



Przyczepa samozbierająca Kombi

Magnon <sup>CFS</sup>



## Nowość w segmencie premium

### – Magnon<sup>CFS</sup>

Duża objętość nadbudowy z uchylną ścianą przednią dla dużych możliwości transportowych.

Mocny, zintegrowany rotor z przyspawanymi płytkami zębów zapewnia optymalną ochronę paszy i najlepszą jakość cięcia.



**Dokładne cięcie**  
Za pomocą 48sztuk noży  
Mechanizm tnący Exact-Cut

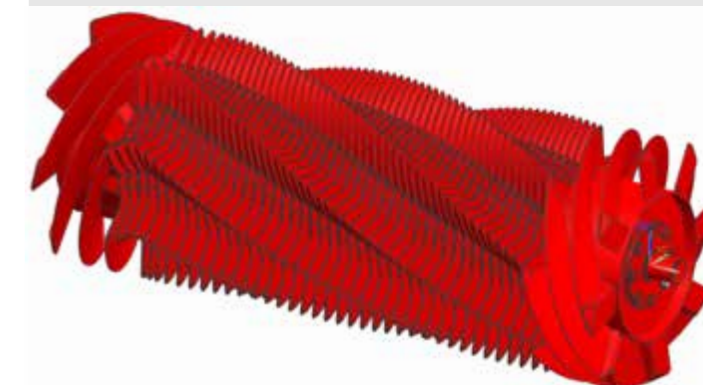
**Efektywne ładowanie**  
dzięki unikatowemu systemowi CFS.

**Minimalne zużycie**  
i doskonałe dopasowanie się do podłoża dzięki nowemu podbieraczowi Flex-Load z zębami z tworzywa sztucznego.

### Magnon<sup>CFS</sup>

Wraz z przyczepą Magnon CFS Strautmann prezentuje nową serię w segmencie profesjonalnych przyczep samozbierających z wieloma nowymi funkcjami. Całkowicie nowa koncepcja podbieracza, nowo opracowany mechanizm tnący „Exact-Cut” oraz hydraulicznie odchylana ściana przednia umożliwiają uzyskanie maksymalnych wyników pracy.

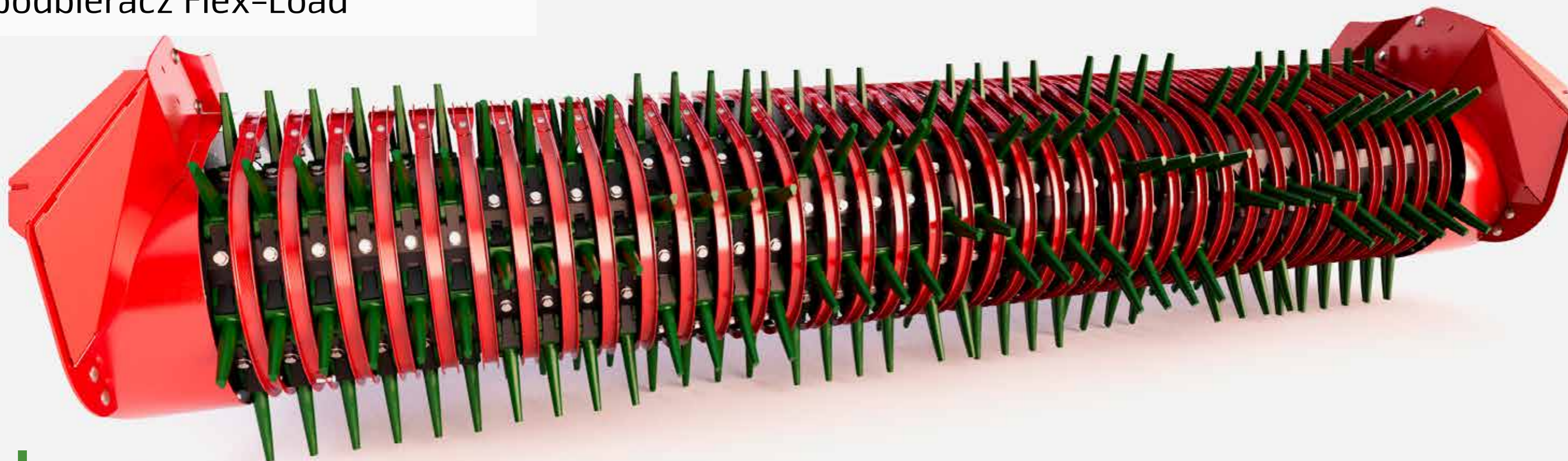
- Pojemność 42 – 52 m<sup>3</sup>
- Podbieracz Flex-Load
- Agregat CFS
- Integralny rotor



