

# STRAUTMANN



Przyczepa samozbierająca

## Giga-Vitesse <sup>CFS</sup>



# Ogromna wydajność

## – Przyczepa samozbierająca firmy Strautmann Giga-Vitesse CFS

### Giga-Vitesse<sup>CFS</sup>

Duża pojemność i nadzwyczajna zwinnność dzięki jednemu w swoim rodzaju Continuous-Flow-System (CFS)

- Pojemność 32 – 42 m<sup>3</sup>
- Agregat CFS
- Wydajność
- Zwinnność

Wydajny spiralny rotor z przyspawanymi płytkami zębowymi zapewnia optymalną ochronę paszy i najlepszą jakość cięcia.



Efektywne ładowanie dzięki unikatowemu systemowi CFS

Dokładne cięcie  
Za pomocą 48 sztuk noży  
Mechanizm tnący  
Exact-Cut

### Spis treści

Continuous Flow System	4-5
Mechanizm tnący Exact-Cut	6-7
Konstrukcja & Podłoga	8-9
Sprytne dozowanie	10-11
Bezpiecznie & Komfortowo	12-13
Obsługa	14
Dane techniczne	15

# System wydajnego załadunku

## – Continuous Flow System

Agregat CFS za sprawą współpracy różnych elementów zapewnia szybsze ładowanie przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc. Podbieracz, rolki CFS, rotor i mechanizm tnący z nożami o podwójnych ostrzach są optymalnie dopasowane do siebie i doskonale się uzupełniają. Prowadzi to nie tylko do doskonałej jakości cięcia ale również do zwinności maszyny a po za tym korzyść oszczędności paliwa, czasu i pieniędzy

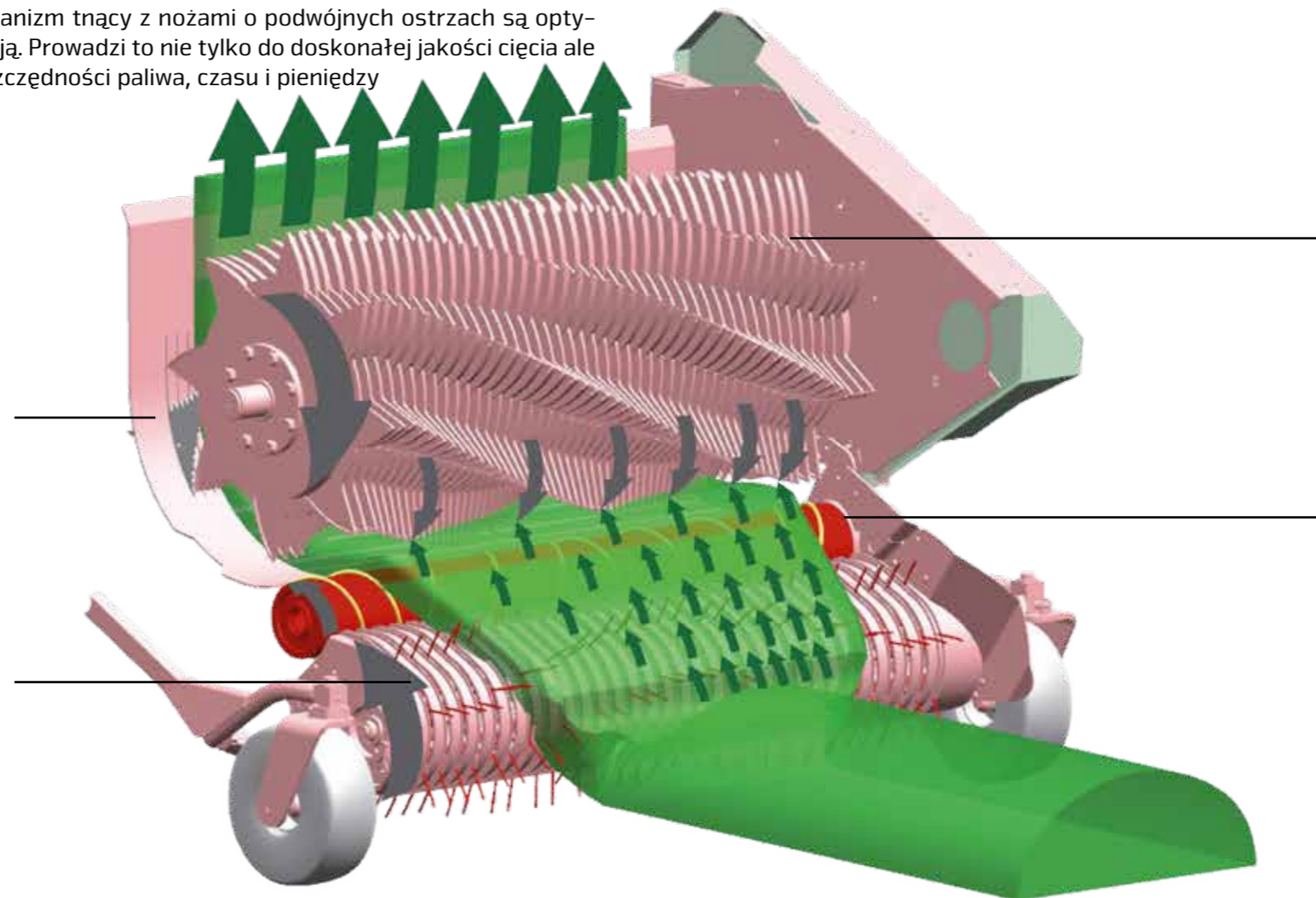
### Mechanizm tnący & rotor:

