

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

PUMA

185, 200, 220 MULTICONTROLLER

185, 200, 220, 240 CVXDRIVE



AFS

Nowy wygląd modelu ciągników Puma to coś więcej niż zwykły przekaz, to również nowe światła LED, które ułatwiają pracę do późna w nocy. To ciągnik stworzony z myślą o kierowcy, z szeregiem nowych funkcji przeznaczonych specjalnie dla niego, a obejmują one:

- Obszerne i podświetlane stopnie
- Zbiornik z wodą do mycia rąk tuż przy stopniach do kabiny
- Dla użytkownika zaznajomionego z nowinkami technologicznymi nowy uchwyt monitora z mocowaniami RAM i portami USB
- Przyłącza sprężonego powietrza w różnych miejscach wokół ciągnika Puma, co ułatwia jego czyszczenie
- Lepsze rozmieszczenie kluczowych przyłączy narzędzi w części tylnej modelu Puma
- Nowa, nisko zamontowana wycieraczka szyby przedniej, która zwiększa obszar wycierania o 60% w porównaniu z poprzednimi modelami Puma.



NOWY SAMIEC ALFA W PAKIECIE

– nasza reakcja na wyzwania przyszłości

PUMA MULTICONTROLLER

MOCNY I WSZECHSTRONNY CIĄGNIK NIEZBĘDNY
W NOWOCZESNYM GOSPODARSTWIE

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive (Puma 185 – 220)
- Sprawdzony podłokietnik Multicontroller zapewniający łatwość obsługi
- Nawet 4 (mechaniczne) lub 5 (elektrycznych) tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- System zarządzania na uwrociu (HMC II) i magistrała ISOBUS III
- Tylne WOM 540/540E/1000/1000E

PUMA CVXDRIVE

SPRAWDZONE ROZWIĄZANIE DLA ROLNIKÓW I USŁUGODAWCÓW

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive – 4 miejsca 100% sprawności mechanicznej
- System zarządzania silnikiem/przekładnią APM pozwalający na optymalne zużycie paliwa
- Dzielona przepustnica EcoDrive: zarówno podczas transportu czy belowania, jak i podczas koszenia – zawsze wykorzystujesz najlepsze i najbardziej efektywne paliwowo obroty silnika.
- Funkcja aktywnego zatrzymania – bezpieczeństwo na pochyłościach lub podczas wychodzenia z kabiny
- 53 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1550 obr./min
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu nawet 170 l/min
- Aktywna amortyzowana oś przednia zwiększająca jakość jazdy i zapewniająca najlepszą przyczepność
- AccuTurn Pro – system automatycznego zawracania na uwrociach bazujący na lokalizacji GPS uruchamia sekwencję czynności wykonywanych na uwrociu.

ZADBANO O KAŻDY SZCZEGÓŁ	06 – 07
KABINA	08 – 15
SILNIK, PRZEKŁADNIA, PODWOZIE	16 – 27
WOM I UKŁAD HYDRAULICZNY	28 – 33

AFS i HMC II	34 – 41
SERWISOWANIE	42 – 47
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ	48 – 49
DANE TECHNICZNE	50 – 51

JEDEN STANDARD – TRZY PAKIETY

Wybór należy do ciebie.

Twoja maszyna, Twój wybór w kwestii komfortu. Wybierz spośród naszych edycji, Selection, Advanced i Professional, by jak najlepiej dopasować swoją Pumą do własnych potrzeb.

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.



SELECTION

Dobór niezbędnych opcji spełniających potrzeby klienta.

MULTICONTROLLER

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive (40 km/h w trybie Eco lub 50 km/h jako opcja)
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna 120 l/min (opcjonalnie 150 l/min)
- WOM obsługujący 2 prędkości: 540E i 1000
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Pakiet balastu przedniego lub przedni TUZ jako opcja
- Standardowy układ kierowniczy lub jako opcja przygotowanie do instalacji AFS AccuGuide



ADVANCED

Zaawansowane funkcje niezbędne w codziennej pracy

MULTICONTROLLER

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive (40 km/h w trybie Eco lub 50 km/h jako opcja)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna 120 l/min w standardzie (opcjonalnie 150 l/min)
- WOM obsługujący 4 prędkości
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przedni TUZ w standardzie
- Standardowy układ kierowniczy lub jako opcja przygotowanie do instalacji AFS AccuGuide
- Opcjonalny wyświetlacz AFS Pro 700 i podstawowy system zarządzania na uwrociu (HMC)
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II

CVXDRIVE

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna 150 l/min w standardzie (opcjonalnie 170 l/min)
- WOM obsługujący 4 prędkości
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przedni TUZ w standardzie (przedni TUZ z przednim WOM-em jako opcja)
- Opcjonalny zaawansowany system HMC II i opcje AccuGuide na wyświetlaczu AFS Pro 700
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II



PROFESSIONAL

Uwolnij pełen potencjał ciągnika

MULTICONTROLLER

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive (40 km/h w trybie Eco lub 50 km/h jako opcja)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna 150 l/min w standardzie
- WOM obsługujący 4 prędkości
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przedni TUZ w standardzie (przedni TUZ z przednim WOM-em jako opcja)
- Wyświetlacz AFS Pro 700 i system HMC II w standardzie
- Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia obsługiwane na wyświetlaczu AFS Pro 700
- Magistrala ISOBUS klasy II lub III

CVXDRIVE

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna 170 l/min w standardzie
- WOM obsługujący 4 prędkości
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przedni TUZ w standardzie (przedni TUZ z przednim WOM-em jako opcja)
- Sterowanie przednim TUZ w standardzie
- Zaawansowany system HMC II w standardzie
- Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia obsługiwane na wyświetlaczu AFS Pro 700
- Magistrala ISOBUS klasy II lub III

ZADBANO O KAŻDY SZCZEGÓŁ

Sprosta wszelkim wymaganiom.

Ciągnik Puma marki Case IH jest doskonale znany ze swojej niezawodności, mocy i ekonomii eksploatacji. Produkowany jest w Austrii, a do wyboru są różne modele i poziomy osiągnięć. Wszystkie ciągniki Puma mają jedną wspólną cechę: opatentowaną technologię silnika i układu wydechowego marki FPT.

PUMA MULTICONTROLLER

3 MODELE O MOCY OD 180 DO 220 KM

Dzięki podłokietnikowi ze sterownikiem Multicontroller oraz z dżojstikiem marki Case IH modele Puma Multicontroller dysponują wszystkimi kluczowymi funkcjami obsługowymi w zasięgu ręki kierowcy. Przekładnia Powershift i przekładnia nawrotna Powershuttle są obsługiwane za pomocą przycisków Multicontrollera, podobnie jak zaczep tylny i jeden z tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej. W innym miejscu podłokietnika można swobodnie sterować prędkością obrotową silnika i elektrycznie sterowanym zaworem hydrauliki zewnętrznej, a dostęp do tych funkcji można uzyskać szybko i łatwo dzięki elementom sterowania, które tak zaprojektowano, aby były logicznie rozmieszczone i łatwe do rozróżnienia. Multicontroller to najlepsze zwieńczenie intuicyjnej obsługi.

PUMA CVXDRIVE

4 MODELE O MOCY OD 180 DO 241 KM

Case IH to lider w dziedzinie przekładni bezstopniowych od momentu opracowania ich po raz pierwszy do użytku w ciągnikach. Obecnie marka ta nadal zajmuje wiodącą pozycję w sektorze CVT za sprawą takiego rozwoju produktów, który stawia nas w czołówce pod względem najbardziej efektywnych paliwowo układów przeniesienia napędu. Modele Puma CVXDrive są równie łatwe w prowadzeniu co ekonomiczne, a ich intuicyjny system obsługi sprawia, że wystarczy do tych maszyn po prostu wsiąść i jechać, są one bowiem dopasowane do wszystkich typów operatorów, od tych sezonowych po kierowców pracujących w tej branży w pełnym wymiarze godzin.

WYGLĄD

- Atrakcyjnie wyglądająca pokrywa silnika z dużymi wlotami powietrza poprawiającymi jego dopływ
- Mocne światła LED wbudowane w osłonę chłodnicy – idealne oświetlenie Twojego obszaru pracy

MIEJSCE DO MOCOWANIA NARZĘDZI Z PRZODU

- Nowa konstrukcja przedniego układu hydraulicznego zapewniająca lepsze reakcje
- Zintegrowany przedni TUZ z opcjonalną funkcją sterowania i automatycznym WOM-em
- Opcjonalny adaptacyjny układ kierowniczy (ASC) i możliwe do zaprogramowania obroty kierownicy
- Dżojstik elektroniczny – szybkie przełączanie między przednimi i tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej

	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2200 obr./min (kW/KM)	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ przy 1800 – 1900 obr./min (kW/KM)	Maks. natężenie przepływu pompy Standard (Opcja) (l/min)	Maks. udźwig (kg)	Rozstaw osi (mm)
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVXDrive	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVXDrive	162 / 220	191 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 240 CVXDrive	177 / 241	199 / 271	150 (170)	10 463	2 884

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.

²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym.



SILNIK

- 6-cylindrowy turbodiesel o pojemności 6,7 l marki FPT, z chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką z zaworem wastegate
- Z troską o środowisko: Wszystkie modele Puma spełniają surowe normy emisji Euro Stage V.
- Brak recyrkulacji gazów spalinowych
- Funkcja zarządzania mocą silnika pozwala na zwiększenie mocy o dodatkowe 45 KM.
- Wentylator dwukierunkowy Eco utrzymuje osłonę chłodnicy w czystości.
- Okres międzyserwisowy wynoszący 750 godzin

KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO

- Aktywnie amortyzowana i hamowana przednia oś (opcja)
- Amortyzacja kabiny w standardzie we wszystkich modelach Puma
- Skórzany fotel premium z dostępną aktywną amortyzacją
- Opatentowany układ hamulcowy – zaawansowany układ hamulcowy w przypadku modelu Puma CVXDrive
- Nowa, nisko zamontowana wycieraczka zwiększa obszar zbierania o 60% w porównaniu z poprzednimi modelami.