### Spis treści

Podbieracz	4-5
System CFS	6-7
Mechanizm tnący	8-9
Konstrukcja & Podłoga	10-11
Efektywny rozładunek	12-13
Wyposażenie dodatkowe	14-15
Bezpiecznie & komfortowo	16-17
Obsługa	18
Dane techniczne	19

## Unikatowy – podbieracz Flex-Load



Szerokość 2,25 m

### Elastyczność załadunku – oszczędność czasu i pracy

Unikalny podbieracz Flex-Load jest wynikiem dziesięcioleci doświadczeń w zakresie przyczep samozbierających. Dzięki nowym zębom z tworzywa sztucznego osiągnięto bezprecedensową odporność na zużycie. Elastyczne zęby są wystarczająco twarde, aby pobrać materiał z pokosu i wystarczająco elastyczne, aby dopasować się do podłoża. W ten sposób minimalizuje się zużycie, a tym samym oszczędza się pracę i koszty.



### Szeroki podbieracz

- Podbieracz o szerokości 2,25 m
- Płasko stojący podbieracz dla optymalnego dopasowania się do podłoża
- Niesterowany z niewielką ilością ruchomych części aby zminimalizować zużycie
- Jazda po drogach możliwa jest bez uprzedniego składania kół kopiujących
- Równomierny pobór pokosu dzięki podwójnej rolce przytrzymującej



### Elastyczne zęby z tworzywa sztucznego

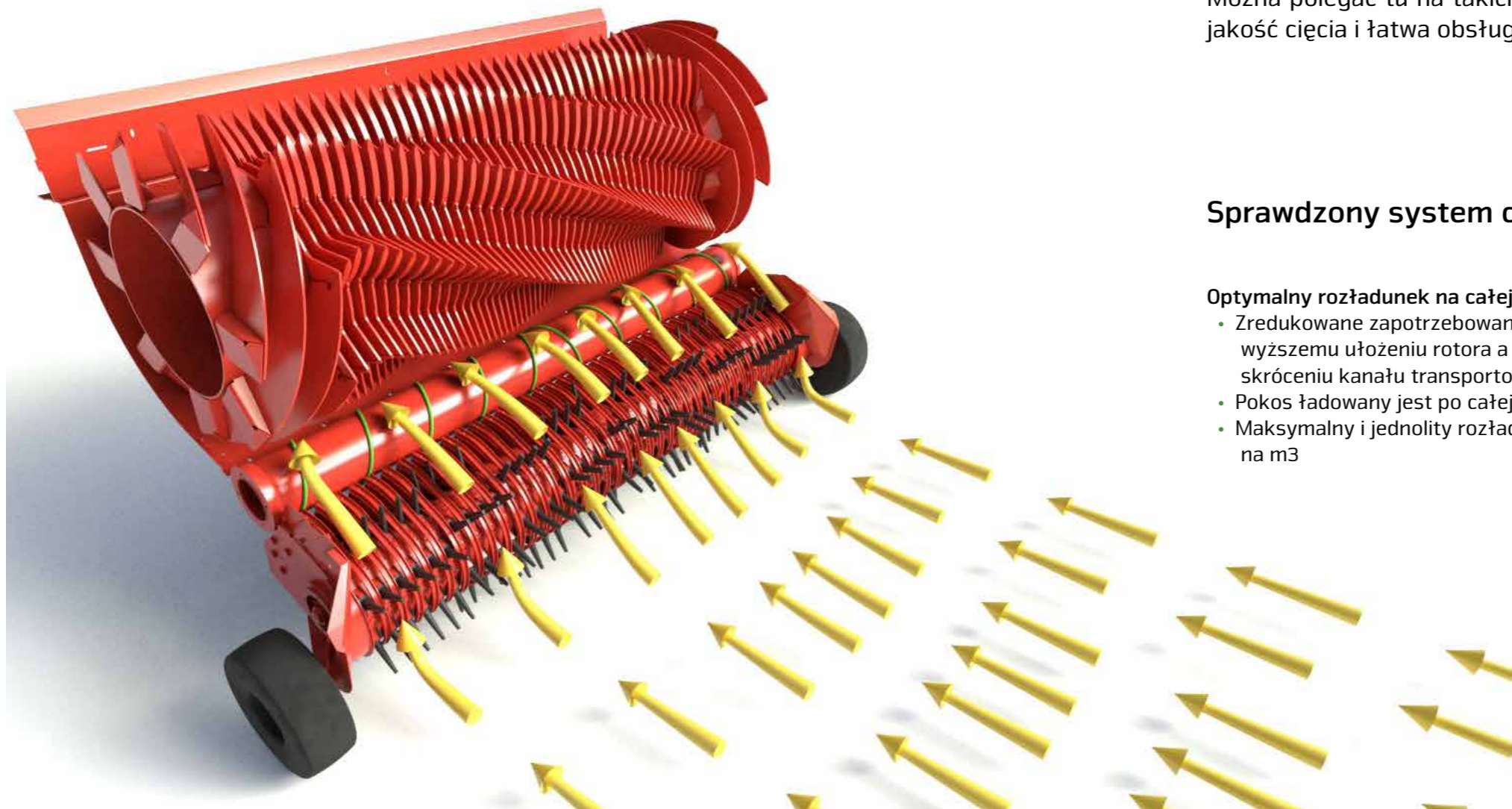
- Ze specjalnej kompozycji PUR
- 6 przyporządkowanych w formie spirali rzędów segmentów zębów
- Zęby są elastyczne w poziomie i sztywne w kierunku pionowym, aby zapewnić bezpieczne podbieranie idealne dopasowanie się do podłoża
- Zapobiega wnikaniu w ziemię i zabrudzeniu paszy
- Minimalne zużycie i praktycznie żadne pęknięcia zębów
- Wymiana zębów w ciągu minuty przy pomocy tylko jednego narzędzia

