

CASE *ii*
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

QUADTRAC

CIĄGNIKI O MOCY 375 - 628 KM



ZAWSZE O KROK DO PRZODU

Pierwszy z napędem czterogąsienicowym -
teraz pierwszy z przekładnią bezstopniową CVX

Case IH od dawna jest liderem w technologii konstrukcji ciągników - „pierwszy” to nasz znak rozpoznawczy. Dzięki naszej długiej historii konstrukcji ciągników Steiger wyznaczyliśmy drogę do masowej produkcji przegubowych ciągników z napędem na 4 koła. Prezentując w 1997 r. ciągnik Quadtrac, byliśmy pierwszym producentem, który wprowadził na rynek przegubowe ciągniki dużej mocy z napędem czterogąsienicowym. Dwadzieścia lat temu, dzięki zastosowaniu przekładni CVXDrive, znaleźliśmy się wśród pionierów wykorzystania przekładni bezstopniowych w ciągnikach.

Osiągnięcia te zostały teraz połączone w całość, dając życie nowym „pierwszym” egzemplarzom maszyn – przegubowym ciągnikom dużej mocy z napędem kołowym i gąsienicowym oraz przekładnią CVX. Oznacza to, że sprawdzone technologie marki Case IH zostały teraz zebrane w jednej maszynie, oferującej naprawdę duże osiągi w zakresie mocy. Dzięki temu, jeżeli specyfika Twojego przedsiębiorstwa wymaga użycia ciągnika o dużej mocy z napędem kołowym lub gąsienicowym i przekładnią PowerDrive lub CVXDrive, marka Case IH ma w swojej ofercie modele Steiger lub Quadtrac, które idealnie dopasują się do Twoich potrzeb oraz zapewnią większą wydajność produkcyjną, efektywność i mniejsze rachunki za paliwo dla Twojego przedsiębiorstwa.

STEIGER i QUADTRAC. WPROWADZENIE PRZEKŁADNI CVX.







MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ PRODUKCYJNA...

... maksymalnie zwiększająca Twoje zyski



Twoje życie toczy się wokół kilku rzeczy, których rozwojem stale się zajmujesz – upraw, przedsiębiorstwa, rodziny. Ciągniki Steiger i Quadtrac zostały zaprojektowane w taki sposób, aby pomóc Ci w kryjących się za tym wyzwaniach. Dzięki nim będziesz przygotowany do wykonania wszelkich zadań w całkowitym komforcie i bez względu na warunki. Zdołasz też wykonać więcej rzeczy w ciągu dnia i zrobisz to bardziej efektywnie. Case IH angażuje się w to, aby pomóc Ci zmaksymalizować ważne dla Ciebie kwestie – potencjał Twojego plonu, zwrot z inwestycji oraz czas, jaki możesz spędzić w domu z rodziną.

Ciągniki Steiger i Quadtrac oferowane są teraz z przekładnią PowerDrive lub CVXDrive. Dzięki temu zyskujesz nie tylko szansę zwiększenia wydajności produkcyjnej poprzez szybsze wykonanie cykli, ale również możliwość wykorzystania całego przepływu w układzie hydraulicznym przy jeździe z niską prędkością podczas wykonywania takich prac jak sadzenie lub siew, oraz rozwijanie pełnej mocy przy niskiej prędkości jazdy przy specjalistycznych pracach lub stosowaniu specjalnych narzędzi roboczych.

STEIGER I QUADTRAC. TERAZ JESZCZE BARDZIEJ PRODUKTYWNY.



HISTORIA SUKCESU

Potężne dziedzictwo

1958

John Steiger oraz synowie Douglas i Maurice skonstruowali pierwszy ciągnik Steiger w stodole swojej farmy w Minnesocie. Za sprawą swoich 238 koni mechanicznych był to pierwszy przegubowy ciągnik z napędem na cztery koła o mocy wyjściowej powyżej 200 KM.

1982

Wprowadzono na rynek ciągnik Steiger Panther 1000. To pierwszy model wyposażony w 12-biegową przekładnię Powershift, elektroniczne elementy sterowania oraz nową kabinę Deluxe i układ hydrauliczny z kompensacją natężenia przepływu.



1988

Wraz z wprowadzeniem na rynek nowej serii ciągników 9100 z Fargo, wyróżniająca ciągniki Steiger limonkowa kolorystyka została zmieniona na równie słynną czerwień Case IH.



1997

Steiger Quadtrac, pierwszy na świecie przegubowy ciągnik dużej mocy z gumowym podwoziem gąsienicowym zamiast kół, został wprowadzony na rynek w postaci jednego modelu o mocy 360 KM.





Historia ciągnika Steiger sięga nawet pół wieku wstecz – do 1958 r., kiedy to bracia-rolnicy Douglas i Maurice skonstruowali w stodole na amerykańskiej farmie rodziny Steiger w Minnesocie swój pierwszy ciągnik przegubowy z napędem na cztery koła. Sześć lat później produkcja została przeniesiona do specjalnej fabryki w Fargo, w Północnej Dakocie, w której ciągniki Steiger produkowane są po dziś dzień.

W 1997 r. nadeszła największa dotąd rewolucja w sektorze ciągników przegubowych. Wprowadzając na rynek ciągnik Quadtrac, marka Case IH stała się pionierem w dziedzinie czterogąsienicowych modeli z przegubowym układem kierowniczym. Od tego momentu konstrukcja oparta na czterech gąsienicach została dopracowana i udoskonalona w sposób, który pozwolił na stworzenie ciągnika będącego nieprzerwanie liderem w segmencie maszyn o dużej mocy z napędem gąsienicowym. Rok ten wyznaczył kolejną rewolucję za sprawą wprowadzenia przekładni CVXDrive w ciągnikach Steiger i Quadtrac.

2008

Case IH wprowadza modele Gold Signature Edition, aby uczcić 50. rocznicę powstania ciągników Steiger.



2010

Wprowadzenie nowych modeli Steiger / Quadtrac z technologią Efficient Power. Jako w pełni zgodne z normą emisji spalin Stage IIIB, ciągniki te stanowiły znaczny krok w kierunku zmniejszenia emisji oraz wydajniejszego zużycia paliwa.



2014

Najmocniejszy na świecie seryjnie produkowany ciągnik rolniczy Quadtrac 620 zostaje ogłoszony „Maszyną Roku 2014” przez jury złożone z 28 dziennikarzy maszyn rolniczych z całej Europy.



2017

Steiger 620 wyznacza nowe standardy w zakresie zużycia paliwa, siły uciągu oraz maksymalnej wydajności przy holowaniu na belce zaczepowej w słynnym, międzynarodowym teście laboratoryjnym dla ciągników w Nebrasce. W 20. rocznicę powstania ciągników Quadtrac Case IH wprowadza opcjonalną przekładnię bezstopniową CVXDrive do modeli Steiger 370-540 i Quadtrac 470-540.





W TROSCE O TWOJĄ GLEBĘ

Quadtrac robi różnicę

OCHRONA TWOICH NAJCENNIJSZYCH ZASOBÓW

Czterogąsienicowa konstrukcja ciągnika Quadtrac pozwala na równomierne rozłożenie jego masy, natomiast przegubowy układ kierowniczy zachowuje pełną moc podczas skrętów bez zrywania gleby, umożliwiając łatwe ciągnięcie nawet najszerzych narzędzi. Minimalne ubijanie chroni zdolność gleby do retencji wody jak również swobodny przepływ wody, powietrza, składników odżywczych i ruchy korzeni, zapewniając uprawom najlepsze możliwości wykorzystania swojego potencjału.