#### Dokładne cięcie dzięki optymalnej współpracy

- Przyspawane na rotorze płytki zębowe dla równomiernego cięcia
- Niewielki odstęp pomiędzy zębami rotora i nożami zapewnia dokładne cięcie przy niskim zapotrzebowaniu na moc

### Podbieracz: Delikatne pobieranie pokosu i rozciąganie go po szerokości

- Niesterowany podbieracz
- Zgarniacz z tworzywa sztucznego
- Szerokość 2,0 m
- 6 rzędów zębów ułożonych w V rozciąga pokos
- Dzięki dodatkowym rolkom CFS podbieracz stoi płasko
- Najlepsze dopasowanie do podłoża
- Koła kopiujące podbieracza zapewniają elastyczne dopasowanie do podłoża



### Optymalny rozładunek na całej szerokości

- Zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyżej umiejscowionemu rotorowi i skróceniu kanału transportującego
- Pokos ładowany jest po całej szerokości
- Maksymalny i równomierny rozładunek = więcej masy na m<sup>3</sup>
- Szybsze ładowanie przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc

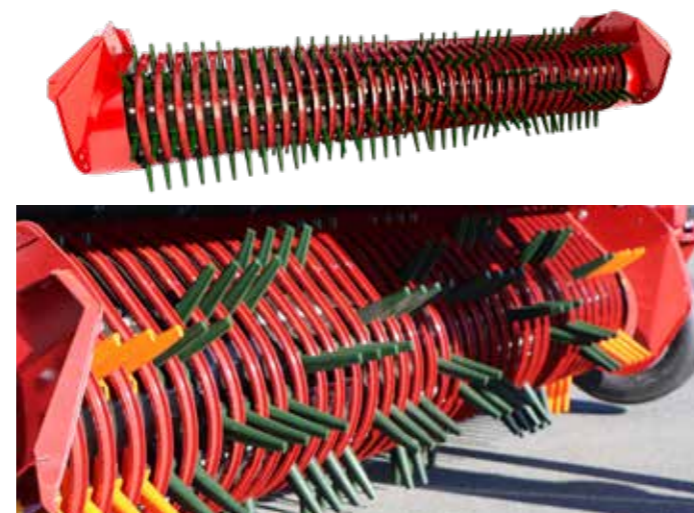
### Rolki CFS: Rozciąganie pokosu i przyspieszanie przepływu materiału

- Rolki CFS za pomocą specjalnych naspawań rozciągają pokos
- Pokos jest równomiernie i po całej szerokości doprowadzany na rotor
- Przyspieszanie transportu zapewnia równomierny przepływ materiału bez zapychania się
- Zawsze równomierne przekazywanie ładunku z podbieracza na rotor
- Żadnych przestoi i gromadzenia się materiału