### Państwa zalety

- + Mniej uszkodzeń zębów
- + Zminimalizowane zużycie zębów
- + Wymiana zębów w czasie krótszym niż minuta
- + Idealne dopasowanie do podłoża
- + Najlepsza ochrona gleby
- + Mniejsze zanieczyszczenie paszy

## Wyjątkowy

### – System CFS z wbudowanym rotorem



Magnon CFS to nowa seria przyczep samozbierających klasy premium firmy Strautmann, wyposażona w lepszy agregat ładunkowy. Nowy podbieracz Flex-Load zachwyca szerokością podbieracza 2,25m i optymalną współpracą ze zintegrowanym rotorem. Zintegrowany rotor niezawodnie przenosi nawet największe pokosy przez belkę tnącą do skrzyni ładunkowej. Można polegać tu na takich zaletach jak równomierny ładunek komponentów, optymalna jakość cięcia i łatwa obsługa systemu CFS.

### Sprawdzony system ciągłego przepływu (CFS)

#### Optimalny rozładunek na całej szerokości

- Zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyższemu ułożeniu rotora a tym samym skróceniu kanału transportowego
- Pokos ładowany jest po całej szerokości
- Maksymalny i jednolity rozładunek = więcej masy na m<sup>3</sup>

- Szybsze ładowanie przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc.

#### Rolki CFS: Rozciąganie i przyspieszanie przepływu materiału

- Rolki CFS rozciągają pokos po szerokości za sprawą specjalnych napawań
- Pokos jest równomiernie i po całej szerokości doprowadzany na rotor
- Przyspieszanie transportu zapewnia równomierny przepływ materiału bez zapychania się
- Zawsze równomierne przekazywanie ładunku z podbieracza na rotor
- Żadnych przestoi i gromadzenia się materiału

### Zintegrowany rotor

#### Nowy, zintegrowany rotor

- Całkowita szerokość rotora 2,10m
- Szerokość podbieracza 1,75m z 8 spiralnymi rzędami zębów
- Szerokie pokosy są całościowo transportowane do kanału transportującego

#### Wytrzymałe zintegrowane ślimaki

- Elementy zintegrowane o szerokości 17,5cm z obu stron
- Uzwojenia ślimakowe o grubości 6mm dla niezawodnego podawania materiału

Uzwojenia ślimakowe kończą się na zębach przenośnika, co zapewnia optymalną jakość cięcia nawet na brzegach.

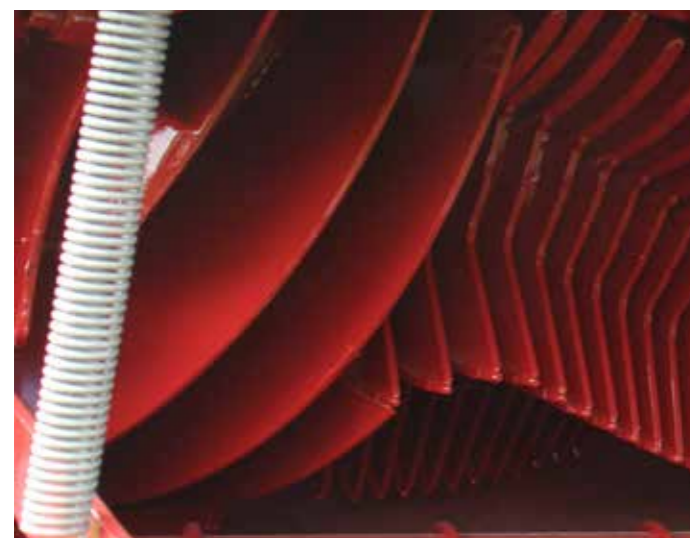
#### Optimalnie dopasowane dla precyzyjnego cięcia

- Zgarniacze i zęby znajdują się pod dużym kątem względem siebie

- Delikatne dla paszy i oszczędność energii
- Spawane blachy zębów zapewniają stale i precyzyjne cięcie
- Specjalne opancerzenie na płytkach zębów chroni przed ich zużyciem

#### Napęd rotora

- Napęd rotora poprzez przekładnię w kąpeli olejowej i rotor ze zintegrowanym zestawem planetarnym.
- Zmniejszenie prędkości obrotowej tylko na krótko przed rotorem  
→ Zredukowane obciążenie momentem obrotowym w układzie napędowym



## Zawsze doskonała jakość cięcia

### – Mechanizm tnący Exact-Cut



#### Mechanizm tnący Exact-Cut

- Standardowo 48 noże o dwóch krawędziach tnących dla podwójnej żywotności użytkowej
- Teoretyczna długość cięcia 35mm
- Praktycznie bezobsługowa konstrukcja zmniejsza koszty utrzymania
- Centralny system blokowania noży pozwala na szybką ich wymianę
- Automatem cofanie noży zapewnia wysoki komfort jazdy i stałą jakość cięcia

#### Łatwa wymiana noży



#### Wymiana noży

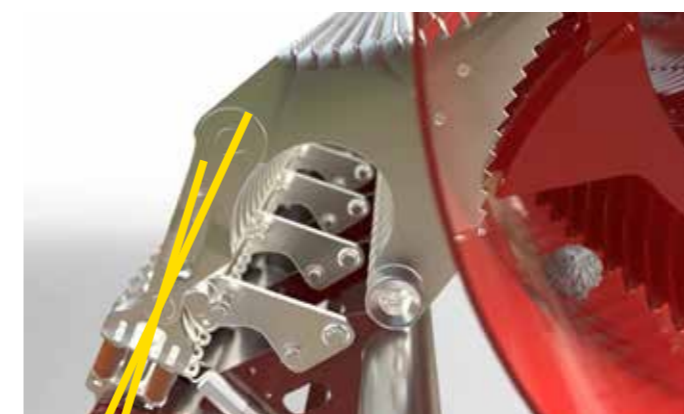
- Belka nożowa od zewnątrz hydraulicznie chowana i wychylana
- Wymiana noży bez użycia narzędzi
- Dołączona dźwignia do demontażu ułatwia i przyspiesza demontaż:
  - Dźwignię należy włożyć w zabezpieczenie noży
  - Przy niewielkim nacisku do przodu nóż zsuwa się z wałka blokującego.



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

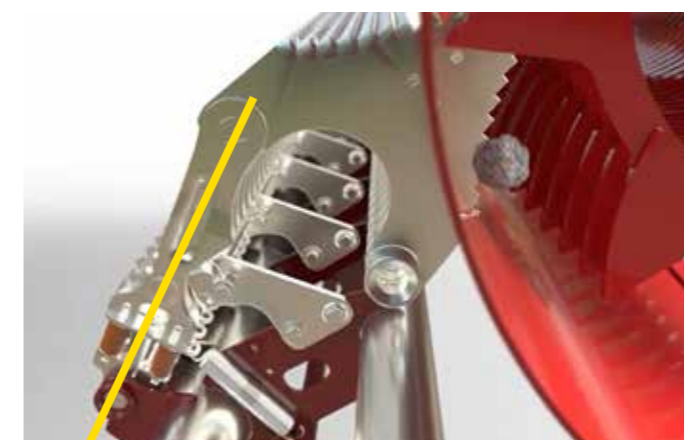
#### Zabezpieczenie noży z zasadą dźwigni przełączającej

Nowe zabezpieczenie noży w przyczepach samobierających Strautmann posiada punkt zwalniający i jest szczególnie łatwe w utrzymaniu. Nóż wychyla się całkowicie z kanału przenośnika w przypadku kontaktu z ciałem obcym. Zmniejsza to do minimum uszkodzenia krawędzi noży.



#### Nóż w kanale transportującym

- Martwy środek zabezpieczenia ostrza
- Noże są trzymane w kanale



#### W przypadku kontaktu z ciałami obcymi

- Gumowe amortyzatory są sprężane
- Blokada noża dociera do martwego punktu
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest napięta



#### Uruchamianie bezpiecznika

- Urządzenie zabezpieczające przekroczyło punkt martwy
- Nóż zostaje całkowicie wychylony
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest maksymalnie naprężona
- Sygnał w kabinie kierowcy pokazuje, że bezpiecznik został aktywowany

#### Automatyczne cofanie noży

Jeśli siła powrotna ciała obcego jest mniejsza lub już nie jest dostępna to sprężyna automatycznie wciąga nóż z powrotem do kanału transportującego.

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

## Stabilna i dobrze przemyślana – Konstrukcja & Podłoga



### Stabilna stalowa konstrukcja

- Całościowe burty ze wzmocnionymi kłonicami zapewniają stabilność
- Nadaje się do użytku łączonego



### Łatwe wchodzenie do maszyny

- Praktyczne drzwi wejściowe
- Wygodny dostęp do przestrzeni ładunkowej
- Bezpieczne wejście przez antypoślizgowe stopnie

### Hydrauliczne uchylana ściana przednia

- Ściana przechylona do przestrzeni ładunkowej w celu optymalnego zagęszczenia materiału
- Jeśli skrzynia ładunkowa jest całkowicie wypełniona to wówczas przednia ściana automatycznie odchyła się do przodu
- Dodatkowa pojemność 5m<sup>3</sup>



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



### Optymalny rozładunek

- Krata ładunkowa zapobiega przesypywaniu się materiału
- W standardzie montowana automatyka ładunku uruchamiana za pomocą pałaka na ścianie przedniej
- Optymalne wypełnienie poprzez ustawienie stopnia projekcji
- Wychylone palce wprawiają w ruch podłogę transportową



### Ocynkowana podłoga

- W połączeniu z łańcuchami płytowymi o niskim stopniu zużycia
- Łańcuchy podłogowe przyspawane do podłoża za pomocą stabilnych rur kwadratowych
- Szybki i bezpieczny transport materiału
- Obustronnie napędzane przez przekładnie posuwowe z silnikami olejowymi
- Płyty podłogowe chronione są poprzez przykręcane szyny ślizgowe



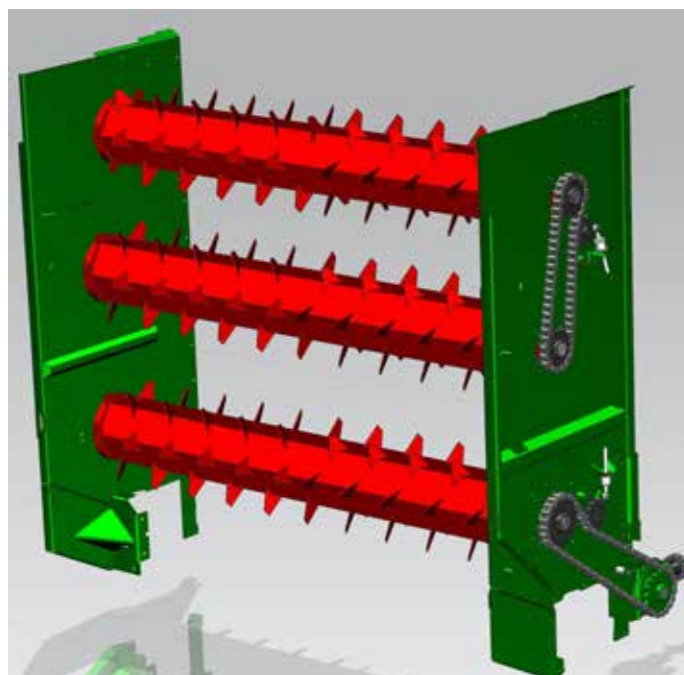
Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

### Praktyczna blacha do kukurydzy

- Zamknięcie kanału transportowego w celu wykorzystania jako przyczepy kombi
- Zapobiega przedostawaniu się materiału do wnętrza kanału rotora
- Szybki i łatwy montaż

## Wydajny rozładunek

– Z lub bez agregatu dozującego



### Efektywne walce dozujące

- Dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
  - Proste zagęszczanie dla bezpiecznego procesu zakiszania i jak najlepszej jakości
- W standardzie agregat dozujący z 3 walcami dozującymi
- Wyposażony w agresywne zęby rozrywające

### Solidny napęd

- Napęd poprzez wielkowymiarowe łańcuchy rolkowe
- Wyłącznik bezpieczeństwa przy dolnym walcu



### Stabilna kłapa tylna

- Z mechaniczną blokadą dla bezpiecznego transportu
- Szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- Dla przyczep bez oprzyrządowaniem dozującym:
  - Ze zintegrowanym przełącznikiem ciśnienia dla wskaźnika napełnienia
- Dla przyczep z oprzyrządowaniem dozującym:
  - Gdy przyczepa jest pełna to dolny walec cofa się do tyłu i zatrzymuje przy pomocy czujnika podłogę



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

## Najlepiej wyposażony – Bezpieczeństwo na wszystkich drogach



### Składana pokrywa

- Opcjonalnie
- Przykrycie dla bezstratnego transportu kisonki
- Hydrauliczna obsługa poprzez ISOBUS
- Nakładanie się po środku gwarantuje pełne przykrycie skrzyni



### Kamera

- Dostępna jest kamera cofania i / lub w skrzyni ładunkowej
- Kamera cofania daje dodatkowe bezpieczeństwo w trakcie jazdy drogami
- Łatwiejsze manewrowanie maszyną
- Kamera w skrzyni ładunkowej poprawia rozładunek dzięki optymalnemu widokowi skrzyni



### Światła tylne LED

- Bardzo jasne i dobrze widoczne światła tylne
- Większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym – również w nocy
- Dodatkowe boczne światła obrysowe zwiększają widoczność w ciemności



### Paski świetlne LED

- Standardowe
- Umożliwiają doskonały widok skrzyni ładunkowej również w ciemnościach



### LED – reflektory robocze

- 2 reflektory robocze na tyle w standardzie  
→ Dla jeszcze lepszej widoczności do tyłu
- Opcjonalnie dostępne są 2 reflektory robocze z tyłu za agregatem załadunkowym  
→ Optymalne oświetlenie obszaru przy maszynie lub mechanizmu tnącego w trakcie wymiany noży



## Bezpiecznie & komfortowo –Na drodze i w polu

### Różne opcje podwozia

Zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo:



#### Hydrauliczne podwozie tandemowe

- Standardowo w Magnon 430/470
- Dla 20 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Zwiększony komfort jazdy przy dużych prędkościach
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie resorowanie dla jeszcze lepszych właściwości jezdnych



#### Hydrauliczne podwozie tridem

- Standardowo w Magnon 530
- Dla 30 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Zwiększony komfort jazdy przy dużych prędkościach
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie resorowanie dla jeszcze lepszych właściwości jezdnych



#### Oś nadążna

- Standardowo przy podwozi tandemowym
- Zapobiega się wycieraniu kół na podłożu
- Łagodne dla darni a także niskie zużycie ogumienia
- Automatyczne blokowanie kierowania nadążnego podczas cofania
- Niezwykle zwrotny dzięki kątowi skrętu 18°

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

Prosimy zobaczyć Magnon CFS podczas pracy:



Wystarczy zeskanować kod QR lub odwiedzić kanał Strautmann na YouTube.



#### Mechaniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalnie przy podwoziu tandemowym
- Standardowo przy podwoziu tridem
- Aktywne sterowanie także w czasie cofania

#### Elektroniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalnie przy podwoziu tandemowym i tridem
- System SES oferuje wysoką stabilność jazdy
- Regulacja kąta skrętu w zależności od prędkości obrotowej
- Wysoka manewrowość Magnon CFS

#### Wygodny

- Hydrauliczny dyszel łamany dla zaczepu dolnego w standardzie
- Z podwójnie działającymi siłownikami
- Dla wygodnego i łatwego przejeżdżania przez silos
- W standardzie z hydraulicznym resorowaniem dyszla
- Obciążenie podporowe do 4 ton
- Krótki wałek przegubowy przez łożysko pośrednie na dyszlu  
→ Długa żywotność i bardzo cicha praca



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

## Obsługa ISOBUS

Za sprawą obsługi ISOBUS firmy Strautmann zawsze mają Państwo pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami maszyny. Szczególnie intuicyjny interfejs podzielony jest na tryb załadunku i rozładunku a także tryb jazdy po drodze. Przyciski prawego pulpitu sterowniczego „Smart570” są ergonomicznie rozmieszczone i zapewniają wygodną i bezpieczną obsługę funkcji maszyny. Równocześnie nowe ustawienia można łatwo wprowadzać za pomocą 5,7-calowej powierzchni dotykowej.

### STRAUTMANN „SMART 570”



- Standard
- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 5,7 cala
- Optymalna kontrola załadunku i rozładunku jak również bezpieczna jazda drogami
- Liczne funkcje automatyczne np. automatyka ściany przedniej, automatyka podbieracza itp. Intuicyjna i wygodna obsługa maszyny



- Klawiatura do obsługi ISOBUS
- Obsługa zewnętrzna dla dyszla przegubowego i zespołu tnącego
- Wygodna obsługa podczas prac konserwacyjnych, takich jak Zmiana noża
- Standardowo

### TERMINAL ISOBUS



Przykładowa ilustracja terminalu Fedt'a.

Dzięki kompatybilności systemu sterowania ISOBUS firmy Strautmann (certyfikacja AEF ISOBUS) w przyczepach samozbierających Strautmann można stosować różne terminale. W zależności od typu ciągnika wszystkie funkcje maszyny mogą być obsługiwane również za pomocą joysticka ciągnika.

## Dane techniczne

	Magnon <sup>CFS</sup> 430 Bez D0 / z D0 przy ogumieniu 710/50 R 26,5	Magnon <sup>CFS</sup> 470 Bez D0 / z D0 przy ogumieniu 710/50 R 26,5	Magnon <sup>CFS</sup> 530 Bez D0 / z D0 przy ogumieniu 710/50 R 26,5
<b>Wymiary</b>			
Wysokość (bez nadstawek 90mm) [m]	3,90	3,90	3,90
Długość [m]	9,90	10,53	11,78
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
<b>Wymiary skrzyni ładunkowej</b>			
Wysokość [m] (bez nadstawek 90mm)	2,08	2,08	2,08
Szerokość [m]	2,40	2,40	2,40
Długość [m]	7,17	7,80	9,05
<b>Masa własna</b>			
Masa własna przy wyposażeniu podstawowym [kg]	11.100	11.700	13.600
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>			
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24.000	24.000	34.000
Dopuszczalne obciążenie podporowe	4.000	4.000	4.000
Nacisk na oś	20.000	20.000	30.000
<b>Zapotrzebowanie</b>			
Zapotrzebowanie na moc od [kW/PS]	140/190	154/210	176/240
<b>Pojemność przy średnim sprasowaniu</b>			
Pojemność przy średnim sprasowaniu [m <sup>3</sup> ]	74 / 78	82 / 86	93 / 97
<b>Pojemność zgodnie z DIN 11741</b>			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m <sup>3</sup> ]	42 / 40	46 / 44	52 / 50
<b>Informacje dodatkowe</b>			
Typ agregatu transportującego	Rotor	Rotor	Rotor
Liczba noży [szt]	48	48	48
Szerokość podbierania podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35

Ilustracje, dane techniczne i wagi mogą ulec zmianie z powodu rozwoju technicznego i dlatego nie są one wiążące dla dostawy.





[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
Fax: +49(0)5424/802-76  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)