



strautmann



Przyczepa samozbierająca

Super-Vitesse ^{CF5}



Niezwykłe zwinna

Super-Vitesse^{CFS} firmy Strautmann

Super-Vitesse^{CFS}

ze szczególnie zwinnym i jedynym w swoim rodzaju systemem CFS:

- pojemność 29 – 33 m³
- agregat CFS
- wydajność
- zwinność

Wydajny spiralny rotor

z przyspawanymi płytkami zębowymi dla optymalnej oszczędności pokarmu i najlepszej jakości cięcia.

Stabilna nadbudowa kombi

Wykorzystywana jako rodek transportu

Wydajny załadunek

za sprawą jedynego w swoim rodzaju agregatu CFS

Dokładne cięcie

za pomocą mechanizmu tnącego złożonego z 39 noży o podwójnym ostrzu



Spis treści:

Continuous Flow System	4-5
Rotor i mechanizm tnący	6-7
Podłoga & konstrukcja	8-9
Mądre dozowanie	10-11
Bezpieczeństwo & komfort	12-13
Obsługa	14
Dane techniczne	15

Continuous Flow System

- system wydajnego załadunku

Agregat CFS

zapewnia współpracę różnych elementów maszyny w celu osiągnięcia jak największej wydajności przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc. Podbieracz, rolki CFS, rotor oraz mechanizm tnący z podwójnymi nożami są optymalnie dopasowane do siebie i

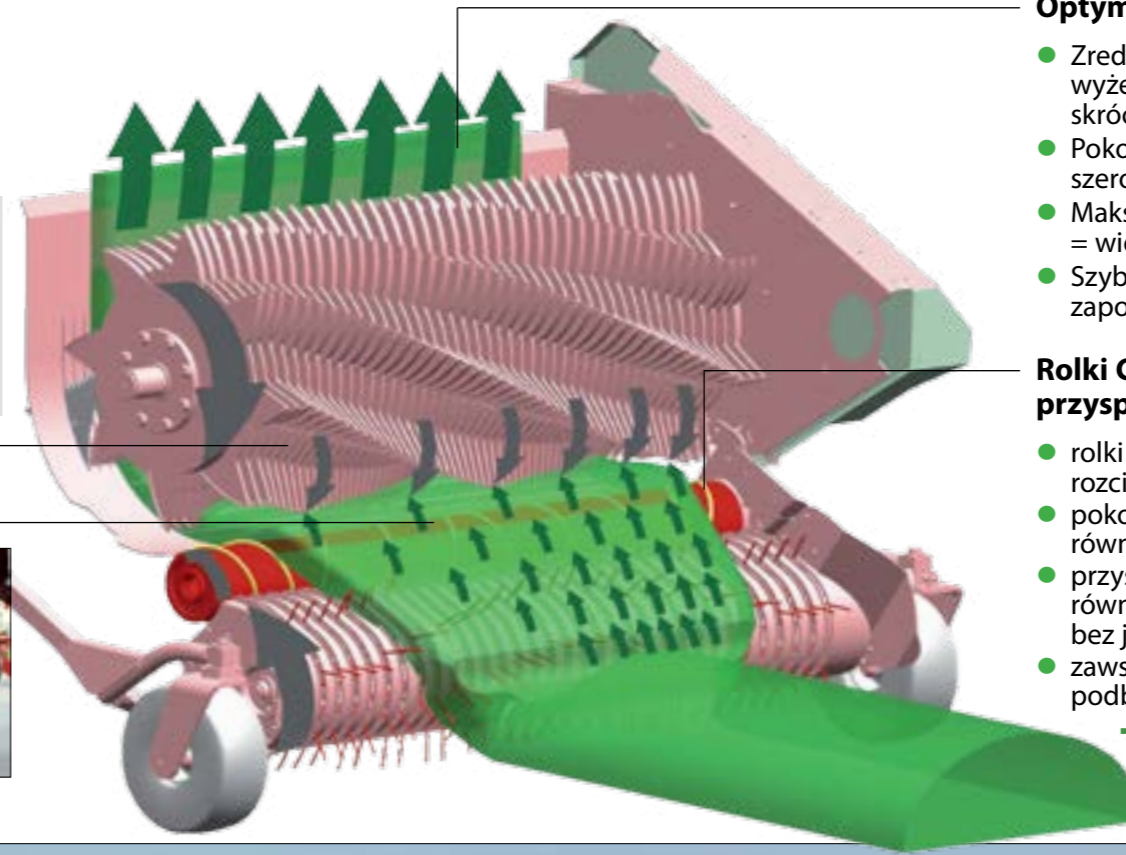
idealnie się uzupełniają. Zapewnia to nie tylko idealną jakość cięcia ale również zwinność maszyny co skutkuje oszczędnością paliwa, czasu i pieniędzy.