## FLEX-LOAD PICK-UP

### Elastyczność załadunku – oszczędność czasu i pracy

- Opcja
- Ze specjalnej kompozycji PUR
- 6 przyporzędowanych w formie spirali rzędów segmentów zębów
- Zęby są elastyczne w poziomie i sztywne w kierunku pionowym, aby zapewnić bezpieczne pobieranie idealne dopasowanie się do podłoża
- Zapobiega wnikaniu w ziemię i zabrudzeniu paszy
- Minimalne zużycie i praktycznie żadne pęknięcia zębów
- Wymiana zębów w ciągu minuty przy pomocy tylko jednego narzędzia



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

### Rotor

- Rotor transportujący z 8 rzędami zębów
- Ułożone spiralnie
- Równomierny moment obrotowy bez przeciążeń

### Optymalnie dopasowane dla precyzyjnego cięcia

- Zgarniacz i zęby znajdują się pod dużym kątem do siebie
- Delikatne dla paszy i oszczędność energii
- Przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- Specjalne opancerzenie płytek zapobiega ich zużyciu



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

## Zawsze doskonała jakość cięcia

### – Mechanizm tnący Exact-Cut



#### Mechanizm tnący Exact-Cut

- Standardowo 48 noże o dwóch krawędziach tnących dla podwójnej żywotności użytkowej
- Teoretyczna długość cięcia 35mm
- Praktycznie bezobsługowa konstrukcja zmniejsza koszty utrzymania
- Centralny system blokowania noży pozwala na szybką ich wymianę
- Automatyczne cofanie noży zapewnia wysoki komfort jazdy i stałą jakość cięcia

### Łatwa wymiana noży



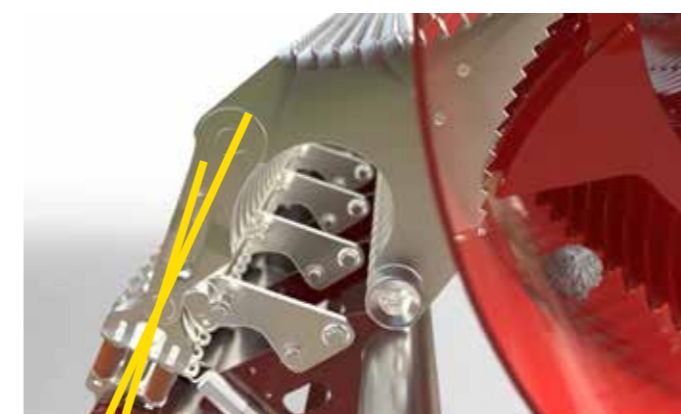
#### Wymiana noży

- Belka nożowa od zewnątrz hydraulicznie wychylana i chowana
- Wymiana noży bez użycia narzędzi
- Dołączona dźwignia do demontażu ułatwia i przyspiesza demontaż:
  - Dźwignię należy włożyć w zabezpieczenie noży
  - Przy niewielkim nacisku do przodu nóż zsuwa się z wałka blokującego.



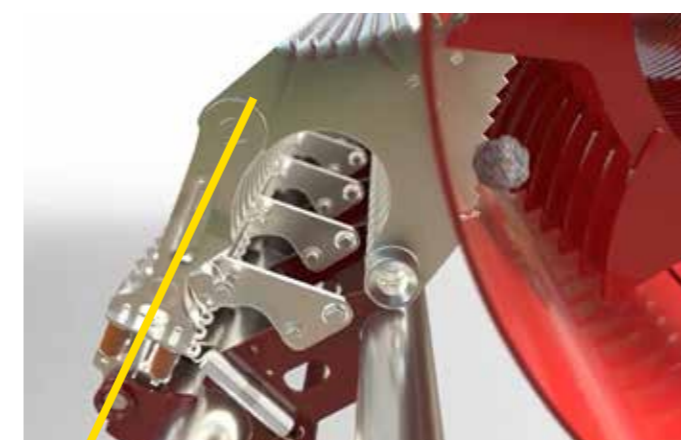
### Zabezpieczenie noży z zasadą dźwigni przełączającej

Nowe zabezpieczenie noży w przyczepach samobierających Strautmann posiada punkt zwalniający i jest szczególnie łatwe w utrzymaniu. Nóż wychyla się całkowicie z kanału przenośnika w przypadku kontaktu z ciałem obcym. Zmniejsza to do minimum uszkodzenia krawędzi noży.