ROZPOCZNIJ SEZON Z PRZEWAGĄ CZASOWĄ

Terminowość to kluczowa kwestia we współczesnej uprawie roli, zorientowanej na maksymalną wydajność i produktywność. To wyzwanie, któremu Quadtrac pomoże Ci sprostać. Tam, gdzie miękka i śliska gleba sprawia, że ciągniki kołowe i dwugąsienicowe mogą okazać się bezużyteczne, konstrukcja ciągnika Quadtrac zapewnia maksymalną przyczepność przy minimalnym uszkodzeniu gleby, zabezpieczając ją nie tylko na przyszły sezon, ale również w dłuższej perspektywie.

NIKT MU NIE DORÓWNA

Wysoka moc wyjściowa rzędu nawet 692 KM czyni ciągniki Steiger i Quadtrac bezapelacyjnymi liderami w tym sektorze maszyn pod względem mocy i wydajności produkcyjnej. Technologia Hi-eSCR zapewnia, że nie tylko spełniają one normy emisji spalin Stage IV, ale również pozwalają spełnić wymóg maksymalnej wydajności produkcyjnej przy minimalnym zużyciu paliwa. Operatorzy mogą cieszyć się z najbardziej komfortowej w tej branży kabiny, wyposażonej w funkcje obejmujące elementy sterowania zintegrowane w podłokietniku, skórzany fotel, łatwe w odczycie przyrządy usytuowane na słupku kabiny oraz klimatyzację.

TAK SILNY, ŻE SPROSTA KAŻDEMU WYZWANIU

Wytrzymałość i trwałość to znaki rozpoznawcze ciągników Steiger i Quadtrac. Funkcje takie jak trzypunktowe zawieszenie wahliwe, wysokowytrzymałe podwozie oraz samoregulujący układ naciągu gąsienic zapewniają pełen zwrot z inwestycji. Teraz dodatkowo, jako alternatywa dla standardowej, 16-biegowej przekładni Powershift PowerDrive, w modelach Steiger 370-540 i Quadtrac 470-540 dostępna jest bezstopniowa przekładnia CVXDrive marki Case IH. Wystarczy wybrać bieg jazdy do przodu, aby silnik oraz przekładnia zaczęły współpracować nad utrzymaniem odpowiedniej mocy wyjściowej i oszczędnym zużyciem paliwa. Rezultatem jest lepsza wydajność, jeszcze płynniejsze działanie oraz jeszcze większa wydajność produkcyjna.



DUŻA WYGODA

Ciągniki Steiger i Quadtrac wyposażone są w największą w tym sektorze kabinę zapewniającą unikalną widoczność dookoła maszyny. Połączenie systemu zawieszenia kabiny i fotela gwarantuje płynną i luksusową jazdę. Niezwykle niski poziom hałasu sprawia, że długa praca staje się przyjemnością, natomiast elektroniczna klimatyzacja zapewnia idealne środowisko pracy.

WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Dzięki podłokietnikowi Multicontroller wszystkie elementy sterowania znajdują się w zasięgu dłoni, w tym te sterujące przekładnią CVXDrive. Duże, podświetlane przyciski ułatwiają obsługę ciągnika, natomiast zintegrowany panel sterowania w jednej chwili dostarcza wszelkich informacji wymaganych przez operatora. Z ekranem AFS Pro 700 zintegrowane są takie systemy jak AccuGuide, ISOBUS, obsługa narzędzia czy monitorowanie parametrów pracy.

IMPONUJĄCY NA ZEWNĄTRZ

Genialny w środku

Najmocniejsze dostępne obecnie ciągniki – najnowsze modele Case IH: Quadtrac i Steiger – zapewniają jedną z najbardziej imponujących mocy oraz oszczędności paliwa na rynku, wspomaganą przez najnowszą technologię obróbki spalin HI-eSCR. Jednak moc jest niczym bez precyzji, marka Case IH zadbała więc o to, aby operator mógł sterować ciągnikami z najwyższą dokładnością, w otoczeniu wyjątkowej kabiny wyznaczającej nowe standardy pod względem komfortu i łatwości obsługi. Rezultatem są maszyny sprawdzające się pod względem wydajności produkcyjnej tam, gdzie wymagana jest uprawa roli z użyciem dużej mocy.

STEIGER I QUADTRAC. KOMFORT, WYGODA, KONTROLA.





TYLKO HI-ESCR – BEZ KOMPROMISÓW

Aby zapewnić najwyższą moc wyjściową w tej klasie, ciągniki Steiger i Quadtrac Case IH polegają na silniku FPT z wysokociśnieniowym układem wtrysku Common Rail o pojemności 12,9 litra, wyposażonym w dwustopniową turbosprężarkę doładowującą. Zgodność z normami emisji spalin Stage IV zapewnia technologia HI-eSCR bez zastosowania filtra cząstek stałych – sprawdzone rozwiązanie zapewniające wysoką moc i oszczędne zużycie paliwa bez żadnych kompromisów.

PO PROSTU WYDAJNOŚĆ

Niezawodny, układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia przepływu (PFC) typu parallel priority zapewnia dokładnie takie natężenie i ciśnienie przepływu, jakiego wymaga dane zastosowanie ciągnika, nie generując niepotrzebnych strat. Potężny układ hydrauliczny obejmujący nawet osiem zaworów hydrauliki zewnętrznej zapewnia różne opcje przepływu oleju w zakresie od 159 do 428 l/min. W celu zwiększenia siły pociągowej zastosowano belkę zaczepową Centre Pull podłączoną do głównego przegubu. Dla zastosowań z użyciem napędzanych narzędzi dostępny jest WOM o prędkości 1000 obr/min.

PŁYNNE DZIAŁANIE

Dzięki wprowadzeniu przekładni CVXDrive, płynność, komfort i prostota obsługi osiągnęły nowy poziom. Po prostu przemieść się płynnie i z maksymalną wydajnością z pola na drogę i odkryj nowe możliwości Twojego ciągnika Quadtrac. Modele PowerDrive wyposażone są w niezawodną przekładnię 16x2, sprawiającą, że długa całodzienna praca staje się lekkim zadaniem. Dla zapewnienia maksymalnej wydajności modele Quadtrac i Steiger osiągają prędkość drogową 40 km/h. System automatycznego zarządzania wydajnością dodatkowo zwiększa przyjemne doświadczenia z jazdy, umożliwiając operatorowi prostą zmianę prędkości docelowej za pośrednictwem zintegrowanego z Multicontrollerem pokrętki.

ZWROTNY NA POLU

Konstrukcja oparta na czterech niezależnych układach gąsienicowych zapewnia maksymalną przyczepność przy minimalnym ubijaniu gleby. Cztery gąsienice pracują razem, aby zapewnić większą moc przemieszczającą ciągnik do przodu. Podczas transportu na drodze zaawansowana konstrukcja gąsienic zapewnia płynną, cichą i pozbawioną drgań jazdę. Bez względu na rozmiar ciągnika, jego średnica zawracania wynosi zaledwie 4,20 m – nawet w przypadku układu dwukołowego!





KOMFORTOWY, CICHY...