Mechanizm tnący & Rotor: dokładne cięcie za sprawą optymalnej współpracy

- przyspawane na rotorze płytki zębów dla równomiernego cięcia
- niewielki odstęp pomiędzy zębami rotora i nożami zapewnia dokładne cięcie przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc

Podbieracz: Delikatne pobieranie pokosu i rozciąganie go po szerokości

- niesterowany podbieracz
- zgarniacz z tworzywa sztucznego
- szerokość 1,80m
- 6 rzędów zębów rozciąga trawę
- Dzięki dodatkowym rolkom CFS ostrze podbieracza jest praktycznie unieruchomione
→ Najlepsze dopasowanie do podłoża



Optymalny rozładunek na całej szerokości

- Zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyżej umiejscowionemu rotorowi i skróconemu kanałowi transportującemu
- Pokos dostarczany jest do ładowni na całej szerokości
- Maksymalny i równomierny rozładunek = więcej kilogramów na m³
- Szybszy załadunek przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc

Rolki CFS: rozciąganie po szerokości i przyspieszenie przepływu pokosu

- rolki CFS za pomocą specjalnych napaw rozciągają pokos po szerokości
- pokos transportowany jest na rotor równomiernie na całej szerokości
- przyspieszenie przepływu zapewnia równomierny i bezproblemowy transport, bez jakichkolwiek zatrzymań
- zawsze równe przekazanie pokosu z podbieracza na rotor
→ pokos nie zostaje zatrzymany



Rotor i mechanizm tnący – Dla najlepszej jakości



Wydajny & Delikanty

- Rotor transportujący z 6 rzędami zębów
- Ułożone spiralnie
- Równomierny moment obrotowy bez przeciążeń

Optymalnie skoordynowany dla dokładnego cięcia

- zgarniacz i zęby są ustawione pod kątem rozwartym w stosunku do siebie
→ oszczędność pokosu i paliwa
- przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- specjalne opancerzenie płytek zębowych zapobiega ich zużyciu

Napęd rotora

- Dużo wymiarowa przekładnia
- Napęd bez obciążeń
- Długa wytrzymałość wszystkich części napędu

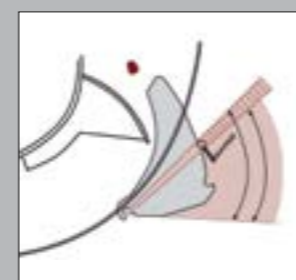
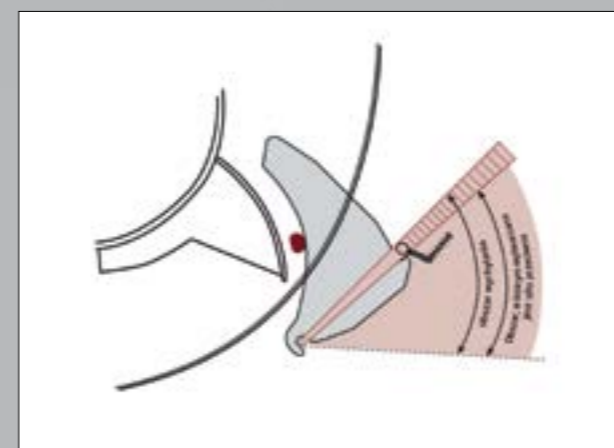
Zachwycające wyniki cięcia