#### Nóż w kanale transportującym

- Martwy punkt zabezpieczenia ostrza
- Noże są trzymane w kanale



#### W przypadku kontaktu z ciałami obcymi

- Gumowe amortyzatory są sprężane
- Blokada noża dochodzi do martwego punktu
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest napięta



#### Uruchamianie zabezpieczenia

- Urządzenie zabezpieczające przekroczyło punkt martwy
- Nóż zostaje całkowicie wychylony
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest maksymalnie naprężona
- Sygnał w kabinie kierowcy pokazuje, że zabezpieczenie zostało z aktywowane

#### Automatyczne cofanie noży

Jeśli siła powrotna ciała obcego jest mniejsza lub już nie jest dostępna to sprężyna automatycznie wciąga nóż z powrotem do kanału transportującego.

## Stabilny i przemysłowy – Konstrukcja i Podłoga



### Wszechstronna

- Opcjonalnie górną część klapy tylnej można hydraulicznie składać
- Pełnowartościowy pojazd transportowy



### Łatwe wchodzenie do maszyny

- Praktyczne drzwi wejściowe
- Składana drabinka
- Wygodny dostęp do przestrzeni ładunkowej
- Bezpieczne wejście dzięki antypoślizgowym stopniom



### Stabilna konstrukcja

- Konstrukcja stalowa
- Całościowe burty ze wzmocnionymi kłonicami dają większą stabilność



### Poręczna podłoga transportowa

Równomierny posuw dzięki:

- Łańcucha płytowym o niskim stopniu zużycia z przyspawanym, stabilnym rurkom prostokątnym
- Długotrwała, ocynkowana stalowa podłoga
- Opcjonalnie dostępna podłoga drewniana z łańcuchami okrągłymi



### Praktyczna blacha do kukurydzy

- Idealna do wykorzystania maszyny jako przyczepa kombi
- Zapobiega przedostawaniu się materiału do kanału rotora
- Szybki i prosty montaż



### Mocny napęd

- Obustronny posuw przekładni z wydajnym silnikiem olejowym
- Montowane w standardzie 2 stopniowe przełączenie

## Wydajny i sprytny rozładunek – Agregat Dozujący



### Efektywne walce dozujące

- Dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
- W standardzie agregat dozujący z 3 walcami dozującymi
- Wyposażony w agresywne zęby rozrywające



### Solidny napęd

- Napęd poprzez dużo wymiarowe łańcuchy rolkowe
- Wyłącznik bezpieczeństwa przy dolnym walcu
- W przypadku, gdy przyczepa jest załadowana do pełna to wówczas dolny walec wychylony zostaje całkowicie do tyłu i poprzez czujnik zatrzymuje posuw podłogi transportowej



### Optymalny rozładunek

- Krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się materiału
- W standardzie montowana automatyka załadunku uruchamiana za pomocą pałąka na ścianie przedniej
- Odchylone palce czujników uruchamiają podłogę transportową
- **Możliwe ustawienie stopnia rozładunku**



### Stabilna kłapa tylna

- Z mechaniczną blokadą dla bezpiecznego transportu
- Szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- Ze zintegrowanym przełącznikiem ciśnienia dla wskaźnika napełnienia (dla przyczep bez agregatodozujących)



## Bezpiecznie & Komfortowo – Podwozie i Kierowanie

### Różne opcje podwozia

Zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo:



#### Podwozie tandemowe Boogie

- Montowane w standardzie
- Podwozie resorowane parabolicznie dla 18 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Duża ścieżka wahadła osi



#### Hydrauliczne podwozie tandemowe

- Dla 20 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Lepszy komfort jazdy przy większych prędkościach
- Opcjonalnie dla Giga-Vitesse CFS 4001 Standard przy 4401.
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie dostępne resorowanie dla najlepszych właściwości jezdnych