... czyli to, czego potrzebujesz, by mieć wszystko pod kontrolą

Długie dni robocze od zawsze wpisane są w rolnictwo – jednak nie muszą być męczące czy izolować Cię od świata. Wraz z wprowadzeniem kabiny Surveyor konstrukcja kabin Case IH przekroczyła kolejne granice, zapewniając pracę w optymalnym otoczeniu.

Wszystko za sprawą sprawdzonego, czteropunktowego układu zawieszenia kabiny Case IH. Układ stabilizuje kabinę we wszystkich kierunkach zapewniając płynną jazdę bez względu na ukształtowanie terenu. Elementy pochłaniające wibracje w każdym rogu kabiny obejmują sprężyny, resory oraz zawieszenia w pełni izolujące kabinę od podwozia i eliminujące wszelkie przenoszone drgania.

Komfortowy fotel zapewnia pełne podparcie oraz możliwość regulacji, aby długie, produktywnie dni robocze przebiegały łatwo i w większym relaksie. W celu zapewnienia

maksymalnych doznań i komfortu w trakcie jazdy zalecany jest opcjonalny fotel skórzany z aktywnym zawieszeniem oraz zintegrowanym podgrzewaniem i wentylacją. Funkcja obrotu o 40 stopni ułatwia spoglądanie na tylną część ciągnika, dodatkowo zmniejszając napięcie ciała operatora. I wreszcie, koło kierownicy z możliwością odchylenia i regulacji wysokości pozwala znaleźć idealną pozycję do jazdy zapobiegającą naprężeniom ciała.

Podłokietnik Multicontroller oraz terminal AFS Pro 700 stanowią integralną część fotela, zapewniając jeszcze większą prostotę obsługi. Klimat w kabinie można zaś zmienić za pomocą elementów sterowania znajdujących się na konsoli w prawej górnej części dachu.

STEIGER i QUADTRAC. NAJWYŻSZY KOMFORT.

- 1 Opcjonalny podgrzewany fotel skórzany z pasywną wentylacją i aktywnym zawieszeniem
- 2 Funkcja obrotu fotela o 40 stopni
- 3 Zintegrowany podłokietnik Multicontroller i monitor AFS Pro 700

ZALETY

- Wyjątkowy 4-punktowy układ zawieszenia kabiny
- Luksusowy i praktyczny fotel
- Funkcja obrotu fotela o 40 stopni
- Zintegrowany podłokietnik Multicontroller i wyświetlacz AFS Pro 700
- Opcjonalne podgrzewanie i wentylacja fotela
- Składany fotel pasażera /podstawa robocza



A

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ...

... do monitorowania i zarządzania

Przestronna, komfortowa i ergonomiczna kabina Quadtrac to Twoje biuro na polu! Ekran dotykowy AFS Pro 700 daje operatorowi całkowitą kontrolę nad wszystkimi zautomatyzowanymi sekwencjami czynności, jednocześnie zapewniając śledzenie na bieżąco danych dotyczących kosztów eksploatacyjnych i warunków plonu.

Po prawej stronie usytuowany jest podłokietnik Multicontroller, dzięki któremu wszystkie kluczowe funkcje znajdują się w zasięgu dłoni. Absolutny ośrodek sterowania ciągnikiem obejmuje trzy główne elementy: Multicontroller, intuicyjny panel sterowania (ICP) oraz monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700. Wszystko w zasięgu ręki.

Logiczne rozmieszczenie elementów sterowania powoduje, że ciągniki te znajdują się na czele tabeli nie tylko pod względem mocy i wydajności, ale również prostoty i intuicyjności obsługi. Elementy sterowania są podświetlone i uwypuklone w celu ułatwienia obsługi również w nocy.

Na słupku A przez cały czas wyświetlane są w przejrzysty sposób wszystkie niezbędne informacje. Z tego powodu Steiger i Quadtrac są jednymi z najłatwiejszych w obsłudze ciągników na rynku i zapewniają płynne wykonywanie prac.

STEIGER i QUADTRAC. ŁATWA OBSŁUGA.



- A** Monitor parametrów ciągnika i wydajności
- B** Monitor AFS PRO 700™ z ekranem dotykowym
- C** Multicontroller
- D** ICP – intuicyjny panel sterowania
- E** Sterowanie elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej
- F** Elektroniczne sterowanie zaczepem



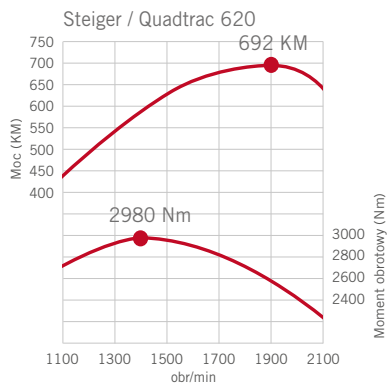
POZOSTAŃ W GOTOWOŚCI, DZIEŃ I NOC

Pakiet oświetlenia LED 360°

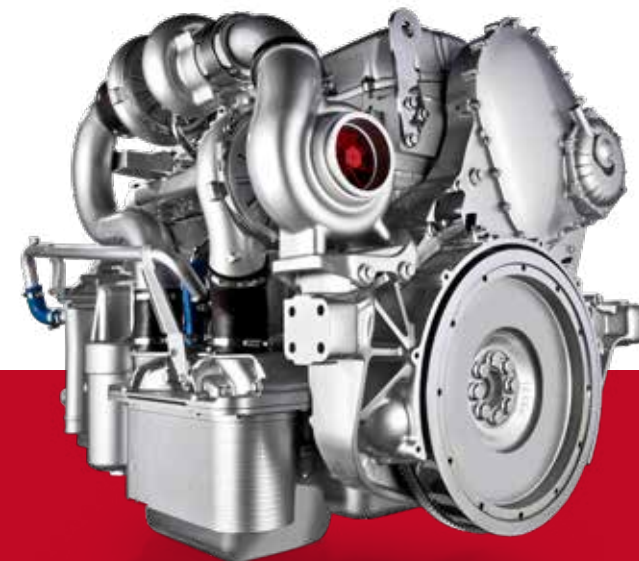
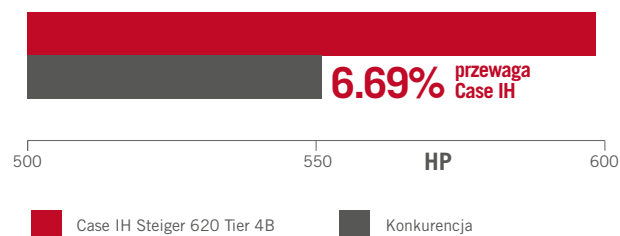
Gdy czas staje się kluczową kwestią, dzień często przechodzi w noc. Dla zapewnienia maksymalnego oświetlenia dostępny jest opcjonalny pakiet reflektorów roboczych 360° z czterema reflektorami LED zamontowanymi na dachu kabiny. Dostępne jest również dodatkowe oświetlenie tylne, zwiększające wszechstronność wykonania prac.







DANE Z INSTYTUTU NEBRASKA: MOC NA BELCE



MOC ZAPEWNIAJĄCA WYSOKIE OSIĄGI

Wydajność, która Cię zaskoczy

Silniki ciągników Steiger i Quadtrac pochodzą od siostrzanej marki Case IH – FPT Industrial. Ze względu na fakt, że od początku stanowią element konstrukcyjny ciągnika, dają pewność co do ich całościowej kompatybilności, wydajnej pracy i najwyższej niezawodności. Ponadto silniki te wykorzystują układ wtrysku paliwa Comman Rail zapewniający bardziej cichą i wydajną pracę.