- 39 noży o podwójnym ostrzu
- Długość cięcia 39mm
- Bez narzędziowa wymiana noży
- Hydraulicznie wychylana belka nożowa



Zawsze ostre noże – za sprawą szybkiego odblokowywania

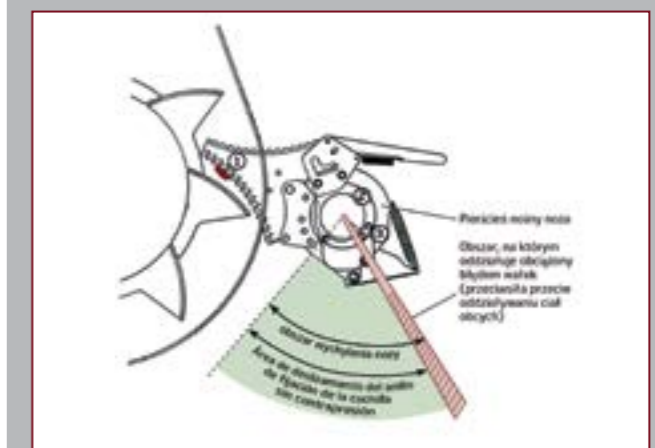
Zabezpieczenie noży z cofaniem ciśnienia:



Napężenie resorów utrzymuje noże w kanale również w momencie, gdy zetkną się one z ciałem obcym. Dzięki ciąglemu napężeniu resorów w momencie, gdy nóż styka się z ciałem obcym, ostrze zostaje stępione.

WYNIK: Siła przeciwna działa na całym obszarze wychylenia noża. Schwenkbereich des Messers.
→ Zużycie / tępe ostrza

strautmann Zabezpieczenie



Siła potrzebna do uruchomienia zabezpieczenia noży jest w każdym miejscu noża praktycznie identyczna. Zabezpieczenie noży uruchamiane jest już w momencie, gdy ciało obce dotknie dolnego ostrza. Ponieważ nóż nie jest trzymany w kanale przez przeciwcisnienie, wychyla się zanim reszta ostrza zostanie uszkodzona. Zasada działania podobna jak przy sprężce krzywkowym

WYNIK: nóż wychyla się wcześniej
→ Mniejsze zużycie i dłuższa żywotność noży

Podłoga & Konstrukcja



Poręczna podłoga transportowa

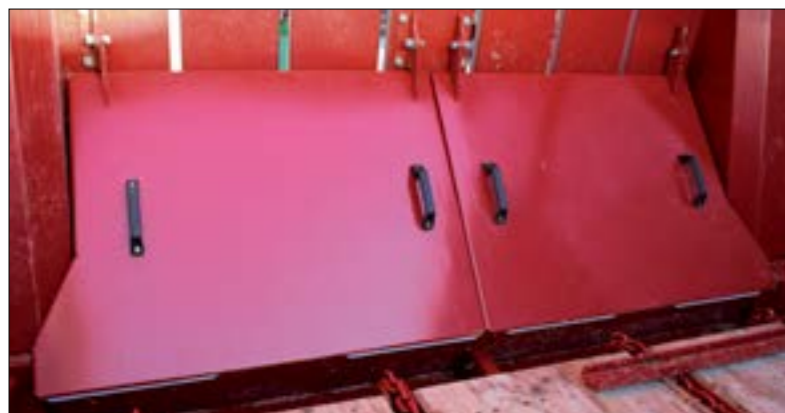
Równomierny posuw za sprawą:

- 11mm mocnych łańcuchów o obciążeniu niszczącym 15 ton na łańcuch
- Przykręcane z listwami profilowanymi U
- Automagiczne naprężanie łańcuchów dla minimalnego czasu potrzebnego na konserwację