UKŁAD HYDRAULICZNY

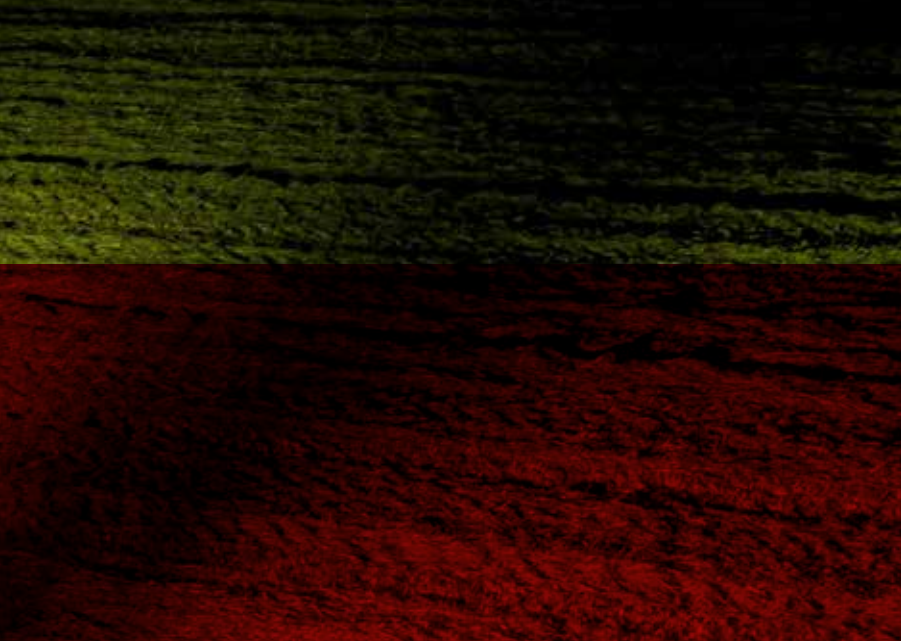
- Pompy hydrauliczne CCLS o natężeniu przepływu od 120 l/min do 170 l/min i ciśnieniu 210 barów
- Udźwig tylny wynoszący do 10 464 kg i udźwig hydraulicznego układu przedniego wynoszący 5129 kg
- Nawet 5 elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Nawet 3 elektrohydrauliczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej i opcjonalne złącza Power Beyond

WYBÓR PRZEKŁADNI

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive z automatyczną zmianą biegów i programowalną przekładnią nawrotną Powershuttle
- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h z funkcją aktywnego zatrzymania
- Elektroniczny hamulec postojowy w przypadku wszystkich wersji przekładni
- Wszystkie wersje przekładni osiągają 40 km/h przy niskiej prędkości obrotowej silnika (40 km/h w trybie ECO).







NATURALNE ŚRODOWISKO PUMY

Więcej niż tylko miejsce pracy



Jeśli pragniesz czuć się w swoim miejscu pracy jak w domu, Puma CVXDrive i Puma Multicontroller dysponują kabiną odpowiednią dla Ciebie.

Komfort i przyjazne w obsłudze elementy sterowania pozwolą Ci czerpać radość z nawet najdłuższych dni pracy. Twoja praca stanie się niesamowitym doświadczeniem dzięki naszym nowym funkcjom, takim jak innowacyjny system głośnomówiący, nowoczesna kierownica premium i praktyczny uchwyt RAM do mocowania urządzeń mobilnych. Usiądź wygodnie w swojej nowej kabinie – czeka na Ciebie przyszłość!

TWÓJ KOMFORT ZAWSZE NA PIERWSZYM MIEJSCU

Kabina jak żadna inna

Wnętrze kabiny modelu Puma zaprojektowano z myślą o takich kierowcach jak Ty. Nowy słupek monitora jest przeznaczony dla użytkowników, którzy korzystają ze smartfonów lub tabletów.

PRZEMYŚLANE DETALE

Każdy element sterowania znajduje się w zasięgu ręki. Niezależnie od tego, którą konfigurację ciągnika wybierzesz, wszystkie modele są łatwe i intuicyjne w obsłudze, więc nie ma potrzeby wielogodzinnego przeglądania instrukcji obsługi.

PODGRZEWANY I WENTYLOWANY FOTEL

Opcjonalny podgrzewany i wentylowany fotel z czerwoną tapicerką skórzaną modelu Puma zapewnia pożądany chłód i komfort w ciepłe miesiące.



ZINTEGROWANY CHŁODZONY SCHOWEK

Ten chłodzony schowek o nowej konstrukcji to miejsce na wystarczającą ilość żywności i napojów nawet na najdłuższe dni pracy. Znajduje się w miejscu, do którego kierowca może z łatwością sięgnąć, nie zakłócając widoku do przodu.



IDEALNA WIDOCZNOŚĆ ZARÓWNO W CIĄGU DNIA, JAK I W NOCY

Idealne umiejscowienie przednich i skierowanych na bok reflektorów LED o natężeniu światła aż 40 000 lumenów sprawia, że praca w nocy będzie równie wygodna jak za dnia. Nawet 20 światel roboczych LED na dachu kabiny, słupkach A i B zapewnia optymalne oświetlenie 360 stopni bez żadnych cieni.



NAJLEPSZE MIEJSCE NA TWOJE URZĄDZENIA MOBILNE

Uchwyt monitora RAM pozwala na bezpieczne umocowanie urządzeń mobilnych, na przykład tabletu, w polu widzenia kierowcy.



NOWOŚĆ

NISKO ZAMONTOWANA WYCIERACZKA
ZWIĘKSZA OBSZAR ZBIERANIA O 60%
W PORÓWNANIU Z POPRZEDNIM MODELEM.





EKRAN DOTYKOWY AFS PRO 700™



MULTICONTROLLER

ICP – INTUICYJNY PANEL STEROWANIA

OBŚŁUGA ZAWORÓW HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ Z DŻOJSTKIEM

STANOWISKO ROBOCZE MODELU PUMA

Intuicyjna obsługa – maksymalna wydajność

Czas to pieniądz – a my wiemy, jak Ty i Twoi pracownicy jesteście zajęci.

Podłokietnik Multicontroller™, panel operatora ICP i dotykowy wyświetlacz AFS Pro 700™ to połączenie wszystkich kluczowych cech ciągnika. Intuicyjny panel sterowania to większość funkcji ciągnika Puma zlokalizowanych w ramach logicznego układu w środkowej części podłokietnika Multicontroller™ – jest łatwy w obsłudze i zrozumieniu przez wszystkich kierowców, co pozwala operatorom na wykorzystywanie pełnego potencjału ciągnika Puma na polu.

ZAUFANIE JEST DOBRE, ALE KONTROLA JEST LEPSZA

Monitor wydajności ciągnika znajduje się na prawym słupku A. Wyświetla wszystkie podstawowe ustawienia i informacje o ciągniku w przejrzysty i kompleksowy sposób.

Wskaźnik poziomu oleju napędowego i temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetlacz lampek ostrzegawczych

Wyświetlacz ustawień biegów

Wyświetlacz dot. AdBlue

Monitor wydajności

Klawiatura do wybierania/programowania wyświetlaczy

**USTAWIENIA UKŁADU
HYDRAULICZNEGO I ZAWORÓW
HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ**

AFS PRO 700: JEDEN MONITOR, NIESKOŃCZONE MOŻLIWOŚCI

Przyjrzyj się przyszłości!



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO WŁASNYCH POTRZEB

Monitor AFS Pro 700 umożliwia przegląd wszystkich funkcji ciągnika. Wybierz nawet 12 ważnych parametrów modelu Puma i zapisz je w menu szybkiego dostępu, aby w razie potrzeby szybko je przywołać.



MONITOROWANIE TEGO, CO WAŻNE

Na monitorze można wyświetlić nawet dwa rzeczywiste obrazy z kilku kamer umieszczonych z tyłu ciągnika lub w tylnej części dużych narzędzi. To pozwala na łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej cofanie z takimi narzędziami jak duże przyczepy czy prasy belujące.



ZAUTOMATYZOWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA PRACĄ NA UWROCIU

System zarządzania pracą na uwrociu (HMC II) marki Case IH pozwala na jeszcze większą automatyzację jazdy na uwrociu i ograniczenie czynności powtarzających się, dzięki czemu praca jest płynniejsza. Te dwa procesy można zapisywać w czasie rzeczywistym podczas pracy lub można wprowadzać polecenia na monitorze AFS Pro 700. Sygnały uruchamiające mogą obejmować, w zależności od ustawień, czas lub pokonaną odległość.



NAWIĄŻ WIĘŻ ZE SWOIM CIĄGNIKIEM

AFS Pro 700 to najlepszy sposób na obsługę i nadzór Twojego ciągnika Puma: wszystkie główne funkcje i informacje o stanie zgromadzono na jednym wyświetlaczu.



Poruszanie się po menu jest intuicyjne, a ważne ustawienia dostępne są w ciągu zaledwie kilku sekund. Dzięki temu możesz wykorzystać pełen potencjał swojej maszyny.

STEROWANIE NARZĘDZIEM POPRZEZ ZINTEGROWANĄ MAGISTRALĘ ISOBUS Z CERTYFIKATEM AEF

ISOBUS to nowoczesny interfejs ciągnik/narzędzie, który pozwala na obsługę narzędzia na monitorze AFS Pro 700. Dzięki temu nie ma potrzeby stosowania drugiego wyświetlacza w kabinie. Wystarczy podłączyć narzędzie do 9-stykowej wtyczki ISOBUS z tyłu lub z przodu ciągnika Puma. Puma Multicontroller i Puma CVXDrive są również kompatybilne z magistralą ISOBUS III, dzięki której to narzędzie może kontrolować funkcje ciągnika, takie jak zawory hydrauliki zewnętrznej, WOM, zaczep tylny i prędkość jazdy.



MONITOROWANIE WYDAJNOŚCI W PRZEJRZYSTY SPOSÓB

Możesz wyświetlać wszystkie kluczowe parametry wydajności i funkcje ciągnika Puma, takie jak ciśnienie oleju i temperatura płynu chłodzącego, na monitorze AFS Pro 700. Regularne monitorowanie i łatwe w zrozumieniu dane sprawiają, że Twoja Puma jest gotowa do pracy, gdy jej potrzebujesz. Aby przeprowadzić głębszą analizę, możesz przenieść swoje dane z AFS Pro 700 bezpośrednio na swoją platformę myCASEIH w celu przeanalizowania i wydłużenia czasu pracy w polu, bez potrzeby odnotowywania ich w notesie.



ZAUTOMATYZOWANE PROWADZENIE I SKRĘCANIE

Systemy AFS AccuGuide i AFS AccuTurn Pro współpracują ze sobą w celu zapewnienia w pełni automatycznego prowadzenia i skręcania na uwrociu. Dzięki ich połączonemu działaniu można wydłużyć czas pracy maszyny w polu i zmniejszyć koszty nakładów poprzez ograniczenie zakładek. Z AFS AccuTurn Pro możesz zautomatyzować czynności wykonywane na uwrociu i zintegrować system HMC II ciągnika z funkcjami narzędzia podczas procesu skręcania.







SILNIK BĘDĄCY EFEKTEM POSTĘPU

Nasz układ napędowy nastawiony
na przyszłość

W gamie Puma marki Case IH każdy komponent układu napędowego zaprojektowano z myślą o doskonałej wspólnej pracy. Innowacyjny system sterowania pozwala przekładni i silnikowi wysokoprężnemu działać jako zsynchronizowany zespół, który pozwala na osiągnięcie nowych poziomów mocy, wydajności i oszczędności paliwa. Sprawdź na własnej skórze, jak nasza technologia napędowa zapewnia najwyższą jakość jazdy i niesamowitą wydajność pracy – przygotuj się na przyszłość!

NAPĘDZANY INNOWACJĄ

Kolejny krok na drodze do wydajności

Ciągniki Puma projektowane są w oparciu o najnowszej generacji silniki FPT zgodne z normą Stage V, które stanowią serce układu napędowego opracowanego z myślą o wykonywaniu z łatwością ciężkich prac dzięki dużej dostępnej mocy. W tych najnowszych silnikach 6-cylindrowych przewidziano również dłuższe, bo 750-godzinne, odstępy wymiany oleju i filtra.

4-zaworowy silnik o pojemności 6,7 litra z wysokociśnieniowym układem wtrysku paliwa Common Rail i turbosprężarką z zaworem wastegate zapewnia osiągi, moment, efektywność paliwową i niezawodność w zakresie od 180 do 241 KM (moc znamionowa). We wszystkich modelach zastosowano innowacyjny system zarządzania mocą, który zapewnia dodatkową dawkę mocy podczas transportowania ciężkich ładunków lub jazdy z większą prędkością. Ten inteligentny system sterowania silnikiem jest dostępny w przypadku wszystkich opcji przekładni.

BEZKOMPROMISOWA MOC

Wszystkie silniki są w stanie generować niesamowity wzrost momentu obrotowego – aż o 46%. Za sprawą tak dużego zapasu moment może być zwiększany nawet, kiedy prędkość silnika spada ze względu na znaczne obciążenie. Dzięki szerokiemu zakresowi stałej mocy silnik może wykorzystywać pełen swój potencjał nawet przy małych prędkościach, co korzystnie przekłada się na oszczędność paliwa. Puma najlepiej pokazuje swoją moc podczas ciągnięcia ciężkich ładunków. Będziesz mógł wykorzystywać tę moc przez cały dzień, bowiem powiększony zbiornik pomieści aż 390 litrów paliwa.

WYJĄTKOWO EKONOMICZNY

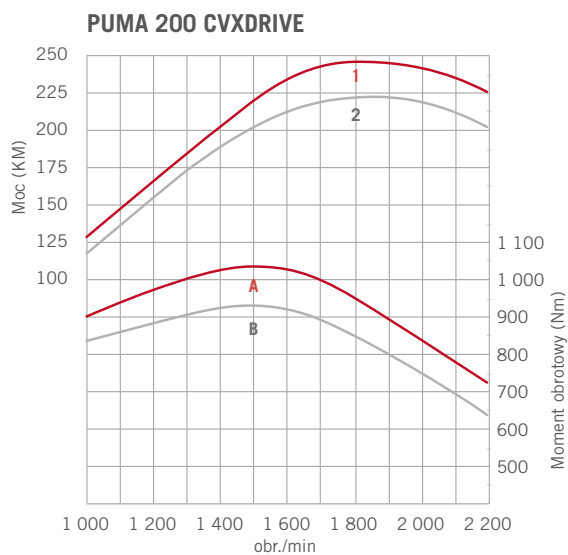
Opcjonalny hamulec wydechowy silnika pozwala zaoszczędzić pieniądze, bowiem oszczędza hamulce zarówno ciągnika, jak i narzędzia. Elektroniczny wentylator Vistronic zestrojono z myślą o maksymalnej efektywności paliwowej, dostosowując wydajność chłodzenia w zależności od potrzeb zamiast chłodzenia w oparciu o prędkość silnika. Wentylator dwukierunkowy Eco to jeszcze większa wydajność i niezawodność.

WIODĄCY PIONIER TECHNOLOGII SCR

Case IH jako jedna z pierwszych firm wdrożyła innowacyjne rozwiązanie SCR, dzięki czemu jesteśmy liderem technologii w tej dziedzinie. Opatentowany przez FPT Industrial system selektywnej redukcji katalitycznej o wysokiej skuteczności (HI-eSCR 2) pozwala wszystkim modelom Puma spełniać surowe normy emisji Euro Stage V. Bezobsługowy system neutralizacji spalin i wydajny proces spalania sprawiają, że nie ma konieczności stosowania zewnętrznej recyrkulacji gazów spalinowych (EGR). Optymalne spalanie i najwyższa możliwa efektywność są zapewnione w dowolnych warunkach.

ZALETY

- Silniki FPT o mocy maksymalnej od 224 do 271 KM
- Dzięki systemowi neutralizacji spalin HI-eSCR 2 spełniają wymogi normy Stage V.
- Niewymagana recyrkulacja spalin
- System zarządzania mocą zapewnia nawet 45 KM dodatkowej mocy.
- Okres międzyserwisowy wynoszący 750 godzin
- Zbiornik paliwa o pojemności nawet 390 l
- Dostępny jest opcjonalny wentylator dwukierunkowy Eco.

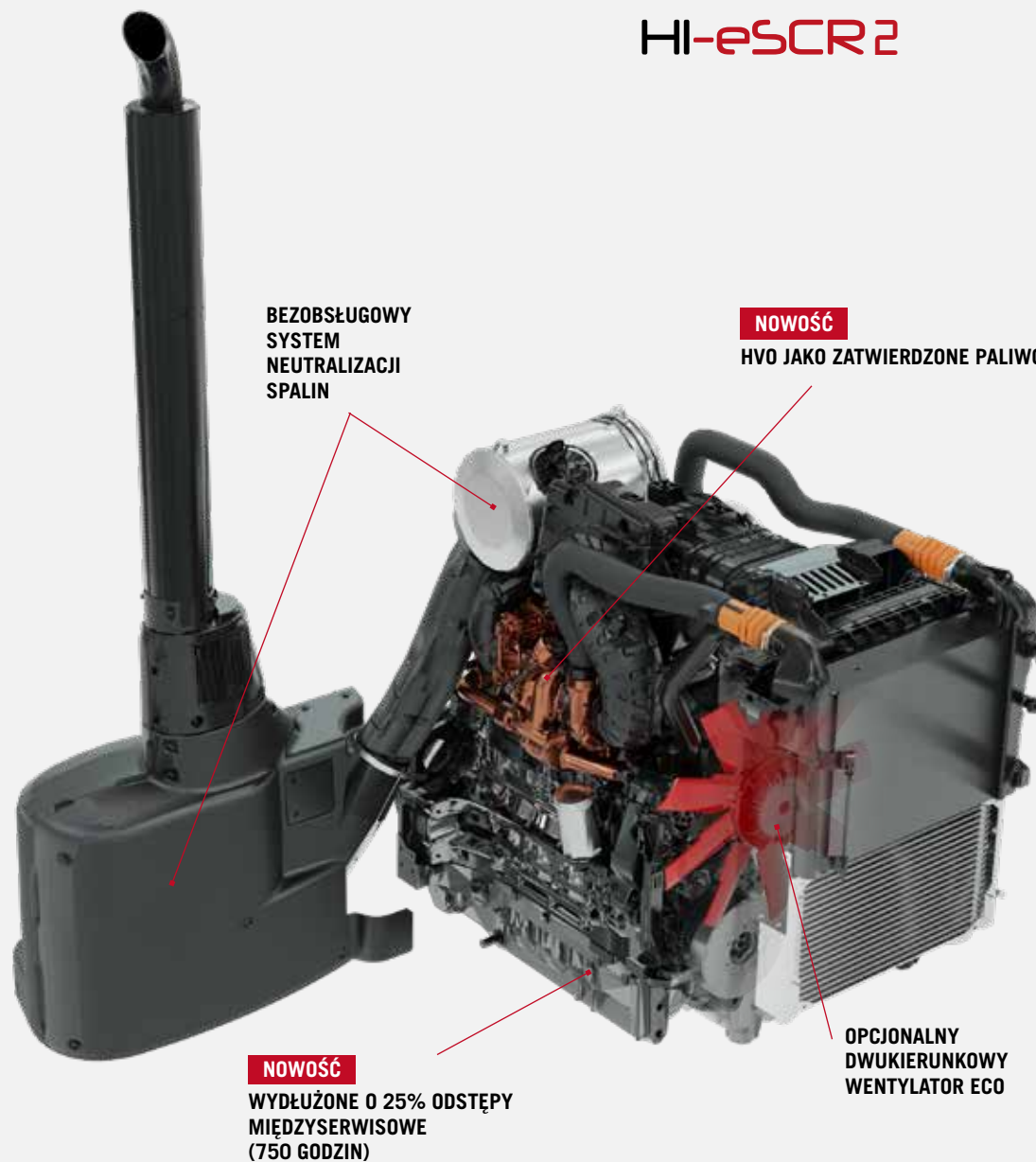


Krzywe 1 i A z systemem zarządzaniem mocą
Krzywe 2 i B bez systemu zarządzaniem mocą

PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA

Hydrorafinowany olej roślinny lub HVO to biosyntetyczny olej napędowy, który jest w pełni kompatybilny z silnikiem FPT Stage V. W połączeniu z wydłużonymi odstępami międzyserwisowymi i biodegradowalnym olejem przekładniowym kompatybilność modelu Puma z HVO tylko potwierdza jego ekologiczny charakter.

HI-eSCR2



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

JEDEN KOMPONENT, A TAK WIELE MOŻLIWOŚCI

Odpowiednia przekładnia do każdej pracy

Marka Case IH zdaje sobie sprawę, że każde gospodarstwo jest inne i każdy biznes wymaga od swoich ciągników realizacji innych zadań. Również pracownicy działu przekładni doskonale wiedzą, że to, co pasuje do danego zadania, przy innym nie do końca może się sprawdzić. Jakie będą główne zadania nowego ciągnika? W jaki sposób ja i moi pracownicy wolimy pracować? Właśnie dlatego Puma, jeden z najbardziej wszechstronnych ciągników w gamie Case IH, jest oferowany z dwoma opcjami przekładni.

FULL POWERSHIFT

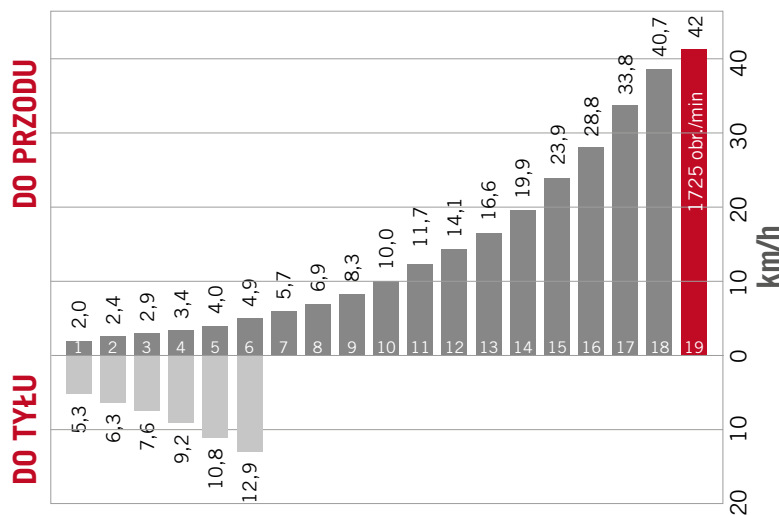
PowerDrive to 19-stopniowa przekładnia typu Full Powershift. Opracowana z myślą o zapewnianiu optymalnej liczby biegów bez konieczności używania sprzęgła czy przerywania momentu obrotowego w kluczowym zakresie roboczym od 2,5 do 14 km/h.

Zaletą przekładni PowerDrive jest łatwość obsługi. Multicontroller w modelu Puma dosłownie przekazuje kontrolę nad przekładnią w Twoje ręce.

W celu wykonywania zadań wymagających precyzyjnej kontroli prędkości dostępna jest opcja biegu pełzania.

ZALETY

- Przekładnia Full Powershift PowerDrive 19 x 6 40 km/h w trybie ECO lub 50 km/h
- W pełni automatyczna zmiana zakresu
- Wszystkie przekładnie dostępne z biegiem pełzania



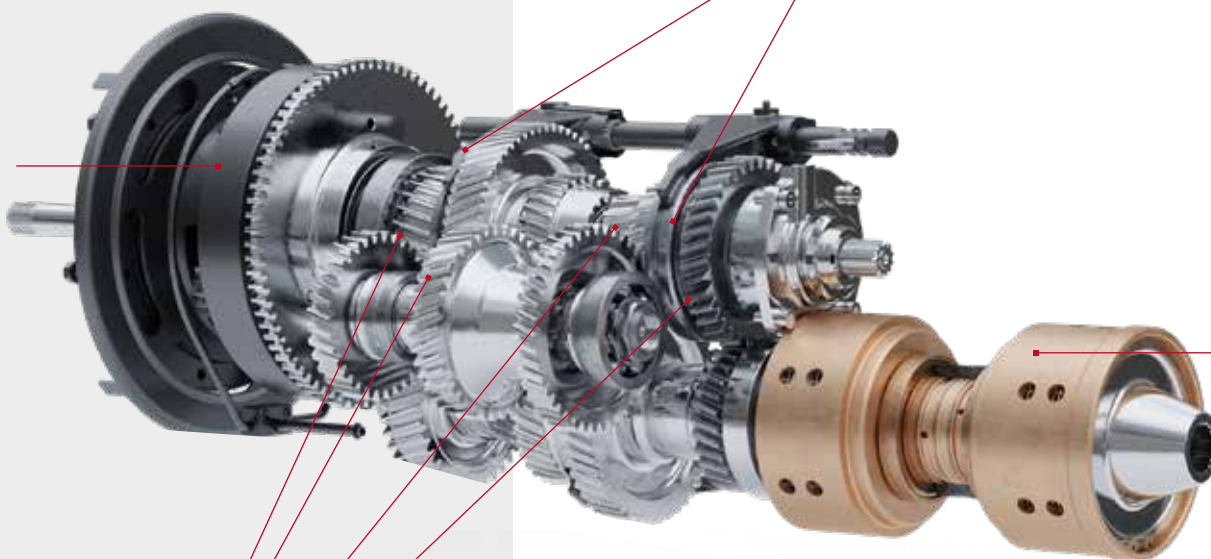
Maks. prędkość z przekładnią Full Powershift PowerDrive 19 x 6 to 40 km/h w trybie ECO



PRZEKŁADNIA CVXDRIVE – PŁYNNNE PRZYSPIESZANIE W ZAKRESIE OD 0 DO 50 KM/H

PRZEKŁADNIA OBIEGOWA, KTÓRA
ŁĄCZY W SOBIE PRĘDKOŚCI DO
JAZDY SILNIKA Z JEDNOSTKĄ
HYDROSTATYCZNĄ, ZAPEWNIAJĄC
FUNKCJĘ AKTYWNEGO ZATRZYMANIA

SYNCHRONIZATOR BIEGÓW 1 I 2, ALE TEŻ 3 I 4



TECHNOLOGIA PODWÓJNEGO
SPRZĘGŁA –
SPRZĘGŁO A / SPRZĘGŁO B

4 MECHANICZNE ZAKRESY DO JAZDY Z
AUTOMATYCZNĄ ZMIANĄ ZAKRESÓW



ŁATWA OBSŁUGA

Ty ustawiasz jedynie prędkość, APM zajmuje się całą resztą.

DZIĘKI DOŚWIADCZENIU MASZ PRZEWAGĘ

Bezstopniowa moc



LEPSZE WRAŻENIA Z JAZDY DZIĘKI MOŻLIWOŚCI DOSTOSOWANIA USTAWIEŃ PRZEKŁADNI DO WŁASNYCH POTRZEB

Inżynierowie od oprogramowania w Case IH poprawili osiągi i właściwości jezdne zapewniane przez przekładnię CVXDrive poprzez nowe funkcje sterowania CVT pozwalające na płynniejszą pracę i szybsze reakcje, a także wydłużające czas pracy na polu.

Kierowcy mogą łatwo i szybko zmieniać ustawienia za pośrednictwem wyświetlacza AFS Pro 700.

- Przyspieszanie/zwalnianie
- Szybkość przełączania
- Zachowanie pedału napędu

Marka Case IH opracowała czterozakresową konstrukcję bezstopniową w połowie lat 90. – jako jeden z pierwszych producentów ciągników. Ponad dwie dekady doświadczeń pozwoliły naszym inżynierom udoskonalić i dodatkowo rozwinąć tę innowację.

PERFEKCYJNE DOBRANE ELEMENTY

Przekładnia CVXDrive jest jedną z najbardziej wydajnych w całej branży. Czterozakresowa konstrukcja mechaniczna może przekazywać dużą część mocy silnika na podłoże, przekształcając energię na pracę.

Przewidziano cztery miejsca 100% sprawności mechanicznej, trzy przy kluczowych prędkościach roboczych na polu i jedną przeznaczoną do prac transportowych.

Zaawansowane wzajemne oddziaływanie przekładni obiegowych, podwójne sprzęgło, cztery automatycznie przełączane zakresy i jednostka hydrostatyczna zapewniają tę ciągłą moc w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h.

INTELIWENTNA WYDAJNOŚĆ

System zarządzania silnikiem/przekładnią APM automatycznie rozpoznaje wybraną prędkość jazdy i dostosowuje prędkość silnika oraz przełożenie tak, aby zapewnić maksymalne możliwe osiągi. Kierowca musi jedynie przestawić Multicontroller lub wcisnąć pedał gazu, aby APM zajął się resztą. Aby zapewnić jeszcze niższe zużycie paliwa, prędkość maksymalna jest osiągana przy zaledwie 1550 obr./min – idealne rozwiązanie w przypadku transportu ładunków. Puma CVXDrive to również mistrz małych prędkości roboczych, bowiem minimalna taka prędkość wynosi zaledwie 0,02 km/h.

INTUICYJNA OBSŁUGA MA WIELE ZALET.

Dzięki przepustnicy EcoDrive kierowca może ustawić minimalną i maksymalną prędkość silnika, aby dostosować moc wyjściową do wykonywanej pracy. Podczas pracy z zachowaną w pamięci prędkością stałą możesz ustawić prawy sterownik na najniższą wartość, do jakiej silnik może zmniejszyć prędkość. Gdy obroty silnika spadają poniżej takiej wartości, APM automatycznie zmniejsza prędkość ciągnika, pozwalając oszczędzić paliwo.

BEZPIECZNA I BEZSTRESOWA PRACA

Funkcja aktywnego zatrzymania to zawsze wyposażenie standardowe. Automatycznie zapobiega ona stoczeniu się ciągnika na pochyłościach, bez konieczności używania hamulców czy sprzęgła. Aby wznowić jazdę, wystarczy pchnąć Multicontroller do przodu.

GOTOWY NA KAŻDY TEREN

Podejmując nową drogę

Dzięki doskonałemu stosunkowi mocy do masy i wysokiej dopuszczalnej masie całkowitej ciągniki Puma marki Case IH są mocne w polu i na drodze.

CIĄGNIK O IDEALNEJ PRZYCZEPNOŚCI

Automatyczny napęd 4WD i systemy blokad mechanizmu różnicowego mogą się automatycznie włączać lub wyłączać, gdy istnieje taka potrzeba, co pozwala na połączenie minimalnego uślizgu kół z maksymalną ochroną gleby. Standardowy system Ride Control ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika podczas przewożenia zamontowanych ciężkich narzędzi.



Amortyzacja osi przedniej działa w obu kierunkach: większy komfort, lepsza trakcja i większe bezpieczeństwo.

MOCNY, ALE DELIKATNY

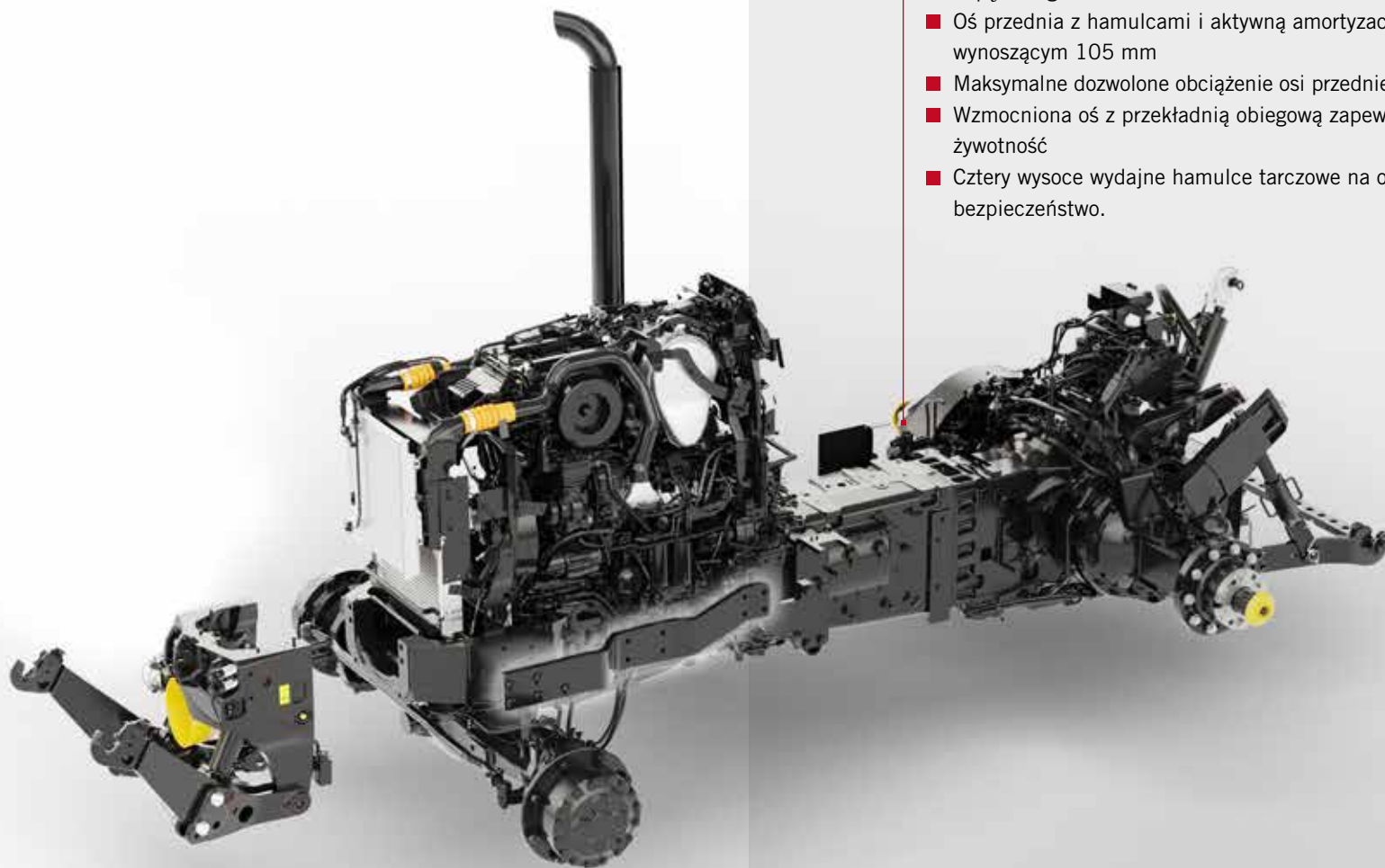
Opcjonalna amortyzacja osi przedniej zwiększa komfort, poprawia własności jezdne i przeciwdziała kołysaniu się ciągnika wskutek zamontowanych z tyłu ciężkich narzędzi. Zaawansowany system amortyzacji zapewnia maksymalną stabilność i automatyczne, zależne od obciążenia samopoziomowanie. Jeśli specyfikacja przewiduje amortyzację przedniej osi, system aktywny jest stosowany w modelach Puma Multicotroller i Puma CVXDrive, z czujnikami monitorującymi różne parametry, na przykład przyspieszenie, zmianę biegów, uruchamianie hamulców, teren, zmianę kierunku jazdy i obciążenie zaczepu. W efekcie zapewniona jest doskonała stabilność i komfort jazdy.

PRZYGOTOWANIE POD INSTALACJĘ CTIS

Aby jak najlepiej wykorzystać potencjał nowej dostępnej technologii opon IF i VF, modele Puma marki Case IH są przygotowane pod instalację CTIS. Gwintowane tuleje pozwalają na łatwą instalację zespołu obrotowego, a w przypadku tych współpracujących z CTIS poprzez magistralę ISOBUS ciśnienie w oponach i ustawienia można wyświetlać na monitorze AFS Pro 700.

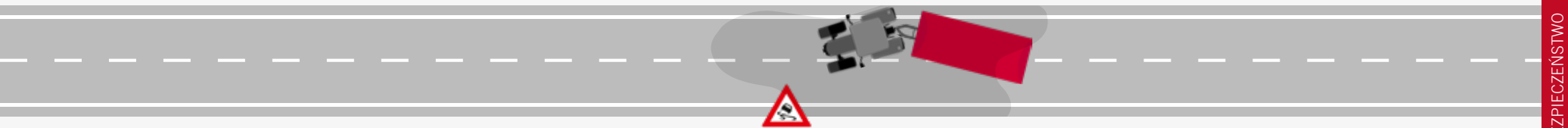
IDEALNA RÓWNOWAGA

Ciągniki Puma cechują się stosunkiem masy do mocy wynoszącym nawet 30 kg/KM, co przekłada się na idealną przyczepność i minimalną ingerencję maszyny w powierzchnię gleby.



- Stabilna konstrukcja – wysoka ładowność dzięki zwiększonej maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 14 000 kg
- Opcjonalna rama boczna bloku silnika zwiększa stabilność układu napędowego.
- Oś przednia z hamulcami i aktywną amortyzacją klasy 4R o skoku wynoszącym 105 mm
- Maksymalne dozwolone obciążenie osi przedniej wynoszące 6000 kg
- Wzmocniona oś z przekładnią obiegową zapewniająca długą żywotność
- Cztery wysoce wydajne hamulce tarczowe na osi tylnej zapewniają bezpieczeństwo.





Zaawansowany układ hamulcowy aktywnie rozpoznaje daną sytuację jazdy i stabilizuje zespół ciągnika z przyczepą za pomocą hamulców przyczepy.

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O BEZPIECZEŃSTWIE

By chronić to, co liczy się najbardziej

OPATENTOWANE ROZWIĄZANIE Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA

Zaawansowany układ hamulcowy zastosowany w ciągnikach Puma CVXDrive Case IH zwiększa bezpieczeństwo w ryzykownych sytuacjach. Ten opatentowany system czynnie rozpoznaje aktualną sytuację jazdy i zmiany obciążenia na kole zamachowym oraz stabilizuje ciągnik poprzez pulsacyjną aktywację hamulców pneumatycznych przyczepy. System ten stabilizuje zespół ciągnika z przyczepą podczas zwalniania zarówno poprzez ciągnięcie dźwostki na Multicontrollerze do tyłu, jak i przy użyciu pedału hamulca. Ciągnik i przyczepa pozostają cały czas w jednej linii.

PRZEWAGA CASE IH

W modelach Puma CVXDrive wyposażonych w opcjonalny układ ABS czujniki o wysokim poziomie czułości monitorują prędkość kół i przekazują tę informację do układu ABS, aby kontrolować hamowanie niezależnie od tego, w jaki sposób kierowca używa pedału hamulca, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, stabilność i możliwości manewrowania. System ten wzbogacono o funkcję „Steer-by-ABS”, która zapobiega blokowaniu się hamowanego koła, oraz funkcję „Auto-Steer-by-Brake”, która znacznie ogranicza promień skrętu.

HAMULEC WYDECHOWY

Hamulec wydechowy silnika jest dostępny jako opcja w modelach Puma CVXDrive. Ogranicza wykorzystanie hamulców zasadniczych nawet o 30%, co zmniejsza zużycie hamulców i ciągnika, i podłączonego narzędzia.

HAMULEC POSTOJOWY

Wszystkie modele Puma CVXDrive dysponują również automatycznym hamulcem postojowym. Uruchamia się on automatycznie po 90 sekundach lub po opuszczeniu przez kierowcę jego fotela na dłużej niż 5 sekund.



A red tractor is shown in a field of golden-brown crops. The tractor is positioned on the left side of the frame, with its front and rear wheels visible. The field is vast and flat, extending to the horizon. The sky is a clear, bright blue. The tractor is a modern model with a large front wheel and a smaller rear wheel. It has a red body with black accents. The field is a mix of golden-brown and dark brown, suggesting it has been recently plowed or is in the process of being harvested. The overall scene is a typical agricultural setting.

MOCNY I WSZECHSTRONNY CIĄGNIK

Idealnie wyposażony z myślą o każdej pracy

Kompleksowy, wysokowydajny układ hydrauliczny modelu Puma i sprzęt WOM czynią z niego naprawdę wszechstronny ciągnik, który może obsługiwać szeroką gamę narzędzi. Gdy musisz wykonać swoją pracę, potrzebujesz solidnego podwozia, niewielkiego promienia skrętu i wysokiej dopuszczalnej masy całkowitej (14 000 kg).



WIĘCEJ FUNKCJI, WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Gotowy do pracy

WSZECHSTRONNOŚĆ JEST KLUCZOWA

Koszenie, przetrząsanie, belowanie i wiele więcej – tylny WOM ma wiele zadań, a Case IH ma w przypadku każdego z nich praktyczne rozwiązania. Ciągniki Puma obsługują wszystkie popularne prędkości obrotowe, a tylny WOM obsługujący 4 prędkości (540/540E/1000/1000E) występuje w nich w standardzie. Prędkość WOM-u można łatwo wybrać za pośrednictwem potencjometru.

POMAGAMY CI OSZCZĘDZAĆ

Ekologiczne WOM-y opracowano specjalnie tak, by pasowały do charakterystyki silników, więc prędkości 540 ECO lub 1000 ECO osiąmane są przy zaledwie 1590 obr./min prędkości obrotowej silnika. To nie tylko pozwala na oszczędność paliwa przy lżejszych pracach, lecz także wiąże się z niższym poziomem hałasu.

NIEZRÓWNANY

Liczne dodatkowe funkcje zapewniają optymalną pracę: funkcja miękkiego startu stopniowo zwiększa moment w układzie napędowym, aby uniknąć nadmiernego oporu przy rozruchu. Pozwala to ograniczyć zużycie Twoich narzędzi, wydłużając ich żywotność. Ponadto hamulec hydrauliczny zapewnia natychmiastowe zmniejszenie prędkości po wyłączeniu WOM-u. System zarządzania WOM-em (Puma Multicontroller i CVXDrive) wyłącza tylny WOM po osiągnięciu przez zaczep określonej prędkości i przywraca po włączeniu go, a wszystko to odbywa się w pełni automatycznie. Dzięki temu WOM i narzędzie nie pracują dalej, będąc ustawione względem siebie pod nieprawidłowym kątem.

WŁAŚCIWA PRĘDKOŚĆ PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU

Podczas korzystania z WOM-u można uaktywnić zachowanie stałej prędkości. AFS Pro 700 pozwala Ci ustawić odpowiednią dla narzędzia prędkość obrotową silnika, którą uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku lub za pośrednictwem systemu HMC II. To pozwala zyskać cenny czas i paliwo.

ZALETY

- Nawet cztery prędkości WOM-u z tyłu w przypadku wszystkich modeli Puma w standardzie
- Prędkości WOM-u w trybie ECO zapewniające niższe zużycie paliwa (540E i 1000E przy zaledwie 1590 obr./min silnika)
- Przedni WOM dysponujący prędkością 1000 obr./min i opcjonalny przedni TUZ

- Sprzęgło WOM-u do prac ciężkich z funkcją miękkiego startu
- Zintegrowany hamulec WOM-u
- WOM obsługujący cztery prędkości i dwie prędkości w trybie ECO (540/540E/1000/1000E)
- Możliwe trzy różne końcówki WOM



PODŁĄCZAJ DO SWOJEGO CIĄGNIKA KAŻDE MOŻLIWE NARZĘDZIE

Proste rozwiązania nawet w przypadku najcięższych narzędzi

Możliwości układu hydraulicznego ciągnika odgrywają dużą rolę w określaniu jego zastosowań. Ciągniki Puma Case IH posiadają pompy hydrauliczne o wysokiej wydajności, zaczepty i zawory hydrauliki zewnętrznej, dzięki czemu możesz korzystać z dużych narzędzi.

PRZEWIĘZ, COKOLWIEK ZECHCESZ

Zaawansowany układ hydrauliczny modelu Puma nie pozostawia nic do życzenia: do dyspozycji są natężenia przepływu pompy wynoszące nawet 170 l/min, nawet 8 elektrycznie sterowanych zaworów hydrauliki zewnętrznej i zaczep tylny o udźwigu aż 10,5 tony.

PERFEKCYJNE POŁĄCZENIE

Dostępne są wykrywające obciążenie przyłącza Power Beyond, więc możesz skutecznie obsługiwać nietypowe maszyny wymagające dużych wartości natężenia przepływu. Jeśli na wyposażeniu znajdują się elektrycznie sterowane zawory hydrauliki zewnętrznej, otrzymają zaletę stanowi elektroniczny dźwostik, zwłaszcza podczas korzystania z ładowacza czołowego.

WSZYSTKO POD RĘKĄ

Modele Puma i Puma Multicontroller są dostępne również z szeroką gamą sprzętu hydraulicznego, który pasuje do Twoich nietypowych potrzeb. Wybierz zawory hydrauliki zewnętrznej sterowane elektrycznie lub mechanicznie.

PRZÓD PRZEJMUJE INICJATYWĘ.

Przedni TUZ modelu Puma może podnieść ładunek ważący nawet 5129 kg i może występować w połączeniu z przednim WOM-em i/lub funkcją zarządzania przednim TUZ. Otwiera to przed użytkownikami jeszcze więcej praktycznych możliwości.

USTAWIENIA NIESTANDARDOWE

Jeśli Twój ciągnik Puma posiada system HMC II, każdy zawór hydrauliki zewnętrznej można przydzielić do Multicontrollera. Miej wszystkie funkcje hydrauliczne dokładnie tam, gdzie ich oczekujesz. Dzięki kontroli natężenia przepływu możesz regulować natężenie przepływu oleju hydraulicznego, aby idealnie dopasować je do danego narzędzia zarówno na monitorze AFS Pro 700, jak i za pomocą pokręćła sterownika znajdującego się pod pokrywą podłokietnika. Kolejną standardową funkcją jest synchronizacja i określanie priorytetów dla zaworów zdalnych.

ZALETY

- Maksymalny udźwig podnośnika tylnego: 10 463 kg
- Maksymalny udźwig podnośnika przedniego: 5129 kg
- 4 mechaniczne lub 5 elektrycznych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Sterowanie elektrycznym dźwostikiem
- Nawet 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Oznakowane kolorami zawory i przełączniki sterujące



Układ hydrauliczny sterowany pod względem ciśnienia i natężenia przepływu z nawet 5 elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej i przyłączami Power Beyond



Natężenie przepływu i ustawienia regulatorów czasowych widoczne jednym rzutem oka na monitorze AFS Pro 700™.



■ Górne ciągi ze swej natury są ciężkie – marka Case IH dopracowała zatrzask i dostępną przestrzeń, aby ułatwić pracę z nim.

- Szybka regulacja kat. II – III
- Ciężko dolne kat. II – III z automatycznymi stabilizatorami
- Opcjonalne hydrauliczne wsporniki podnoszące
- Przyciski zewnętrzne dla zaczepu, dodatkowych zaworów hydrauliki zewnętrznej i włączania/wyłączania WOM-u

■ Nowy, bardziej ergonomiczny układ przyłącza narzędzia ułatwia i przyspiesza podłączanie go.



Slip
3%

Engine Power
91%

Field ID	Area (ha)	Yield (t/ha)	Harvest Date
F001	12.5	4.2	2023-09-15
F002	8.7	3.8	2023-09-16
F003	15.1	4.5	2023-09-14
F004	9.3	4.1	2023-09-15
F005	11.8	4.3	2023-09-16

INTELIGENTNY, OSZCZĘDNY I EKOLOGICZNY

Zaawansowane systemy rolnictwa
precyzyjnego Case IH (AFS™)

Od momentu powstania marki Case IH wyznacza ona kamienie milowe w branży pod względem silników, przekładni i koncepcji intuicyjnej obsługi. Przyglądamy się istniejącym rozwiązaniom, dopracowujemy je i wdrażamy. Nie osiągamy satysfakcji, dopóki nasze innowacje nie są w stanie uprościć i udoskonalić Twojej codziennej pracy.

Nasze zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS) wyznaczają trendy wśród inteligentnych rozwiązań z zakresu rolnictwa precyzyjnego. AFS łączy systemy sterowania ciągnikiem i narzędziem dzięki pełnej kompatybilności z magistralą ISOBUS i systemem zarządzania skrętami na uwrociu HMC II. Wykorzystaj wiodącą w branży technologię modelu Puma i zyskaj większą wydajność, produktywność oraz elastyczność.



Ground Speed
6.0 km/h

Engine Power
54 %

Coverage Area
26.3 ha

Fuel Rate
89.3 l/h



CASE IH AFS™

Korzystaj z maksymalnej precyzji – dzień za dniem

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH już od ponad dziesięciu lat stanowią awangardę rozwiązań. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz, aby osiągnąć powtarzalną dokładność sięgającą 1,5 cm, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

W PEŁNI ZINTEGROWANE ROZWIĄZANIE

Twój ciągnik Puma CVXDrive może zostać przystosowany do instalacji AFS™ AccuGuide już na linii montażowej poprzez zainstalowanie ekranu dotykowego AFS Pro 700™ i czujników pozycji układu kierowniczego. Możesz go także doposażyć w pełni automatyczny układ

wspomagania kierowania GPS/Glonass. Poprzez wykorzystywanie sygnału z lokalnej stacji RTK+ zapewniana jest dokładność pomiędzy przejazdami wynosząca 1,5 cm. System RTK, dzięki aplikacji xFill, kompensuje przerwy w odbiorze lub zanikach sygnału wynoszące nawet 20 minut, dzięki czemu zawsze jesteś na właściwej ścieżce nawet w miejscach zacienionych przez, na przykład, budynki. Ponadto na niektórych rynkach europejskich istnieje możliwość odbioru sygnałów z satelitów Galileo, poza sygnałami GPS i GLONASS, co jeszcze bardziej zwiększa precyzję planowania prac w gospodarstwie. Opcjonalny system telematyczny Case IH AFS Connect™

sprawia, że posiadany ciągnik Puma CVXDrive można zlokalizować w czasie rzeczywistym, siedząc wygodnie we własnym biurze. Analiza danych dotyczących wydajności może pomóc zoptymalizować czynności logistyczne i wydajność, a jednocześnie pozwoli cieszyć się niższym zużyciem paliwa.

NASZ CEL: OPTYMALNY ZASIĘG, MINIMALNE RYZYKO BŁĘDÓW

Integracja z siecią satelitarną Galileo zapewnia znacznie lepszy zasięg sieci naszym klientom w Europie i dodatkowo ogranicza ryzyko utraty sygnału. W razie utraty sygnału doskonały zasięg zapewnia, że zostaje on szybko przywrócony.



Zautomatyzowany proces skręcania dzięki AFS AccuTurn Pro



xFill kompensuje RTK+ nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału.

ZALETY

- Dostępny szeroki zakres dokładności odbioru sygnałów
- Odbiorniki korzystają z sygnałów GPS i GLONASS
- Niskokosztowe rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający dokładność powtarzania na poziomie 1,5 cm
- Zintegrowany system automatycznego prowadzenia AccuGuide
- xFill kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK.
- System telematyczny AFS Connect dostarcza dane dotyczące lokalizacji i wydajności maszyny

SYSTEM AFS CONNECT

Zdalne zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi



System AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!

ŁATWY W OBSŁUDZE INTERFEJS

- Nowy, intuicyjny interfejs o nowym układzie, z wszystkimi informacjami do Twojej dyspozycji
- Ergonomiczna platforma podzielona na 3 sekcje: flota, gospodarstwo i dane

ZARZĄDZANIE POZWALAJĄCE OSZCZĘDZIĆ CZAS

- Wyświetlanie danych z wielu maszyn w jednym polu
- Zarządzanie czynnościami operacyjnymi i wysyłanie danych z biura do maszyn i z maszyn do biura

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I BARDZIEJ TRAFNE DECYZJE

- Powiadomienia i wyświetlanie najważniejszych parametrów roboczych
- Łączenie się z danymi i przesyłanie danych bezpiecznie za pośrednictwem interfejsu Application Programming Interface (API)

Pełny podgląd z każdego miejsca

AKTUALNE INFORMACJE O WYKONYWANYCH PRACACH

- Możliwość wyświetlania, udostępniania i zarządzania danymi na bieżąco - z każdego urządzenia
- Zdalny podgląd aktualnych danych telematycznych maszyny i kodów usterek

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE DLA MOBILNYCH

- Mapy z pojazdami pozwalające zlokalizować maszyny i otrzymać wskazówki na temat dojazdu
- Informacje o pojeździe, położeniu i kierunku można udostępniać różnym aplikacjom telefonicznym (np. WhatsApp)



NOWY ADRES WSPARCIA PRODUKTOWEGO CASE IH

MYCASEIH jest nową platformą w chmurze, zapewniającą użytkownikowi dostęp do wszelkich informacji dotyczących jego maszyn marki Case IH z jednego miejsca. Znajdziesz na niej zestawienie swoich maszyn i narzędzi, możesz tu również zarządzać użytkownikami i uzyskać dostęp do sekcji wsparcia, zawierającej m.in. Instrukcje obsługi, pomocne dokumenty, katalogi części. Platforma jest dostępna na wszystkich urządzeniach: smartfonie (iOS i Android), tablecie i komputerze osobistym.

ODWIEDŹ NAS NA STRONIE
MY.CASEIH.COM





ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

ZRÓB WIĘCEJ KAŻDEGO DNIA

Optymalnie wykorzystaj czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych

ZARZĄDZAJ SWOJĄ FIRMĄ

Zarządzanie polami i danymi może być czasochłonne. AFS Connect pozwala Ci optymalnie wykorzystać czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych. Mając pod ręką mnóstwo informacji, możesz zwiększyć wydajność swojej pracy.

- **Wizualizacja danych:** możliwość wyświetlania danych niemal w czasie rzeczywistym podczas siewu i innych prac polowych. Wyświetlanie danych topograficznych, pogodowych, dotyczących maszyn, receptur.
- **Raportowanie:** gromadzenie wszystkich informacji dotyczących gospodarstwa o krytycznym znaczeniu podczas jazdy lub bezpośrednio z maszyny. Planowanie nadchodzących czynności, zarządzanie logistyką, udostępnianie danych zaufanym doradcom i podejmowanie świadomych decyzji.
- **Użytkowanie:** monitorowanie wszystkiego, co się dzieje w Twoim gospodarstwie, nigdy nie było takie proste. Intuicyjny interfejs użytkownika pozwala śledzić na bieżąco informacje bez względu na to, czy jesteś w drodze, na polu czy w biurze.



ZARZĄDZANIE FLOTĄ

ŚLEDZENIE, MONITOROWANIE I ZARZĄDZANIE CAŁĄ FLOTĄ

Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym

ZARZĄDZAJ SWOJĄ WYDAJNOŚCIĄ

Gdy wszystkie Twoje maszyny pracują efektywnie z niewielką lub zerową zwłoką, możesz zyskać spokój, wiedząc, że pracują inteligentniej, a Ty robisz wszystko, aby optymalnie wykorzystać każdy sezon.

- **Zestawienie floty:** dostęp do głównych informacji ze szczegółowymi parametrami wydajności dla każdej maszyny poszeregowanych wg typu maszyny. Podgląd na mapie umożliwia wyświetlanie skomunikowanych maszyn w celu efektywniejszego prowadzenia prac polowych i koordynacji floty.
- **Strona szczegółowa pojazdu:** informacje o ostatnich czynnościach i 7-dniowy raport dotyczący stanu maszyny wg godzin oraz zużycia paliwa.
- **Historia usterek i powiadomienia:** podgląd i filtrowanie komunikatów o błędzie na wyświetlaczach w kabinie. Możliwość konfigurowania i wprowadzania ustawień dla powiadomień dotyczących np. prędkości jazdy, temperatury oleju, obciążenia silnika oraz otrzymywanie je za pośrednictwem internetu lub wiadomości tekstowej.



ZARZĄDZANIE DANymi

PODŁĄCZ SIĘ I WYMIENIAJ DANE

Bezpieczne udostępnianie danych gospodarstwa zaufanym partnerom - w dowolnym czasie, z każdego miejsca

ZARZĄDZAJ WYMIANĄ DANYCH

Zarządzaj płynnie danymi, udostępniaj i przenoś je – a wszystko to z pewnością, że Ty i Twoi zaufani partnerzy biznesowi macie nad tym kontrolę.

- **Bezpieczne udostępnianie danych:** Bezpieczne udostępnianie wybranych danych zaufanym partnerom przy zachowaniu pełnej kontroli nad prawami dostępu do wygenerowanych danych.
- **Zewnętrzni partnerzy:** bezprzewodowy, dwukierunkowy transfer danych pomiędzy portalem AFS Connect a zaufanymi dostawcami zewnętrznymi (AgDNA, Cropio, Farmers Edge™, Trimble® Ag Software, Climate Field View...), który pozwala najlepiej wykorzystać dane agronomiczne i podejmować codzienne decyzje.

Rozwiązania dla flot mieszanych: Klienci Case IH mogą korzystać z bogatej oferty w zakresie udostępniania danych dzięki nawiązanym ostatnio dwóm formom współpracy:

- DataConnect to nowy interfejs wymiany danych między chmurami, współdzielony przez firmy CLAAS, 365FarmNet, John Deere i New Holland. Właściciele maszyn różnych producentów mogą łatwiej wymieniać dane i zarządzać nimi za pośrednictwem interfejsu pomiędzy chmurami, unikając przy tym problemów z kompatybilnością.



MACHINE OF THE YEAR
Egarhaute 2020 traction

- Uniwersalna platforma wymiany danych Agrirouter (do której należy wielu producentów ciągników i sprzętu jak AGCO, SDF, Krone, Pöttinger, Lemken, Kuhn, itp., jest dostępna na stronie <https://my-agrirouter.com/en/agrirouter/brands/>) i pomaga zapewnić kompatybilność pomiędzy systemami zarządzania danymi ciągnika i narzędzia.

ZAUTOMATYZOWANE SEKWENCJE OBSŁUGOWE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

Pracuj wydajnie, precyzyjnie i w komfortowych warunkach dzięki systemowi zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II), AccuTurn, a także kompatybilności ze zintegrowaną magistralą ISOBUS

Monitor wbudowany w podłokietnik fotela operatora daje operatorowi pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami automatycznymi ciągnika i możliwość obserwacji obrazu z kamery cofania.

HMC II

Wszystkie modele Puma wyposażono w system zarządzania jazdą na uwrociach HMC II, który wspomaga operatora podczas pracy na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można zapisać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można odtwarzać ręcznie lub automatycznie za pomocą Multicontrollera, panelu sterowania ICP w podłokietniku lub monitora AFS Pro 700.



ISOBUS III W CELU UZYSKANIA NAJLEPSZEJ WYDAJNOŚCI

Poza standardami ISOBUS I i II, które sugerują ustawienia narzędzia poprzez monitor AFS Pro 700 (klasa I) i kontrolują narzędzia (klasa II), Puma CVXDrive dysponuje również magistralą ISOBUS klasy III. Gdy korzystasz z ISOBUS III narzędzie automatycznie steruje elementami pracy ciągnika Puma CVXDrive. W zależności od narzędzia ciągnik automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym (opcja), położeniem zaczepu i biegiem WOM-u, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Dzięki temu można uzyskać optymalną współpracę pomiędzy narzędziem i ciągnikiem oraz wydajność zespołu.

Funkcje magistrali ISOBUS można skonfigurować w istniejących sterownikach, takich jak Multicontroller, dżojstik i dźwignie sterujące.

ZAUTOMATYZOWANY PROCES SKRĘCANIA

Nasza zupełnie nowa technologia AFS AccuTurn Pro łączy w sobie system zarządzania jazdą na uwrociach z procesami kierowania ciągnikiem. Promień skrętu, prędkość i sterowanie narzędziem podczas zawracania na uwrociach zautomatyzowano i zoptymalizowano, co przekłada się na większą wydajność i wyższy komfort.

STEROWNIK PRASY

Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym

ISOBUS KLASY III



STEROWNIK CIĄGNIKA

Regulacja prędkości na podstawie istotnych sygnałów z prasy







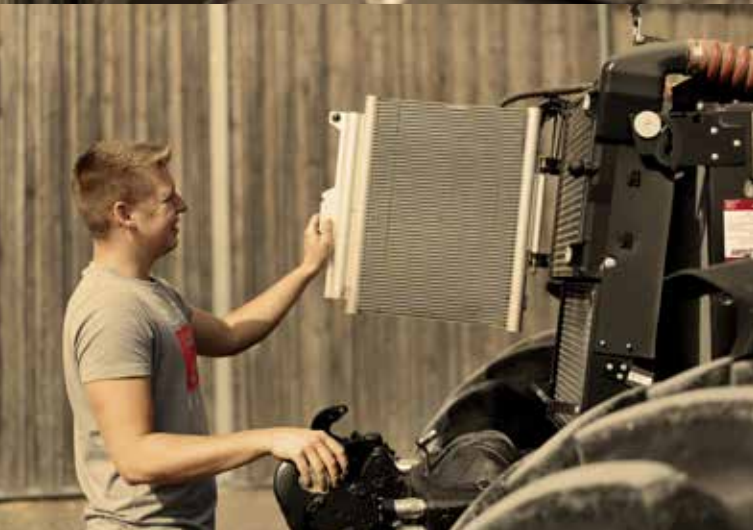
240 AFS



POŚWIĘĆ SIĘ PRACY NA ROLI, a my zajmiemy się resztą

W Case IH uważamy za swój obowiązek, aby być do dyspozycji klienta zawsze, gdy ma on jakieś pytanie. Nasze wszechstronne wsparcie posprzedażowe obejmuje pakiety serwisowe oraz program usług dla klienta, który rozwiąże wszelkie wątpliwości klienta. Rozbudowana sieć lokalna pozwala nam zachować bliskość do klienta, gdy jesteśmy mu potrzebni. Nasz serwis obejmuje wsparcie techniczne, finansowanie, doradztwo w zakresie AFS, przeglądy serwisowe, a także organizację i dostawę właściwych części zamiennych. Na tym polega nowoczesny serwis.





PAMIĘTAMY O DOSTĘPNOŚCI MASZYNY

Gdyż jest ona ważna dla Ciebie

CODZIENNA KONSERWACJA NIGDY NIE BYŁA PROSZSZA

Wiemy, że w tej branży czas ma kluczowe znaczenie, dlatego serwisowanie powinno trwać jak najkrócej. Czynności codziennej konserwacji w ciągnikach Puma są proste i szybkie, tak aby Twoje koszty spadły, a maszyna miała krótsze czasy przestoju.

WYMIANA OLEJU CO 750 GODZIN

Dzięki wiodącemu w branży 750-godzinnemu okresowi wymiany oleju będziesz mógł wydłużyć dzień pracy.

BEZOBSŁUGOWY SYSTEM NEUTRALIZACJI SPALIN

Wyjątkowa opatentowana technologia HI-eSCR2 nie wymaga regeneracji silnika ani innych podzespołów obróbki spali, redukując ilość prac serwisowych i kosztownych przestojów do minimum.

PROSTY DOSTĘP DO FILTRA PALIWA

Filtr znajduje się w dolnej części przedziału silnika z prawej strony, ułatwiając wykonywanie czynności serwisowych i dostęp.

DUŻY ZBIORNIK PALIWA I ADBLUE

Duży zbiornik paliwa o pojemności 390 litrów gwarantuje długie godziny pracy bez konieczności tankowania.

CZYSTA PRACA

Nowy, 8-litrowy zbiornik na wodę na lewej stronie ciągnika pozwala operatorowi na umycie rąk przed zajęciem miejsca w kabinie.

ZEWNĘTRZNE PRZYŁĄCZA SPRĘŻONEGO POWIETRZA

Dwa zewnętrzne przyłącza sprężonego powietrza z węzłem i pistoletem do przedmuchiwania są dostępne jako opcja. Dzięki temu możesz utrzymywać swoją maszynę w czystości i regularnie uzupełniać ciśnienie w oponach. Dodatkowo można zamówić wysoko wydajną sprężarkę, aby wykorzystać jeszcze większe natężenia przepływu powietrza.

ZESPÓŁ SERWISOWY

Poświęć się pracy na roli, a my zajmiemy się resztą

SERVICETEAM marki Case IH to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój dealer marki Case IH i nasi specjaliści ds. technicznych z całodobowego telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logiści: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.



MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dealera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.



SAFEGUARD WARRANTY

TRZYLETNIA GWARANCJA SAFEGUARD

Szczęśliwa trójka: Dzięki naszym wyśrubowanym normom jakościowym i stałemu udoskonalaniu naszych produktów naszym Klientom możemy udzielić 3-letniej gwarancji fabrycznej. Gwarancja obejmuje wszystkie naprawy w 2. i 3. roku w zakresie objętym gwarancją podstawową. Pokrywa ona koszty robocizny i oryginalnych części zamiennych Case IH powstałe przy naprawie gwarancyjnej bez żadnych niespodzianek dla Klienta. Obowiązują ogólne warunki Case IH - szczegółowych informacji chętni udzieli Twój lokalny dealer Case IH!



OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko dobrze znamy produkty Case IH i rynek, lecz rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

To część naszego DNA.



ZMNIJSZ ZUŻYCIE ZASOBÓW, PRZECHODZĄC Z PALIW KOPALNIANYCH NA **SYSTEM ENERGII ODNAWIALNEJ**



ZWIĘKSZENIE PRODUKCJI ROLNEJ W CELU **ZWIĘKSZENIA DOSTĘPNOŚCI** ŻYWNOŚCI



ZMNIJSZENIE **WPLYWU NA ŚRODOWISKO**
OPTIMALIZACJA **ZUŻYCIA ENERGII**
WE WSZYSTKICH PROCESACH FIRMY



WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI WYMIANY **POGLĄDÓW**
I **DOBRYCH PRAKTYK** POMIĘDZY WSZYSTKIMI
ZAINTERESOWANYMI STRONAMI

Case IH należy do Grupy CNH Industrial, należącej do największych na świecie producentów dóbr inwestycyjnych. Troska o środowisko naturalne jest nieodłącznym składnikiem jej działalności i dziewięć razy z rzędu zdobyła ona pierwsze miejsce w indeksie Dow Jones Sustainability.

W GRUPIE CNH INDUSTRIAL:

- Poziom odzysku odpadów wynosi 91%.
- 27,5% używanej wody jest poddawane recyklingowi.
- 56% zużytej energii pochodzi ze źródeł odnawialnych.

Rola lidera w branży dóbr inwestycyjnych idzie w parze z odpowiedzialnością za wszystkie działania podejmowane przez firmę na całym świecie. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na bramie fabryki, lecz proaktywnie podejmujemy inicjatywy związane z szeroko pojętym, zrównoważonym rozwojem w skali globalnej. Na przestrzeni lat nasze prace badawczo-rozwojowe były ukierunkowane na opracowanie

coraz to bardziej bezpiecznych i ekologicznych produktów. W ramach naszej strategii pragniemy dostarczać klientom ekologiczne produkty charakteryzujące się niskimi kosztami eksploatacji, a nie zmuszać ich do wyboru pomiędzy tymi dwoma aspektami.

Dostarczając innowacyjne produkty i rozwiązania służące rozwojowi ekologicznych technik produkcyjnych, Case IH wychodzi naprzeciw globalnym wyzwaniom, takim jak zmiany klimatyczne. Współczesne firmy stoją przed złożonymi i powiązаныmi ze sobą wyzwaniami, które wymagają ciągłego modyfikowania podejścia do kwestii zrównoważonego rozwoju, który w opinii Case IH jest istotnym motorem napędowym przy tworzeniu wartości dla wszystkich swoich interesariuszy w dłuższej perspektywie czasu, co stanowi przewodni cel jej działalności.

Inżynierowie firmy Case IH tworzą maszyny, które nie tylko służą rolnictwu, lecz również kształtują je.

SIŁY NAPĘDOWE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU:

- Konieczność wyżywienia rosnącej populacji globu
- Waga ochrony gleby dla przyszłych pokoleń
- Tworzenie rozwiązań dla zrównoważonej gospodarki rolnej
- Zwiększanie świadomości społeczeństw
- Wspieranie zaangażowania publicznego

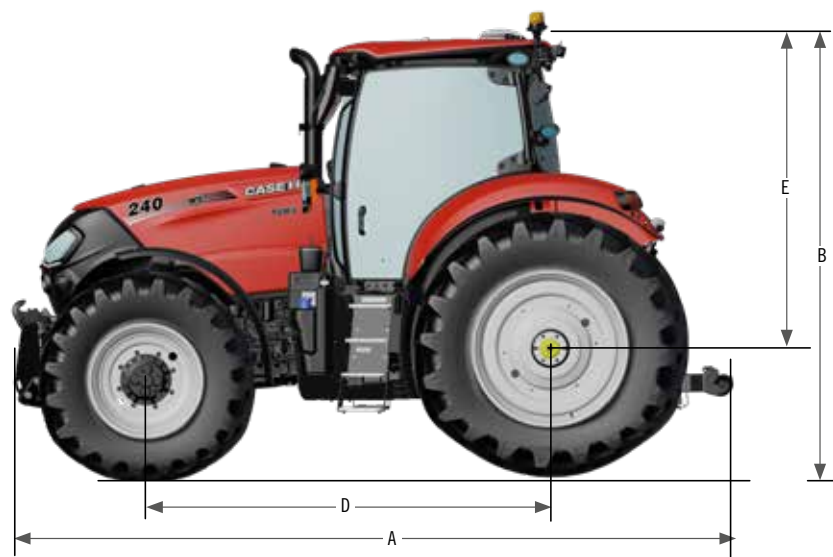


MODELE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
SILNIK			
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa [cm ³]	6 / 6 700		
Typ / Poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only/Stage V		
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ [kW/KM]	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800		
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ [kW/KM]	159 / 216	174 / 237	185 / 252
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200		
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ [Nm przy 1500 obr./min]	940	1 035	1 100
Maksymalny moment obrotowy [Nm przy 1500 obr./min]	840	930	1 000
Przyrost momentu, tryb standardowy / Zarządzanie mocą ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Pojemność zbiornika paliwa / wodnego roztworu mocznika [litry]	390 / 48		
PRZEKŁADNIA			
Full Powershift PowerDrive 19 x 6 40 km/h ECO przy niższej prędkości obrotowej	●		
Full Powershift PowerDrive 19 x 6 50 km/h	○		
Powershuttle	●		
Bieg pełzania	○		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej hamulec roboczy	Wielotarczowa, w kąpiel olejowej, z systemem zarządzania Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne		
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM		
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) [obr./min]	1931 / 1598 / 1912 / 1583 (1569 / 1893 lub 1893 / 1700)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)		
PRZEDNI WOM I ZACZEP			
Przedni WOM 1000 przy obrotach silnika wynoszących obr./min	1833		
Maks. udźwig zaczepu przedniego [kg]	5129		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)			
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie		
Aktywna amortyzacja osi przedniej	○		
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1829 mm [m]	6,1		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu		
Maks. natężenie przepływu pompy Standard (Opcja) / Ciśnienie układu	120 l/min (150 l/min) / 210 barów		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją		
Maks. udźwig [kg]	10 463		
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie w odległości 610 mm [kg]	7 280		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektrycznych		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria	Szybka regulacja kat. II – III		
Kontrola poślizgu	○		
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾			
Przód	600/65 R28		
Tylne	650/65 R42		

MODELE	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MASA/WYMIARY ³⁾			
Masa własna homologowana [kg]	8 765		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 600		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]	5 467 / 5 467		
B: Wysokość całkowita [mm]	3 068		
C: Minimalna szerokość na wysokości tylnych błotników (błotnik typu wąskiego/szerokiego) [mm]	2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]	2 884 / 2 884		
E: Wysokość na środku osi tylnej, najwyższy punkt kabiny [mm]	2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył [mm]	1 538-2 260 / 1 530-2 230		



MODELE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
MASA/WYMIARY ³⁾				
Masa własna homologowana [kg]		6 950 / 7 300		
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		14 000		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]		5 467 / 5 467		
B: Wysokość całkowita [mm]		3 068		
C: Minimalna szerokość na wysokości tylnych błotników (błotnik typu wąskiego/szerokiego) [mm]		2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]		2 884 / 2 884		
E: Wysokość na środku osi tylnej, najwyższy punkt kabiny [mm]		2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył [mm]		1 538-2 260 / 1 530-2 230		



● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne = Element niedostępny

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.


²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, z WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym.

³⁾ Ze standardowymi oponami

⁴⁾ Inne opony na zamówienie

MODELE	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE	PUMA 240 CVXDRIVE
SILNIK				
FPT				
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa [cm ³]	6 / 6 700			
Typ / Poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only/Stage V			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ [kW/KM]	165 / 224	180 / 245	191 / 260	199 / 271
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	147 / 200	162 / 220	177 / 241	192 / 261
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ [kW/KM]	159 / 216	174 / 237	185 / 252	191 / 260
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 241
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ [Nm przy 1500 obr./min]	940	1 035	1 100	1 160
Maksymalny moment obrotowy [Nm przy 1500 obr./min]	840	930	1 000	1 100
Przyrost momentu, tryb standardowy / Zarządzanie mocą ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Pojemność zbiornika paliwa / wodnego roztworu mocznika [litry]	390 / 48			
PRZEKŁADNIA				
Przekładnia bezstopniowa CVXDrive 50 km/h lub 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania			
hamulec roboczy	Załączone hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1000 / 1000E (540E / 1000 lub 1000 / 1000E)			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) [obr./min]	1931 / 1598 / 1912 / 1583 (1569 / 1893 lub 1893 / 1700)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów lub 1 3/4" 20 wypustów)			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Przedni WOM 1000 przy obrotach silnika wynoszących obr./min	1 833			
Maks. udźwig zaczepu przedniego [kg]	5 129			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie			
Aktywna amortyzacja osi przedniej	○			
Układ ABS (Anti-lock braking system)	○			
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 829 mm [m]	6,1			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. natężenie przepływu pompy Standard (Opcja) / Ciśnienie układu	150 l/min (170 l/min) / 210 barów			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwig [kg]	10 463			
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie w odległości 610 mm [kg]	7 280			
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej:	5 elektrycznych			
Maks. liczba międziosięciowych zaworów z joystickiem elektronicznym:	3 elektryczne			
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 – 60 sekund we wszystkich modelach			
Kategoria	Szybka regulacja kat. II – III			
Kontrola poślizgu	○			
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾				
Przód	600/65 R28			
Tyłne	650/65 R42			

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa.

Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