Modele Steiger i Quadtrac wytwarzają jedną z najwyższych dostępnych wartości mocy wyjściowej, sięgającą 692 KM mocy szczytowej w modelach Steiger i Quadtrac 620. Case IH oferuje również ciągnik o najwyższej mocy na rynku z przekładnią CVX, montowaną w modelach Steiger 540 CVX i Quadtrac 540 CVX i zapewniającą moc maksymalną rzędu 613 KM.

Wszystkie modele są kompatybilne z normami emisji spalin Stage IV dzięki zastosowaniu układu selektywnej redukcji katalitycznej HI- eSCR marki Case IH, minimalizującego emisje bez zmniejszania wydajności maszyny. Dzięki rezygnacji z wymagającego czyszczenia filtra cząstek stałych, brakowi okresu regeneracji oraz 600-godzinnej częstotliwości wymiany oleju, średnie koszty związane z płynami eksploatacyjnymi (olej napędowy + DEF) w tych ciągnikach są o 2,2% niższe niż w porównywalnych modelach konkurencji. Wynik ten poparty jest rezultatem znanego międzynarodowego laboratoryjnego testu ciągników przeprowadzanego na Uniwersytecie w Nebrasce, w którym Steiger 620 wyznaczył nowy rekord pod względem zużycia paliwa, siły uciągu oraz maksymalnej wydajności przy holowaniu na belce zaczepowej (patrz wykres nr 1).

STEIGER i QUADTRAC. OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

ZALETY

- W pełni kompatybilne, montowane fabrycznie silniki
- Ciągnik z przekładnią CVT o najwyższej mocy na rynku, zapewniający niezrównaną wydajność pracy
- Niezawodna technologia HI-eSCR
- Brak filtra cząstek stałych
- 600-godzinna częstotliwość wymiany oleju
- Doskonała moc na belce zaczepowej i maksymalna siła uciągu
- Rekordowa wydajność zużycia paliwa na belce zaczepowej





POWERDRIVE

Wybór dostosowany do Twojego przedsiębiorstwa

Ciągniki Quadtrac i Steiger zostały zaprojektowane w taki sposób, aby minimalizować koszty operacyjne. Począwszy od technologii silnika i przekładni napędowej, która zapewnia, że te dwa kluczowe elementy precyzyjnie współpracują ze sobą zapewniając sprawne funkcjonowanie przy wykonywaniu wszelkiego rodzaju prac.

Sprawdzona, 16-biegowa przekładnia płynnie przełącza się pomiędzy poszczególnymi biegami zapewniając wysoką wydajność, niskie zużycie oraz mniejsze zmęczenie operatora pod koniec długiego dnia pracy na polu. Funkcja modulacji szerokości impulsu zapewnia możliwie najpłynniejsze przełączanie biegów pod obciążeniem, w celu utrzymania momentu obrotowego i zapewnienia minimalnych strat mocy. Ponadto system

automatycznego zarządzania wydajnością (APM) zapewnia bardziej oszczędne zużycie paliwa oraz łatwiejsze, bardziej wymuszone przełączanie przy zachowaniu stałego nacisku na sprzęgło. Przekładnia ta wyposażona jest również w większe, spiralne koła zębate oraz pakiety sprzęgła, zapewniające lata bezawaryjnej pracy i przenoszące do 682 KM mocy szczytowej na podłoże, aby umożliwić łatwe wykonanie wszelkich prac związanych z rolnictwem wielkoobszarowym. Dzięki temu, bez względu na warunki, ciągnik zapewnia doskonałą wydajność mocy i przekazywanie jej na podłoże oraz walory trakcyjne, nawet przy użyciu najcięższych narzędzi.

STEIGER i QUADTRAC. ZMNIEJSZAJ KOSZTY.

ZALETY

- Sprawdzona przekładnia do zastosowań wymagających użycia dużej mocy
- System APM zapewnia minimalne zużycie paliwa i maksymalną sprawność maszyny
- Doskonałe osiągi i walory trakcyjne







Case IH to synonim sprzętu wysokiej mocy. Poprzez zastosowanie przekładni CVXDrive w modelach Steiger i Quadtrac wprowadziliśmy tę technologię do największych ciągników, dzięki czemu właściciele i operatorzy największych przedsiębiorstw rolnych mogą cieszyć się niezrównaną oszczędnością paliwa i wydajnością pracy.

STEIGER I QUADTRAC CVX. NIE MA ZADAŃ NIE DO WYKONANIA.





PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA CVXDRIVE

Więcej mocy niż kiedykolwiek

Case IH z dumą wprowadza najsilniejszą na świecie przekładnię bezstopniową do swoich ciągników Steiger 370-540 i Quadtrac 470-540. W szczytowych osiągnięciach przekładnia CVXDrive wytwarza 613 KM podczas pracy!

Podczas pracy na polu CVXDrive zapewnia większą wszechstronność ciągnika ze względu na utrzymanie szczytowej wartości mocy podczas bezstopniowej zmiany biegów. Silnik może pracować z maksymalną mocą, a przekładnia zapewnia zmienne przetożenia umożliwiające operatorowi zwiększenie do maksimum dostępnej mocy oraz wykonywanie prac w najbardziej ekonomiczny sposób. Możliwość osiągnięcia maksymalnej prędkości jazdy przy niższej prędkości obrotowej silnika oznacza, że na drodze ciągniki te pracują płynniej, ciszej i z mniejszym zużyciem paliwa.

Cztery zamontowane w czterech zespołach przekładni planetarnych, wielotarczowe mokre sprzęgła pozwalają zmieniać zakres bez przerw w dostarczaniu mocy i zapewniają płynną zmianę biegów bez zużycia sprzęgła. W rezultacie operator może cieszyć się płynną i bezstopniową jazdą od postoju do osiągnięcia prędkości 40 km/h.

System automatycznego zarządzania wydajnością umożliwia operatorowi skupienie się na parametrach pracy narzędzia podłączonego do maszyny oraz pracy na polu zamiast na kontrolowaniu ciągnika. W połączeniu z przekładnią CVXDrive, ciągniki Steiger i Quadtrac pracują jeszcze płynniej, uzyskują lepsze osiągi i maksymalnie zwiększają Twoją wydajność produkcyjną.

QUADTRAC CVX. LEPSZY NIŻ KIEDYKOLWIEK WCZEŚNIEJ.

ZALETY

- Minimalizacja zużycia paliwa, zwiększenie wydajności
- Płynne przyspieszanie
- Praca ze stałą prędkością obrotową silnika
- Utrzymanie stałej prędkości jazdy
- Większy komfort, mniejszy poziom hałasu





OBSŁUGUJE NAJWIĘKSZE NARZĘDZIA

Maksymalizuje wydajność produkcyjną

Ciągniki Steiger i Quadtrac są imponującymi maszynami w każdym calu, a układ hydrauliczny nie jest tu wyjątkiem: zapewnia bowiem wydatek oleju do 428 litrów na minutę dostarczanego do nawet ośmiu par zaworów hydrauliki zewnętrznej oraz 9071 kg udźwigu na Tuzie. Opcjonalny tylny układ zawieszenia narzędzi wyposażony jest w systemy automatycznej blokady, które ułatwiają wykonywanie czynności.