#### Oś nadążna

- Standardowo przy podwozi tandemowym
- Zapobiega się wycieraniu kół na podłożu
- Ochrona darni



#### Elektroniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalnie przy podwoziu tandemowym
- Seryjnie montowane w podwoziach tridem
- System SES oferuje wysoką stabilność jazdy
- Regulacja kąta skrętu uzależniona od prędkości
- Wysoka manewrowość Giga-Vitesse CFS



#### Wygodne dostosowywanie wysokości

- Hydrauliczny dyszel łamany dla zaczepu dolnego w standardzie
- Z podwójnie działającymi siłownikami
- Dla wygodnego i łatwego przejazdu przez silos
- W standardzie z hydraulicznym resorowaniem dyszla
- Obciążenie podporowe do 4 ton

## Obsługa ISOBUS

Za sprawą obsługi ISOBUS firmy Strautmann zawsze mają Państwo pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami maszyny. Szczególnie intuicyjny interfejs podzielony jest na tryb załadunku i rozładunku a także tryb jazdy po drodze. Przyciski prawego pulpitu sterowniczego „Smart570” są ergonomicznie rozmieszczone i zapewniają wygodną i bezpieczną obsługę funkcji maszyny. Równocześnie nowe ustawienia można łatwo wprowadzać za pomocą 5,7-calowej powierzchni dotykowej.



### FIELD OPERATOR 120

- Montowany seryjnie
- Podświetlane przyciski Softkey dla komfortowej obsługi
- Optymalna kontrola nad procesem rozładunku, przenośnikiem podłogowym oraz funkcjami dodatkowymi
- Zintegrowana automatyka rozładunku ułatwiająca obsługę

### STRAUTMANN „SMART 570”



- Opcja
- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 5,7 cala
- Optymalna kontrola załadunku i rozładunku jak również bezpieczna jazda drogami
- Liczne funkcje automatyczne np. automatyka podbieracza itp. Intuicyjna i wygodna obsługa maszyny

### TERMINAL ISOBUS



Dzięki kompatybilności systemu sterowania ISOBUS firmy Strautmann (certyfikacja AEF ISOBUS) w przyczepach samozbierających Strautmann można stosować różne terminale. W zależności od typu ciągnika wszystkie funkcje maszyny mogą być obsługiwane również za pomocą joysticka ciągnika.

Przykładowa ilustracja terminalu Fedt'a.

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

## Dane techniczne

	Giga-Vitesse CFS 3601 bez DO / z DO	Giga-Vitesse CFS 4001 bez DO / z DO	Giga-Vitesse CFS 4401 bez DO / z DO
<b>Całkowite wymiary (ogumienie 710/50 R 26,5)</b>			
Długość [m]	9,42	10,22	11,02
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
Wysokość [m]	4,00	4,00	4,00
<b>Wymiary skrzyni ładunkowej</b>			
Wysokość [m]	2,30	2,30	2,30
Szerokość [m]	2,25	2,25	2,25
Długość [m]	6,55 / 6,20	7,32 / 6,97	8,10 / 7,75
<b>Masa własna</b>			
Masa własna [kg]	9.000 / 9.400	9.400 / 9.800	9.900 / 10.300
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>			
Dopuszczalna masa całkowita w wyposażeniu podstawowym [kg]	22.000	22.000	24.000
Dopuszczalna masa całkowita opcjonalnie [kg]	-	24.000	-
<b>Zapotrzebowanie mocy</b>			
Zapotrzebowanie mocy od	107 kW / 145 KM	118 kW / 160 KM	132 kW / 180 KM
<b>Pojemność przy średnim sprasowaniu</b>			
Pojemność przy średnim sprasowaniu [m <sup>3</sup> ]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
<b>Pojemność zgodnie z DIN 11741</b>			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m <sup>3</sup> ]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
<b>Dane dodatkowe</b>			
Typ agregatu transportującego	Rotor	Rotor	Rotor
Szerokość podbieracza [m]	2,00	2,00	2,00
Liczba noży [szt]	45	45	45
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie i dla dostawy nie są zobowiązujące.







[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
Fax: +49(0)5424/802-76  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)