Mocny napęd

- Opcjonalnie 2 stopniowy napęd podłogi transportowej
- Montowana seryjnie ochrona



Optimal abgedeckt

- Opcjonalne przykrycie kanału dla kukurydzy
- Idealny do wykorzystania w trakcie zbioru kukurydzy
- dzielone blachy dla komfortowego u ytowania

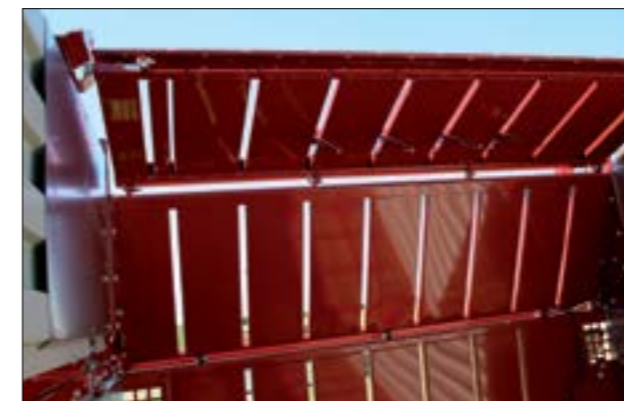
Stabilna konstrukcja

- Cało ciowa stalowa konstrukcja
- Ściany boczne ze wzmocnionymi kłonicami dla jeszcze wi ksz stabilno
- Pałak nadbudowy z linami dla optymalnego zabezpieczenia ładunku (opcjonalnie)



Optymalny rozładunek

- Krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się pokosu przez maszynę
- Opcjonalnie dostępna automatyka załadunku
- Możliwość wcześniejszego ustawienia stopnia rozładunku
- Podłoga transportowa zostaje uruchomiona w momencie gdy pokos dotyka przycisku uruchamiającego automatykę załadunku



Praktyczna kłapa

- Wychylana do wewn trz krata przednia
- Opcjonalnie hydrauliczna, seryjnie manualna
- Niewielka wysoko przeładunkowa doskonała np w trakcie zbiorów



Łatwe wejście do maszyny

- Praktyczne drzwi wejściowe
- Odchylana drabinka
- Drabinka ocynkowana dla długiego użytkowania

Mądre dozowanie



Mocny napęd

- Napęd poprzez duże wymiarowe łańcuchy rolkowe



Karmienie za pomocą przenośnika taśmy poprzecznej

- opcjonalnie przenośnik taśmy poprzecznej z tyłu walców dozujących



Wydajne walce dozujące

- agregat dozujący seryjnie z 2 walcami dozującymi
- wyposażony w agresywne zęby rozrywające
- ➔ w momencie gdy maszyna jest pełna to wówczas dolny walec można wychylić do tyłu i wówczas poprzez czujnik zatrzymany zostaje posuw podłogi transportowej



Stabilna kłapa tylna

- Możliwość szerokiego otwarcia dla szybszego rozładunku
- Ze zintegrowanym czujnikiem wskaźnika wypełnienia (dla maszyn bez oprzyrządowania dozującego)



Bezpieczeństwo & Komfort na polu i ulicy



Różnorodne opcje podwozia zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo

Podwozie tandemowe Boogie

- Montowane seryjnie
- Podwozie resorowane parabolicznie dla obciążenia osi 16 ton
- Opcjonalnie dla 18 ton



Oś skrętna

- Montowana opcjonalnie
- Zapobiega wycieraniu ogumienia o podłoże



Elektroniczne kierowanie wymuszone

- Montowane opcjonalnie
- System SES („Strautmann Electronic Steering“) zapewnia dużą stabilność jazdy
 - Dopasowanie prędkości do kąta skrętu
 - Duża zwrotność Super-Vitesse ^{CFS}

Najlepsze dopasowanie do podłoża

- Koła kopiujące na podbieraczu zapewniają zwinne dopasowanie do podłoża
- Opcjonalnie dodatkowe koła kopiujące za podbieraczem zapewniają łatwą pracę również na mokrym terenie



Zaczep dolny

- zaczep dolny ze sprzęgiem kulowym
- obciążenie podporowe do 4 ton



Wygoda ponad wszystko

- Montowany seryjnie dyszel łamany hydraulicznie
- Z cylindrem działającym podwójnie
- Dla wygodnego i łatwego przejechania przez silos
- Opcjonalnie dostępne z hydraulicznym resorowaniem dyszla



Komfortowa obsługa

Najróżniejsze warianty obsługi umożliwiają dopasowaną i wygodną obsługę



FIELD OPERATOR 120

- Montowany seryjnie
- Podświetlane przyciski Softkey dla komfortowej obsługi
- Optymalna kontrola nad procesem rozładunku, przenośnikiem podłogowym oraz funkcjami dodatkowymi
- Zintegrowana automatyka rozładunku ułatwiająca obsługę



FIELD OPERATOR 130

- Dostępny opcjonalnie
- Możliwość zapisu wysokości dyszla
- Zewnętrzna obsługa dyszla łamanego i przyrzędzi tego
- Kolorowy wyświetlacz



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Terminal ISOBUS

Ze względu na kompatybilność sterowania ISOBUS firmy Strautmann do przyczep samobierających Strautmann można stosować różne terminale.

Przyczepa samobierająca Super-Vitesse^{CFS} 3102/3502/3102 DO/3502 DO

Dane techniczne

Typ		Super-Vitesse ^{CFS} 3102	Super-Vitesse ^{CFS} 3502
Wymiary			
Długość (bez / z agregatem dozującym)	m	8,80/9,40	9,60/10,25
Szerokość maszyny	m	2,55	2,55
Rozstaw zewnętrzny kół	m	2,75	2,75
Wysokość	m	3,85	3,85
Pojemność zgodnie z DIN 11741	m ³	29,0	33,0
Pojemność przy średnim sprasowaniu	m ³	50,8	57,8
Dopuszczalna masa całkowita			
- z zaczepem górnym	kg	18.000	18.000
- z zaczepem dolnym (do 40km/h)	kg	19.000	19.000
Zapotrzebowanie na moc			
	kW/PS	88/120	95/130
Wymiary z ogumieniem			
		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie na skutek dalszego rozwoju konstrukcyjnego i dla dostawy nie są zobowiązujące.





strautmann



Główna siedziba firmy Strautmann w Bad Laer

www.strautmann.com

Przedsiębiorstwo B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG jest rodzinną firmą średniej wielkości istniejąca od ponad 80 lat a mającą swoją siedzibę w południowej części Dolnej Saksonii. Firma Strautmann posiada drugą lokalizację swej produkcji, która znajduje się w Polsce. We Lwówku Wielkopolskim wybudowano nowoczesny zakład, w którym obok pojedynczych części do maszyn produkowane są również przyczepy rolnicze, wybieraki silosowe oraz wybieraki silosowe z szuflą chwytakową. Jako jeden z wiodących producentów maszyn do karmienia bydła, zbioru zielonek, rozrzucania obornika oraz transportu a także jeden z producentów urządzeń biogazowych firma Strautmann jest dokładnie tym czego Państwo poszukują.

wane są również przyczepy rolnicze, wybieraki silosowe oraz wybieraki silosowe z szuflą chwytakową. Jako jeden z wiodących producentów maszyn do karmienia bydła, zbioru zielonek, rozrzucania obornika oraz transportu a także jeden z producentów urządzeń biogazowych firma Strautmann jest dokładnie tym czego Państwo poszukują.



Pol-Strautmann



Pol-Strautmann Sp. z o.o.

64-310 Lwówek · ul. Nowotomska 37 · Tel. : (061) 44 12 020 · Fax: (061) 44 12 022 · kontakt@pol-strautmann.com · www.strautmann.com