W ciągnikach Steiger wykorzystywana jest druga pompa hydrauliczna zapewniająca dokładnie taki przepływ oleju do każdego z ośmiu zaworów hydrauliki zewnętrznej, jaki jest wymagany. Elektroniczne szybkozłączne zawory z systemem precyzyjnego sterowania czynią pracę jeszcze bardziej wydajną poprzez zachowanie precyzyjnych wartości natężenia przepływu i ciśnienia, nawet w najtrudniejszych

warunkach. Wystarczy ustawić system zgodnie z preferencjami, aby ten samodzielnie dostosowywał się do zmieniającej się temperatury w ciągu dnia.

W układach hydraulicznych serii Steiger i Quadtrac wykorzystano najnowszą technologię zapewniającą wydajną i przyjazną użytkownikowi obsługę. Wydajność rozpoczyna się od układu kompensacji ciśnienia (PFC) typu parallel priority, który dostarcza dokładnie takie natężenie przepływu i ciśnienie, jakie wymagane jest dla danego zastosowania. Zapewniają one wystarczający przepływ oleju dla nawet największych sadzarek i siewników punktowych na rynku.

CASE IH QUADTRAC. ZMNIEJSZAJ KOSZTY

ZALETY

- Od 4 do nawet 8 tylnych par zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Maksymalny wydatek oleju 428 l/min
- Niezwykle duży udźwig tylnego układu zawieszenia wynoszący 9071 kg
- Obsługa najszerszych narzędzi
- Bezpрецедensowa produktywność i wydajność



1



2



3

KROK NAPRZÓD

Podwozie o najwyższej specyfikacji

- 1** Dwa rozmiary podwozia: niewielkie podwozie nieprzekraczające 2,55 m z oponami 710 lub 2,70 m z oponami 800.
- 2** Podwozie Steiger ma opatentowaną konstrukcję wykorzystującą trzypunktowy układ wahliwy – ciężar ładunku rozkładany jest równomiernie zapewniając większą trwałość, wytrzymałość i stabilność centralnej belki zaczepowej: belka zaczepowa podłączona jest bezpośrednio do głównego złącza przegubu, co zapewnia wyjątkowo dobrą trakcję
- 3** Oscylacja o 26° w górę i w dół

Ciągniki z serii Steiger i Quadtrac zapracowały sobie na opinię najmocniejszych maszyn w branży. Zaprojektowane zostały w taki sposób, aby szybko przemieszczać się po polu wywierając niewielki nacisk na podłoże czy holować najszerze narzędzia w celu zmniejszenia liczby przejazdów i czasu spędzonego na polu. Duża powierzchnia nacisku i szeroki rozstaw osi pomagają zmaksymalizować osiągi oraz zminimalizować zrywanie i ubijanie gleby.

Ciągniki te wyposażone są w ramę zbudowaną ze stali o grubości 13 mm oraz szeroki rozstaw osi z wbudowanym obciążnikiem dla zapewnienia lepszej trakcji i możliwości wykonania każdego zadania. Wszystkie detale zostały dokładnie przemyślane oraz skonstruowane z myślą o zapewnieniu dodatkowej wytrzymałości.

Centralna część podwozia ciągnika Steiger wyposażona jest w duży łącznik górny, biegnący od przodu ramy do samego końca tylnej ramy w celu jeszcze bardziej efektywnego przenoszenia dynamicznych obciążeń. W ciągnikach wyposażonych w trzypunktowe układy zawieszenia górne cięgiło przymocowane jest bezpośrednio do przedniej części zaczepu, aby poradzić sobie z dużymi obciążeniami dynamicznymi. Ten rodzaj konstrukcji trzypunktowego wahliwego zawieszenia podwozia zapewnia lepszą siłę uciążu w porównaniu do konstrukcji opartej na pojedynczym łożysku i pomaga w optymalnym rozłożeniu masy oraz zapewnia doskonałe właściwości manewrowe przy minimalnym uszkodzeniu gleby podczas jazdy lub zakrętów.

STEIGER I QUADTRAC. MOCNA KONSTRUKCJA.

ZALETY

- Ciężar ładunku jest równomiernie rozkładany na przedniej ramie
- Trwałość, wytrzymałość i stabilność są większe niż w przypadku alternatywnych konstrukcji
- Zwiększenie trakcji i zmniejszenie poślizgu
- Kontakt z podłożem zachowany przez cały czas
- Oscylacja o 26° zarówno w górę, jak i w dół





PRECYZYJNE ROZMIESZCZENIE MOCY

Mniejsze ugniatanie gleby i poślizgi

Konstrukcja ciągników z serii Steiger i Quadtrac umożliwia łatwą pracę z nawet najszerszymi narzędziami. Równomierne rozłożenie masy i nacisku ogranicza wpływ ciężkiego sprzętu na podłoże, dzięki czemu ciągniki Steiger i Quadtrac obchodzą się z glebą w najdelikatniejszy z możliwych sposobów.

Konfiguracja Quadtrac wykorzystuje bardzo dużą oś kołnierkową wytwarzającą moment obrotowy zapewniający niezrównane właściwości trakcyjne, natomiast gąsienice odpowiedzialne są za równomierne rozłożenie masy w celu zminimalizowania nacisku na glebę.

Wszystkie modele można wyposażyć w blokadę mechanizmu różnicowego odłączaną automatycznie w zależności od kąta skrętu lub przy prędkości przekraczającej 18,5 km/h.

Ponowne załączenie następuje automatycznie po wyprostowaniu kół ciągnika. Rezultat? Najlepsze połączenie przegubowego układu kierowniczego i wyjątkowej siły uciągu.

Ciągniki Steiger można wyposażyć w szeroką gamę opcji ogumienia. Gama ta obejmuje ogumienie od tradycyjnych opon zapewniających maksymalną trakcję do opon IF z elastycznymi ściankami bocznymi, które można stosować przy niższym poziomie ciśnienia w celu zmniejszenia powierzchni nacisku na glebę. Właściwe wyważenie i balast to kluczowa kwestia dla zapewnienia maksymalnej przyczepności maszyny przy jednoczesnym minimalnym ubijaniu gleby, dlatego oferujemy szeroki asortyment balastów i obciążników dostosowanych to Twoich potrzeb.

ZALETY

- Wyjątkowe właściwości trakcyjne
- Dostępna blokada mechanizmu różnicowego
- Doskonałe połączenie przegubowego układu kierowniczego i siły uciągu
- Szeroki asortyment opon

STEIGER I QUADTRAC. CHRONIĄ TWOJĄ GLEBĘ.







JEDŹ LEKKO, SKRĘCAJ SPRYTNIE

Dzięki pionierom ciągników gąsienicowych z przegubowym układem kierowniczym

1 Przegubowy układ kierowniczy oraz trzypunktowy układ wahlowy dostarczają pełną moc i moment obrotowy do wszystkich czterech narożników ciągnika. W porównaniu z układem dwóch gąsienic, konstrukcja oparta na czterech gąsienicach pozwala kierować ciągnikiem pod pełnym obciążeniem minimalizując uszkodzenia gleby podczas pokonywania zakrętów.

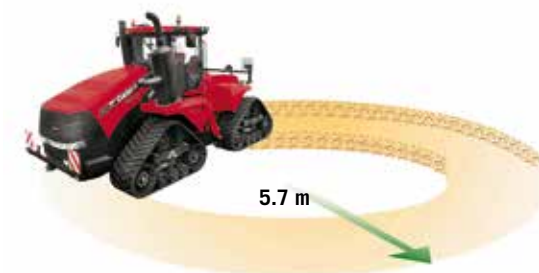
2 Wychylna rama zapewnia pełną manewrowość.

Case IH jako pierwszy wprowadził przegubowy układ kierowniczy w ciągnikach dużej mocy z napędem gąsienicowym, adaptując sprawdzone technologie wykorzystywane w poprzednich generacjach ciągników Steiger.

Stosowany dzisiaj zarówno w modelach kołowych Steiger, jak i Quadtrac z napędem gąsienicowym, przegubowy układ kierowniczy oznacza mniejsze straty mocy lub momentu napędowego na każdej gąsienicy podczas skrętu, brak poślizgu podczas zawracania i związanego z tym zrywania gleby. Wszystkie cztery narożniki ciągnika przez cały czas pozostają w ścisłym kontakcie z podłożem zapewniając maksymalne przekazywanie mocy i momentu obrotowego. Dodatkowo kierowanie ciągnikiem Quadtrac pozostaje łatwe i lekkie w każdym warunkach.

- Ciągnik Quadtrac można prowadzić pod pełnym obciążeniem przy zachowaniu stałej siły uciągu.
- Hydraulicznie aktywowana blokada mechanizmu różnicowego w standardzie.
- Przy załączonej blokadzie mechanizmu różnicowego koła lub opony blokowane są razem, wykluczając poślizg pomiędzy lewą a prawą stroną ciągnika w mokrych i śliskich warunkach.
- Pełen kąt skrętu przegubu 42° nawet w przypadku podwójnych kół.

STEIGER I QUADTRAC. PEŁNE WŁAŚCIWOŚCI TRAKCYJNE PRZEZ CAŁY CZAS.



Promień zawracania 5,7 m

OBCIĄŻENIE DYNAMICZNE



OBCIĄŻENIE STATYCZNE



EKSKLUZYWNA KONSTRUKCJA QUADTRAC

Nigdzie nie jest tak spokojnie

Kiedy w 1997 r. marka Case IH wprowadziła ciągnik Quadtrac na rynek, nie było na nim żadnej podobnej maszyny. Dzięki efektywnemu połączeniu gąsienicowych wózków napędowych oraz przegubowego układu kierowniczego ominęliśmy główne problemy związane z stosowaniem ciągników dwugąsienicowych, takie jak tworzenie bruzd w glebie na uwrociach czy strata mocy podczas kierowania. Po dwóch dekadach prowadzenia prac konstrukcyjno-rozwojowych nad ciągnikiem Quadtrac i współpracy z rolnikami z całego świata, Case IH udostępnia w swojej ofercie unikalne maszyny o sprawdzonych właściwościach.

Zespoły gąsienicowe Case IH rozprowadzają masę przenoszoną przez każdą z gąsienic na pięć kół - dwa napinające i trzy dociskowe. Zapewnia to rozłożenie obciążenia na całej długości każdej gąsienicy. Ponadto każda gąsienica może odchyłać się do góry lub do dołu w zakresie 10°, aby ściślej przylegać do powierzchni podłoża. Dzięki temu masa ciągnika i coraz większych narzędzi przez cały czas jest równomiernie rozkładana na całej szerokości powierzchni styku wynoszącej 5,6m².

Przenoszenie obciążenia dynamicznego oznacza, że cały ciężar ciągnika oraz podłączonego narzędzia jest optymalnie rozkładane pomiędzy osiami podczas pracy na polu. Zasada ta skutkuje doskonałymi właściwościami trakcyjnymi oraz ochroną gleby. Ponadto belka zaczepowa Centre Pull zapewnia optymalną trakcję i osiągi pod każdym względem.

Naciąg gąsienicy jest automatycznie regulowany podczas transportu lub przy niewielkim obciążeniu. Zmniejsza to zużycie, tarcie i wytwarzanie ciepła, przyczyniając się do zwiększenia trwałości podzespołów. Jednocześnie komfort operatora zapewniony jest przez amortyzowane gumą rolki dociskowe minimalizujące przenoszenie drgań. Unikalna konstrukcja wymuszonego napędu Quadtrac opiera się na specjalnych łapach pasa gąsienicy, które zachodzą na wpusty koła napędzającego. Dzięki temu całkowicie eliminowana jest możliwość poślizgu pomiędzy kołem napędzającym a gąsienicą, a użytkownik może cieszyć się pełną mocą pociągową, nawet w najcięższych warunkach. W połączeniu z przegubowym układem kierowniczym, przekłada się to na optymalny nacisk na podłoże, lepsze kopiowanie terenu i maksymalną trakcję.

STEIGER I QUADTRAC. KONSTRUKCJA UDOSKONALANA OD DWÓCH DEKAD.





AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



PRECYZJA, KTÓRA SIĘ OPŁACA

Technologia, która pozwoli Ci rozwinąć przedsiębiorstwo

Zaawansowane systemy rolnicze AFS™ marki Case IH obejmują szeroką gamę praktycznych rozwiązań, które pomogą w efektywnej uprawie i zarządzaniu polami. Skorzystaj z większej kontroli, wydajności produkcyjnej i precyzji.

Sieć Case IH RTK+ to zaawansowana technologia, która zapewnia dokładność pomiędzy przejazdami na poziomie 2,5 cm. Technologia xFill, standardowy składnik wszystkich rozwiązań RTK+ marki Case IH, umożliwia kompensację utraty sygnału przez nawet 20 minut. Zachowaj najwyższą precyzję i wydajność bez względu na okoliczności.

Rozwiązania z zakresu kontrolowania stanu gleby i jej ochrony zyskują coraz większą popularność. Skuteczna strategia skutkująca powstaniem technologii projektowania ścieżek przejazdowych (CFT), polegająca na wytyczeniu ścieżek na polach i użytkowaniu ich każdego roku. W ten

sposób powierzchnia gleby pomiędzy ścieżkami zostaje nienaruszona i nie jest ubijana. Technologia ta, polegająca na pracach wykonywanych na polu przez ciągnik Quadtrac, stanowi kolejny element zapewniający kontrolowanie stanu gleby.

Niezawodny, wysokoprecyzyjny układ prowadzenia jest kluczowym czynnikiem technologii CFT, a systemy AFS Case IH są tutaj idealnym rozwiązaniem. Montowane fabrycznie układy prowadzenia AFS, takie jak AccuGuide oferują niezawodność, wygodę i dokładność do 2,5 cm. W połączeniu z nową technologią AccuTurn™, która umożliwia automatyzację całej sekwencji czynności na uwrociu, oferuje pewność uzyskania najwyższej wydajności i produktywności.

STEIGER I QUADTRAC. PRECYZYJNI WYKONAWCY.

ZALETY

- Precyzja rzędu 2,5 cm dzięki sygnałowi RTK+
- System AFS AccuGuide™ ułatwia pracę i pozwala wydłużyć dzień pracy o kilka godzin.
- Automatyczne zawracanie na uwrociach dzięki systemowi AccuTurn™
- Intuicyjny i przejrzysty monitor AFS Pro 700





ZWIĘKSZAJ DOCHODY

Monitoruj osiągi, maksymalizuj sprawność

Nowoczesne systemy zarządzania gospodarstwem AFS Connect™ zapewniają błyskawiczny dostęp do informacji o każdej maszynie na polu, takich jak położenie maszyny, diagnostyka, zużycie paliwa i jej stan. Funkcja zarządzania flotą umożliwia śledzenie wszystkich maszyn — i w rezultacie całego zespołu — z poziomu jednej strony internetowej.

Chroń swoje inwestycje i usprawniaj serwisowanie maszyn, korzystając z alarmów systemu AFS Connect Basic™ i rozwiązań przeciwkradzieżowych. Ogranicznik geograficzny sprawia, że maszyna zawsze pozostaje w wyznaczonym obszarze, a funkcja zarządzania okresami przestoju wysyła alarmy, jeśli maszyna zostaje uruchomiona poza godzinami pracy.

Pakiet Case IH AFS Connect Basic™ jest zgodny z istniejącymi systemami rolnictwa precyzyjnego, w związku z czym lokalny dealer Case IH może zamontować je we flotach obejmujących maszyny Case IH i firm konkurencyjnych. System może być serwisowany za pomocą urządzeń mobilnych wykorzystujących SO Android lub iOS, dlatego nie trzeba zanosić go do dystrybutora w celu przeprowadzenia diagnostyki lub uzyskania pomocy technicznej.

AFS CONNECT™. ZOSTAŃ MISTRZEM SWOJEJ FLOTY.

ZALETY

- Wykorzystanie raportów graficznych obejmujących obrobiony obszar, plon, średni przepływ, średnią wilgotność itp.
- Dokładne określanie pozycji wybranej maszyny
- Efektywne koordynowanie procesów logistycznych z udziałem maszyn
- Tworzenie personalizowanych powiadomień na temat konserwacji, geograficznych granic obszaru pracy maszyny, dozwolonych godzin pracy itp.
- Bezprzewodowy transfer danych AFS





ZMNIJSZENIE ZUŻYCIA ZASOBÓW POPRZEZ PRZEJŚCIE Z PALIW KOPALNYCH NA **ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII**



ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI ROLNICTWA ZWIĘKSZAJĄCE DOSTĘP DO **ŻYWNOŚCI**



MNIEJSZY **NEGATYWNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO** I OPTYMALNE **ZUŻYCIE ENERGII** WE WSZYSTKICH PROCESACH SPÓŁKI



WIĘKSZA MOŻLIWOŚĆ WYMIANY **IDEI** I **DOBRYCH PRAKTYK** ZE WSZYSTKIMI **UDZIAŁOWCAMI**

EKOROZWÓJ

To część wszystkiego, czym się zajmujemy

Case IH stanowi część grupy CNH Industrial, jednej z największych kapitałowych spółek na świecie. Spółka stale koncentruje się na ochronie środowiska, siedem razy została liderem w rankingu prowadzonym wg indeksów zrównoważonego rozwoju Dow Jones. W grupie CNH Industrial:

- 91% odpadów zostaje ponownie przetworzonych
- 27,5% zużytej wody poddawane jest recyklingowi
- 56% zużytej elektryczności pochodzi z odnawialnych źródeł.

Pozycja globalnego lidera w zakresie dóbr kapitałowych nakłada ogromną odpowiedzialność, co oznacza, że musimy z wielką rozważą podejmować wszelkie globalne działania. Nasza odpowiedzialność nie kończy się za murami fabryki, podejmujemy ogromne wysiłki, aby proaktywnie przeciwdziałać szerokiej gamie globalnych problemów związanych z ochroną środowiska. Na przestrzeni lat nasze prace rozwojowo-badawcze ukierunkowane były na zapewnienie, aby nasze wyroby stale

spełniały coraz wyższe standardy bezpieczeństwa i proekologiczne. Zamiast ograniczać Klientów do wyboru pomiędzy niskimi kosztami eksploatacyjnymi a wydajnością ekonomiczną, obraliśmy strategię oferowania produktów spełniających oba postulaty. Dostarczając innowacyjne produkty i rozwiązania respektujące praktyki ochrony środowiska, Case IH dokłada swoją cegiełkę do rozwiązania globalnych problemów związanych ze zmianami klimatycznymi. Dzisiejsze przedsiębiorstwa zmagają się ze złożonymi i wzajemnie powiązаныmi wyzwaniami wymagającymi rozwojowego podejścia do ochrony środowiska – scenariusza, które Case IH od zawsze uznawało za ważną siłę napędową w tworzeniu długoterminowych wartości dla wszystkich swoich udziałowców, stanowiących trzon działań podejmowanych przez markę. Inżynierowie Case IH angażują się w wytwarzanie maszyn, które nie tylko uprawiają ziemię, ale również z nią współpracują.

CASE IH. ZAWSZE ZORIENTOWANI NA PRZYSZŁOŚĆ.

ELEMENTY NAPĘDOWE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU TO:

- Konieczność wykarmienia rosnącej populacji
- Istota ochrony gleby dla przyszłych pokoleń
- Rozwijające się rozwiązania dla zrównoważonego rolnictwa
- Wzrastająca świadomość odbiorców
- Rosnące zaangażowanie ludzi



NIE USTAWAJ W PRACY

Łatwiejsze serwisowanie

Wiemy, że w tej branży czas ma podstawowe znaczenie, dlatego serwisowanie powinno trwać jak najkrócej. Codzienne kontrole i okresowa konserwacja ciągników Quadtrac marki Case IH są proste i wygodne. Dostęp do zbiornika AdBlue i oleju napędowego jest ułatwiony, a dzięki systemowi podwójnego dostępu do zbiornika AdBlue możesz napełnić oba zbiorniki w tym samym czasie od lewej strony maszyny.

Aby utrzymać niskie koszty konserwacji i nie odrywać Cię od pracy, Steiger i Quadtrac zapewniają aż 600-godzinne okresy między przeglądami.

Każdego dnia, w mniej niż kilka minut będziesz już na polu, gotowy do działania.

SERIA STEIGER I QUADTRAC. MAKSYMALNY CZAS PRACY BEZ PRZESTOJÓW.

ZALETY

- Najdłuższy w tym sektorze okres między przeglądami wynoszący 600 godzin dla silnika i aż 1200 godzin dla przekładni i układu hydraulicznego
- Brak konieczności konserwacji filtra cząstek stałych dzięki zastosowaniu wysokiej skuteczności technologii oczyszczania spalin eSCR
- Łatwy dostęp do codziennych punktów kontrolnych z poziomu podłoża
- Największa w branży pojemność zbiornika paliwa – do 1850 litrów i AdBlue – 360 litrów (w ciągnikach Steiger i Quadtrac 620) pozwala wydłużyć czas pracy





620 CASE QUADTRAC



SERVICE TEAM.

Zajmuj się uprawą, my zajmiemy się resztą.

SERVICETEAM Case IH to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi Klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym.

MAXSERVICE PRZEZ CAŁĄ DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. MaxService to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD **GOLD**

SAFEGUARD **SILVER**

SAFEGUARD **BRONZE**

SPOKÓJ DUCHA KAŻDEGO DNIA.

Pakiet rozszerzonej gwarancji serwisowej producenta Safeguard obejmuje trzy poziomy: Gold, Silver i Bronze. Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania.



CAPITAL

OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!

