l]		145 / 14		145 / 14		145 / 14	
<b>WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)</b>							
<b>Załączanie</b>	<b>Prędkości WOM</b> [obr /min] 540 / 540E / 1,000	●		●		●	
	<b>Prędkości obrotowe silnika</b> [obr /min] 1 876 / 1 535 / 2 125	●		●		●	
	<b>Typ WOM</b>	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/		1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/		1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy/	
	<b>WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy</b>	●		●		●	
	<b>Przedni WOM*</b> 1 000 przy pr obrotowej silnika 1 920 [obr /min]	●		●		●	
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>							
<b>Elektroniczne sterowanie zaczepem EHC</b>		●		●		●	
<b>Maks wydatek pompy hydraulicznej (CCLS) [l/min]</b>		80 / 100		80 / 100		80 / 100	
<b>Maks Udźwig / udźwig w całym zakresie przy 610 mm [kg]</b>		5 550 / 4 700		5 550 / 4 700		5 550 / 4 700	
<b>Maks liczba dodatkowych tylnych / międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej</b>		4 / 2		4 / 2		4 / 2	
<b>Zintegrowany przedni TUZ maksymalny udźwig [kg]</b>		1 985		1 985		1 985	



MODELLO		4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
<b>OŚ PRZEDNIA /UKŁAD KIEROWNICZY</b>				
Kąt skrętu [°]		55	55	55
Min. promień skrętu bez hamulców [m]		4,28	4,28	4,28
<b>OPONY</b>				
Maks. rozmiar opon <sup>3)</sup>	przód	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
	tył	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38
<b>MASA</b>				
Przybliżona masa transportowa* [kg]		4 900	4 900	4 900
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		8 000	8 000	8 000
<b>WYMIARY <sup>1)</sup></b>				
Długość całkowita z przednim obciążnikiem [mm]		4 403	4 403	4 403
Szerokość całkowita [mm]		2 100	2 100	2 100
Wysokość od środka tylnej osi do górnej krawędzi kabiny [mm]		1 925	1 925	1 925
Wysokość całkowita [mm]		2 740	2 740	2 740
Rozstaw osi standard / amortyzowana oś [mm]		2 420 / 2 430	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430

● Wyposażenie standardowe      ● Wyposażenie opcjonalne

– Niedostępne

\* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

<sup>1)</sup> ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/EC

<sup>2)</sup> Z oponami standardowymi

<sup>3)</sup> Inne opony na zamówienie

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.

STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.



TP01 / SM / 08.21 / Printed in Austria – Cod. n. 2150089PLO  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN