

CASE II
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

PUMA

CIĄGNIKI O MOCY 140 - 180 KM



PUMA

EKONOMICZNA ALTERNATYWA

- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift
- Wysoki lub niski dach
- Maks. 4 mechaniczne tylne i maks. 3 elektroniczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Biegi tylnego WOM 540 / 540E / 1000
- Pompa hydrauliczna CCLS o wydatku 110 l/min

PUMA MULTICONTROLLER

NOWOCZESNY, WSZECHSTRONNY CIĄGNIK

- Maks. 4 mechaniczne lub maks. 5 elektronicznych tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Podłokietnik z Multicontrollerem
- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift lub PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift
- System zarządzania jazdą na uwrociu (HCM II) i ISOBUS III
- Biegi tylnego WOM 540 / 540 E / 1000
- Pompa hydrauliczna CCLS o wydatku maks. 150 l/min

PUMA CVXDRIVE

CIĄGNIK Z PRZEKŁADNIĄ BEZSTOPNIOWĄ

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive
- System zarządzania silnikiem i przekładnią (APM)
- Dzielona przepustnica ECO Drive
- Funkcja aktywnego zatrzymania
- Jazda z prędkością 50 km/h przy obrotach zapewniających oszczędne zużycie paliwa
- Pompa hydrauliczna CCLS o wydatku maks. 160 l/min



SERIA PUMA

efektywna moc gwarantem zysków

SILNIK

- 6-cylindrowy silnik FPT o pojemności skokowej 6,7 l
- Ekonomiczny i ekologiczny: spełnia wymogi unijnej normy dotyczącej emisji spalin Stage V
- Opatentowany system HI-eSCR2 z katalizatorem utleniającym (DOC) i katalizatorem układu SCR (SCRoF)
- System zarządzania mocą silnika (EPM) zapewnia dodatkową moc wynoszącą nawet 44 KM

STYLISTYKA

- Atrakcyjna, funkcjonalna stylistyka maski z dużą kratką wlotu powietrza zapewniającą jego idealny przepływ
- Mocne, wbudowane w kratkę wlotu powietrza reflektory w technologii diod LED o długiej żywotności
- Doskonała widoczność przedniego zaczepu
- Panoramiczne okno dachowe zapewnia lepszą widoczność nad kabiną

PRZÓD CIĄGNIKA

- Zintegrowany przedni TUZ z systemem sterowania zaczepem oraz przedni WOM
- Pompy hydrauliczne o wysokiej wydajności zapewniają wysoką dynamikę
- Opcjonalny adaptacyjny układ kierowniczy (ASC) z regulacją przełożenia kierownicy
- Elektryczny dżojstik do obsługi przedniego ładowacza



KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO

- Amortyzowana, wyposażona w hamulce oś przednia jako opcja
- Wysokiej klasy fotel operatora z aktywną amortyzacją (Puma CVXDrive i Puma Multicontroller)
- Opatentowany, zaawansowany układ hamulcowy do modelu Puma CVXDrive

PRZEKŁADNIA

- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift
- PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift
- Bezstopniowa przekładnia CVXDrive działająca w zakresie 0-50 km/h z funkcją aktywnego zatrzymania
- We wszystkich przekładniach dostępny jest tryb 40 km/h ECO
- Automatyczne zarządzanie wydajnością (APM) - perfekcyjna współpraca silnika i przekładni napędowej

UKŁAD HYDRAULICZNY

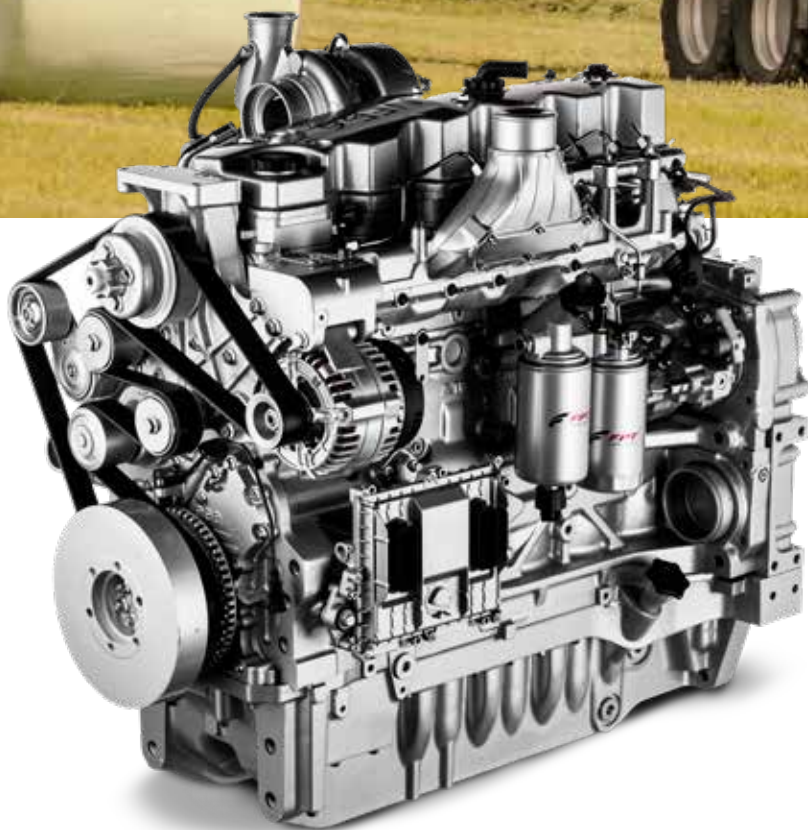
- Pompa CCLS o wydatku 110 - 160 l/min
- Udźwig maksymalny 8 257 kg
- Maks. 5 elektrohydraulicznych tylnych (Puma CVXDrive i Puma Multicontroller) i maks. 3 międzyosiowe elektrohydrauliczne zawory hydrauliczne zewnętrznej (wszystkie modele Puma)
- Złącze „Power Beyond” na życzenie

Zmodernizowane ciągniki Puma marki Case IH wyróżnia nowe wzornictwo i większa funkcjonalność. Większa efektywność i ekonomika pracy umożliwiają obniżenie kosztów prowadzenia gospodarstwa. Wszystkie modele ciągników Puma cieszą się na całym świecie opinią niezawodnych i ekonomicznych ciągników.

Są one produkowane w zakładzie w austriackim St. Valentin, który dzięki dogłębnej eksperckiej wiedzy i uznanej jakości produkcji zapewnia najwyższą jakość produktów. Oferta indywidualnych opcji i wersji umożliwia każdemu wybór odpowiedniego dla siebie ciągnika Puma.

MOC I WYDAJNOŚĆ

Silnik o wysokich osiąгах marki FPT



TE SILNIKI O MOCY ZNAMIONOWEJ OD 140 DO 180 KM ZACHWYCAJĄ OSIĄGAMI, MOMENTEM OBROTOWYM, NISKIM ZUŻYCIEM PALIWA I NIEZAWODNOŚCIĄ.

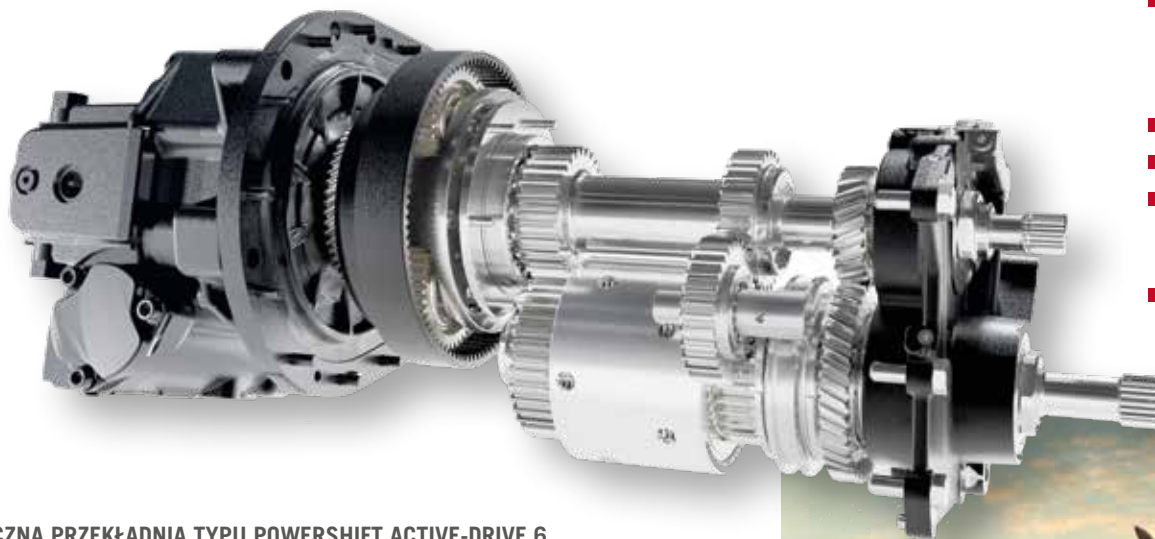
Wszystkie ciągniki Puma posiadają na wyposażeniu układ zarządzania mocą silnika (EPM) z funkcją zwiększania mocy do prac wykonywanych za pomocą WOM, układu hydraulicznego i prac transportowych, który pozwala rozwijać moc maksymalną od 175 do 224 KM. W modelu Puma CVXDrive funkcja EPM dostępna jest również przy jeździe do tyłu, co ucieszy klientów regularnie używających ciągnik do prac wykonywanych na biegu wstecznym takich jako koszenie lub odśnieżanie.

Puma jest pod każdym względem uniwersalnym ciągnikiem. Dzięki niskiej masie i okresowi pomiędzy przeglądami wynoszącemu 750 godzin jest on również wszechstronnym ciągnikiem.

Pozwala wydłużyć czas pracy i przyspieszyć zwrot z inwestycji tam, gdzie jest jego miejsce pracy czyli na polu.

WYBIERZ WYDAJNOŚĆ

Nie ma trudnych zadań



**PÓŁAUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT ACTIVE-DRIVE 6,
AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT POWERDRIVE LUB PRZEKŁADNIA
CVXDRIVE: WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE**

W Case IH wiemy, że każde gospodarstwo rolne jest inne i dlatego ma inne wymagania wobec ciągnika. Dotyczy to szczególnie przekładni napędowej, która może się sprawdzać przy jednym zadaniu, a być nieprzydatna przy innym. W Pumie, będącej jednym z najwszechstronniejszych ciągników marki Case IH, do wyboru są trzy przekładnie.

OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ

W bezstopniowej przekładni CVXDrive zastosowano optymalizujący wydajność system zarządzania pracą silnika i przekładni (APM).

Model Puma CVXDrive wyróżnia cicha praca i ekonomiczne zużycie paliwa podczas prac transportowych, wykonywanych w zakresie prędkości obrotowych silnika od zaledwie 1 500 do 1 600 obr/min. Funkcja aktywnego zatrzymania, która stanowi wyposażenie standardowe, automatycznie zapobiega stoczeniu się ciągnika na pochyłościach niezależnie od położenia hamulca i sprzęgła.

ZALETY

- 18x6 i 19x6 ActiveDrive 6 — półautomatyczna przekładnia typu Powershift w wersji 40 km/h i 40 km/h ECO lub 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- 18x6 i 19x6 PowerDrive – automatyczna przekładnia typu Powershift w wersji 40 km/h i 40 km/h ECO lub 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Automatyczna zmiana zakresów
- Bieg pełzania 200 m/h
- CVXDrive - bezstopniowa przekładnia działająca w zakresie 0-50 km/h ECO z funkcją aktywnego zatrzymania
- DKT™ - technologia podwójnego sprzęgła w przekładni CVXDrive



NIE ROZPRASZAJ SIĘ, UTRZYMAJ WYDAJNOŚĆ

PRACUJ DŁUŻEJ



WEJDŹ DO KABINY CIĄGNIKA PUMA I USIĄDŹ NA FOTELU. OD RAZU ZAUWAŻYSZ, CO ZNACZY KOMFORT.

Gama foteli do ciągników Puma zapewnia operatorowi najwyższy komfort jazdy w branży. Wszystkie modele ciągników Puma posiadają niezwykle komfortową, cichą i ergonomicznie zaprojektowaną kabinę, zapewniającą doskonałą widoczność w każdym kierunku. Koncepcja obsługi jest dostosowana pod kątem potrzeb i życzeń naszych klientów, co pozwala skrócić czas potrzebny na opanowanie obsługi ciągnika i zwiększyć wydajność.

Nawet 16 reflektorów w technologii diod LED zapewnia widoczność i w razie potrzeby pozwala pracować również w nocy.

ZALETY

- Różne wersje wyposażenia
- Intuicyjne sterowanie
- Doskonała widoczność z przodu, na boki i do tyłu
- Amortyzowana kabina jako standardowe wyposażenie wszystkich modeli i amortyzowana oś przednia zapewniają idealną jazdę
- Niski poziom hałasu 69 dB(A) pozwala ograniczyć zmęczenie operatora

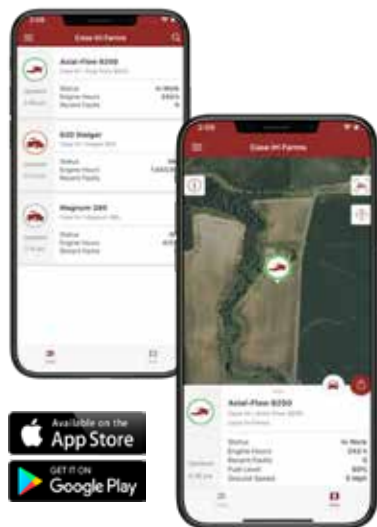
ZWIĘKSZ SWOJĄ WYDAJNOŚĆ

dzięki automatyce



**MIEJ OKO NA SWOJĄ PRACĘ
OSZCZĘDZAJ PIENIĄDZE DZIĘKI SYSTEMOM ROLNICTWA PRECZYZJNEGO**

Dzięki systemom AFS marki Case IH możesz zwiększyć wydajność, sterować z kabiny ciągnika narzędziami kompatybilnymi z magistralą ISOBUS III i korzystać z bogatego wyboru układów automatycznego prowadzenia, pozwalającymi osiągnąć dokładność na poziomie 1,5 cm. Opcjonalny monitor AFS Pro 700™ zwiększa jakość sterowania. System HMC II pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność. Dzięki nowej technologii AFS AccuTurn™ Pro system HMC II może sterować wszystkimi czynnościami wykonywanymi na uwrociu.



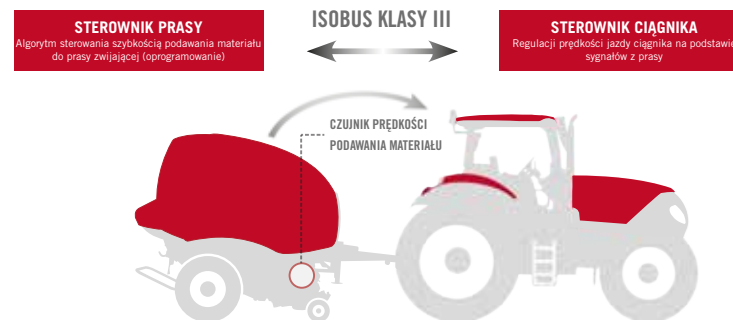
ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM, FLOTĄ I DANymi



AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem.

ROZWIĄZANIA ZINTEGROWANE

Magistrala ISOBUS III umożliwia sterowanie ciągnikiem Puma CVXDrive przez narzędzie. W zależności od potrzeb narzędzie automatycznie reguluje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym, położeniem zaczepu i biegiem WOM, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Przekłada się to na maksymalną wydajność i odciążenie operatora.



ZALETY

- Szereg sygnałów o różnym poziomie dokładności (WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK)
- Odbiorniki korzystają z sygnałów z systemów GPS, Galileo i GLONASS, zapewniając większy zasięg sieci
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+, zapewniający wysoką dokładność na poziomie 1,5 cm
- Zintegrowany układ automatycznego prowadzenia Accuguide
- AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi
- Proste udostępnianie danych pomiędzy maszynami różnych producentów dzięki współpracy z firmami DataConnect i DKE Agrirouter*

* Wymagana jest subskrypcja usług telematycznych AFS Connect - dostępne od połowy 2020 r.

MODEL	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
SILNIK								
FPT								
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	6 / 6 700							
Typ / poziom emisji	Silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, turbosprężarką i układem neutralizacji Hi-eSCR2 / Stage V							
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Z zarządzaniem mocą ²⁾ (kW/KM)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	140 / 190	154 / 209	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	121 / 165	132 / 180	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800							
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Z zarządzaniem mocą ²⁾ (kW/KM)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	129 / 175	140 / 190	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	110 / 150	121 / 165	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200							
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	805	875	940	805	875	750	805	875
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr/min)	700	770	840	700	770	655	700	770
Przyrost momentu obrotowego standardowo / z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Zbiornik oleju napędowego / AdBlue (l)	330 / 48							
PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA								
Przekładnia bezstopniowa CVXDrive, 50 km/h lub 40 km/h ECO	•							
18x6 ActiveDrive 6 - półautomatyczna / 18x6 PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift, 40 km/h	-							
19x6 ActiveDrive 6 - półautomatyczna / 19x6 PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift, 40 km/h ECO	-							
19x6 ActiveDrive 6 - półautomatyczna / 19x6 PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift, 50 km/h	-							
Powershuttle	•							
Bieg pełzania	•							
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpiel olejowej, z systemem zarządzania							
hamulec roboczy	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne							
WAŁ ODBIORU MOCY								
Typ	Przełączane ze stopniowym załączeniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM							
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy							
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)							
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów, 1 3/8" (6 wypustów, 1 3/8"; 20 wypustów, 1 3/4")							
PRZEDNI WOM I ZACZEP								
Prędkość obrotowa silnika na biegu przedniego WOM 1000	1 895							
Udźwig przedniego zaczepu wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg)	3 571							
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)								
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie							
Zawieszenie osi przedniej	•							
Min. promień skrętu ³⁾ przy rozstawie kół 1 829mm (m)	5,45							
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu							
Maks. przepływ pompy standardowo (opcjonalnie) (l/min) / ciśnienie w układzie (bary)	140 (160) / 210		110 (150) / 210			110 (-) / 210		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją							
Maks. udźwig (kg)	8 257							
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg)	6 616							
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektronicznych				4 mechaniczne			
Maks. liczba międzynosowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektroniczne				-			
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 - 60 sekund we wszystkich modelach				-			
Kategoria	Kat. II / III							
Kontrola poślizgu	•							
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾								
Przód	480/70 R28							
Tyłne	580/70 R38							
MASA / WYMIARY ³⁾								
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	6 480 / 6 782							
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	11 500		10 500			10 500		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 240 / 5 316							
B: Wysokość całkowita, kabina z niskim / standardowym dachem (mm)	- / 3 026							
C: Minimalna szerokość pomiędzy tylnymi błotnikami (wąskimi / szerokimi) (mm)	- / 3 026		2 060 / 2 476			2 914 / 3 026		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789							
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu kabiny, wersja z niskim dachem / wersja kabiną standardową (mm)	- / 2 210		- / 2 210			2 098 / 2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1430-2 230							

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM-u w czasie jazdy i przy pracach transportowych ³⁾ Z ogumieniem standardowym ⁴⁾ Inne ogumienie na życzenie

WWW.CASEIH.COM
 CNH Österreich GmbH, Steyerstrasse 32, A-4300 St. Valentin, Austria
 www.caseih.com - Bezpłatna linia telefoniczna 00800 22 73 44 00

! Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i stosować wszystkie zabezpieczenia. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