MODELE	STEIGER 370 / STEIGER 370 CVX	STEIGER 420 / STEIGER 420 CVX	STEIGER 470 / STEIGER 470 CVX	STEIGER 500 / STEIGER 500 CVX	STEIGER 540 / STEIGER 540 CVX	STEIGER 580	STEIGER 620
SILNIK							
Typ	FPT Cursor 9				FPT Cursor 13		
Liczba cylindrów / turbosprężarek doładowujących	6 / Turbosprężarka jednostopniowa					6 / Turbosprężarka dwustopniowa	
Poziom emisji	Stage IV						
Udźwig (l)	8,7				12,9		
Recyrkulacja spalin	Hi-eSCR - wysokowydajny układ SCR						
Moc znamionowa wg ECE R120 2) [kW/KM(CV)]	276 / 375	313 / 425	350 / 476	373 / 507	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Moc znamionowa wg ECE R1202 2) Zarządzanie mocą [kW/KM(CV)]	304 / 413	343 / 466	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)	2 000		2 100				
Moc maksymalna wg ECE R120 2) [kW/hp(CV)]	302 / 410	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Moc maksymalna ECE R120 2) Zarządzanie mocą [kW/hp(CV)]	320 / 435	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800		1 900				
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1400 obr/min)	1 845	1 992	2 229	2 374	2 540	2 757	2 941
Przyrost momentu obrotowego (%)	40		40		40		40
Zbiornik paliwa, oleju napędowego/mocznika (w litrach)	870 / 159	1 230 / 159	1 230 / 159	1 230 / 250	1 230 / 250	1 816 / 250	1 816 / 250
PODWOZIE							
Typ	standardowe podwozie			podwozie dużej mocy			
PRZEKŁADNIA							
Typ	PowerDrive 16P/2T lub CVXDrive				PowerDrive 16P/2T		
Powershuttle	Standard						
OSIE							
Napęd osi i rozstawienie satelitów	4 satelity			Sumująca, 3 satelity			
Średnica osi	5"			4,5"		5,5"	
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi	Wielotarczowa, olejowa, z niezależnym sterowaniem przód/tył						
WOM							
Typ	Niezależny system zintegrowany z przekładnią						
Opcje prędkości	1 000						
Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	1 800						
Typ wału	Wał 1 3/4" - 20-wypustowy						
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Typ układu	0 zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu (PFC)						
Maks. wydatek pompy (l/min)	151	159	159	159	159	159	159
Maks. wydatek opcjonalnej pompy wysokoprężowej/z podwójnym przepływem (l/min)	208 / 408	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Ciśnienie w układzie (bar)	210		210		210		210
Liczba zaworów hydraulicznych zewnętrznych	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Liczba zaworów hydraulicznych zewnętrznych z 3 punktowym układem zawieszenia	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI							
Udźwig (kg), w całym zakresie podnoszenia, 610 mm za końcówkami kulowymi	9071			8900			
Kategoria	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
WZMOCNIONA BELKA ZACZEPOWA							
Średnica sworznia wysokosprawnej belki zaczepowej (mm)	51	51	51	51	51	51	51
Maks. dopuszczalny nacisk pionowy (kg)	4 983	4 983	4 983	4 983	4 983	4 983	4 983
BELKA ZACZEPOWA KLASY 5							
Średnica sworznia wysokosprawnej belki zaczepowej (mm)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	70	70	70
Maks. dopuszczalny nacisk pionowy (kg)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6 804	6 804	6 804
MASY							
Standardowa masa pojazdu (kg)	17 495 / 18 245	18 600 / 19 350	18 600 / 19 350	20 090 / 20 840	21 012 / 21 762	22 828 / 23 578	22 828 / 23 578
Maks. masa całkowita pojazdu (kg)	22 450	22 450	22 450	25 401	25 401	29 940	29 940
WYMIARY¹⁾							
Długość całkowita (mm)	7 493	7 493	7 493	7 615	7 615	7 615	7 615
Wysokość całkowita (mm)	3 937	3 937	3 937	4 089	4 089	4 089	4 089
Szerokość całkowita (mm) ²⁾	2 549	2 549	2 549	2 990	2 990	2 990	2 990
GAŚNIENIE							
Napęd							
Szerokość gaśnic standard / opcja (cm)							


MODELE	QUADTRAC 470 / QUADTRAC 470 CVX	QUADTRAC 500 / QUADTRAC 500 CVX	QUADTRAC 540 / QUADTRAC 540 CVX	QUADTRAC 580	QUADTRAC 620
SILNIK					
Typ	FPT Cursor 13				
Liczba cylindrów / turbosprężarek doładowujących	6 / Turbosprężarka jednostopniowa		6 / Turbosprężarka dwustopniowa		
Poziom emisji	Stage IV				
Udźwig (l)	12,9				
Recykulacja spalin	Hi-eSCR - wysokowydajny układ SCR				
Moc znamionowa wg ECE R120 2) [kW/KM(CV)]	350 / 476	373 / 507	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Moc znamionowa wg ECE R1202 2) Zarządzanie mocą [kW/KM(CV)]	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)	2 100				
Moc maksymalna wg ECE R120 2) [kW/hp(CV)]	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Moc maksymalna ECE R120 2) Zarządzanie mocą [kW/hp(CV)]	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 900				
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1400 obr/min)	2 229	2 374	2 540	2 757	2 941
Przyrost momentu obrotowego (%)	40				
Zbiornik paliwa, oleju napędowego/mocznika (w litrach)	1 230 / 322	1 230 / 322	1 230 / 322	1 881 / 322	1 881 / 322
PODWOZIE					
Typ	Podwozie Quadtrac				
PRZEKŁADNIA					
Typ	PowerDrive 16P/2T lub CVXDrive			PowerDrive 16P/2T	
Powershuttle	Standard				
OSIE					
Napęd osi i rozstawienie satelitów	Planetarna i przesunięta, 3 satelity				
Średnica osi	Kołnierzowa				
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi	Wielotarczowa, olejowa, z niezależnym sterowaniem przód/tył				
WOM					
Typ	Niezależny system zintegrowany z przekładnią				
Opcje prędkości	1 000				
Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	1 800				
Typ wału	Wał 1 3/4" - 20-wypustowy				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	O zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu (PFC)				
Maks. wydatek pompy (l/min)	159	159	159	159	159
Maks. wydatek opcjonalnej pompy wysokoprzepływowej/z podwójnym przepływem (l/min)	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Ciśnienie w układzie (bar)	210				
Liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej z 3 punktowym układem zawieszenia	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI					
Udźwig (kg), w całym zakresie podnoszenia, 610 mm za końcówkami kulowymi	8 949				
Kategoria	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
WZMOCNIONA BELKA ZACZEPOWA					
Średnica sworznia wysokosprawnej belki zaczepowej (mm)	51				
Maks. dopuszczalny nacisk pionowy (kg)	4 983	4 983	4 983	4 983	4 983
BELKA ZACZEPOWA KLASY 5					
Średnica sworznia wysokosprawnej belki zaczepowej (mm)	70				
Maks. dopuszczalny nacisk pionowy (kg)	6 804	6 804	6 804	6 804	6 804
MASY					
Standardowa masa pojazdu (kg)	23 415 / 24 165	23 415 / 24 165	23 870 / 24 620	24 270	24 270
Maks. masa całkowita pojazdu (kg)	32 000				
WYMIARY¹⁾					
Długość całkowita (mm)	7 613				
Wysokość całkowita (mm)	3 835				
Szerokość całkowita (mm)2)	2 997				
GAŚNIENIE					
Napęd	4 niezależne gaśnice, napęd wymuszony				
Szerokość gaśnic standard / opcja (cm)	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91

Broszura CASE IH Quadtrac – 01/2018
Nr publikacji 18C0024POL
Wydrukowano w Austrii

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