

KARTA GWARANCYJNA

Agro-Rami Raniś i wspólnicy Sp. z o.o.

Kościelna Wieś, ul. Poznańska 19, 62-811 Kościelna Wieś, KRS NR: 0001024623, zwana dalej „Gwarantem”, zapewnia, że wyprodukowane przez nią akumulatory są dobrej jakości, tzn. posiadają opisane na nich parametry oraz spełniają wymagania PN-EN50342.

1. Okres gwarancji wynosi:

36 miesięcy – na wady produktu przy użytkowaniu zgodnym z instrukcją użytkowania.

ale w żadnym wypadku **nie dłużej niż 4 lata od daty produkcji** (tj. formacji) wskazanej na akumulatorze.

Okresy gwarancji, wymieniony powyżej biegnie od daty sprzedaży danego akumulatora, ujawnionej w karcie gwarancyjnej, z uwzględnieniem ograniczenia czasu trwania gwarancji wynoszącego 4 lata od daty produkcji (formacji).

2. Ochrona gwarancyjna obejmuje terytorium UE.

AKUMULATOR KWASOWO - OŁOWIOWY WYPEŁNIA SPRZEDAJĄCY

Typ akum. / Numer kat.

Numer fabryczny

Data sprzedaży

Kod fabryczny formacji

Podpis i pieczęć sprzedawcy

Kartę gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem.

	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	INNE	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	HOBBY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wydanie 04/01_24/25

12 | 11 | 10 | 09 | 08 | 07 | 06 | 05 | 04 | 03 | 02 | 01

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, nasze punkty zbierania akumulatorów zobowiązane są do przyjęcia zużytych akumulatorów kwasowo-ołowiowych od użytkownika końcowego.

Sprzedawca detaliczny akumulatorów kwasowo-ołowiowych jest obowiązany do pobrania od kupującego niebędącego przedsiębiorcą opłaty depozytowej oraz do potwierdzenia jej pobrania, jeżeli przy sprzedaży tych akumulatorów kupujący nie przekazał mu zużytych akumulatorów.

Sprzedawca detaliczny jest obowiązany, w terminie 30 dni od dnia pobrania opłaty depozytowej, do przyjęcia zużytych akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej i potwierdzenia jej zwrotu.

Jeżeli zwrot pobranej opłaty depozytowej przez sprzedawcę detalicznego jest niemożliwy z powodu likwidacji, upadłości albo przerwy w wykonywanej działalności gospodarczej, wprowadzający akumulatory kwasowo-ołowiowe jest obowiązany, w terminie 45 dni od dnia ich sprzedaży, do przyjęcia od kupującego zużytych akumulatorów wprowadzonych przez niego do obrotu oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej i potwierdzenia jej zwrotu w zorganizowanych przez niego punktach zbierania tych akumulatorów.

Potwierdzenie pobrania i zwrotu opłaty depozytowej następuje na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej oraz dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

PUNKTY ZBIERANIA ZUŻYTYCH AKUMULATORÓW:

Agro-Rami Raniś i wspólnicy Sp. z o.o.

Kościelna Wieś, ul. Poznańska 19, 62-811 Kościelna Wieś, KRS NR: 0001024623

PODSTAWY PRAWNE:

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. z 2022 r., poz. 1113 i z 2023 r., poz. 1852) i rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wzoru dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej i dokumentu potwierdzającego zwrot opłaty depozytowej (Dz.U. poz. 811).



UWAGA: Akumulator zawiera kwas siarkowy. Podczas transportu trzymać za uchwyt (rączkę). Nie przechylać. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności wykonywanych przy akumulatorze, należy zapoznać się z informacjami zawartymi w Instrukcji Użytkowania i bezwzględnie przestrzegać uwag i zasad bezpieczeństwa.

ZNAKI OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE



Niebezpieczeństwo eksplozji



Kwas siarkowy



Chronić przed dziećmi



Nie palić, unikać lekrzenia



Eksploatować zgodnie z instrukcją



Chronić oczy



Pb Śledować zużyty akumulator w miejscach wyznaczonych



Do ponownego odzysku



Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka, natychmiast płukać oko kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórę lub odzież natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydłanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać lekarza.

HOXSO

PREMIUM

Unleash Ultimate Power

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA KARTA GWARANCYJNA

DANE GWARANTA

Agro-Rami Raniś i wspólnicy Sp. z o.o.

Kościelna Wieś, ul. Poznańska 19

62-811 Kościelna Wieś

KRS NR: 0001024623 | NIP: 6080074994

REGON: 30083953200000

NR REJ. BDO: 000076524

KONTAKT:

Dział Handlowy: tel. (62) 76 16 215

e-mail: kontakt@hoxso.pl

3 YEAR WARRANTY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

- Akumulator należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem, a typ i parametry akumulatora muszą być zgodne z zaleceniami producenta pojazdu.
- Akumulator należy zamontować w pojeździe w sposób trwały.
- Należy sprawdzić parametry instalacji ładowania po zamontowaniu nowego akumulatora do pojazdu.
- Należy zapewnić napięcie akumulatora w pojeździe (mierzone na końcówkach biegunowych akumulatora) na poziomie: **28,0-28,8V** (dla instalacji 24V), **14,0-14,4V** (dla instalacji 12V) lub **7,0-7,2V** (dla instalacji 6V) bez względu na ilość włączonych odbiorników.
- Niedopuszczalne jest eksploatowanie akumulatora, gdy napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5V (gęstość elektrolitu 1,24 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C).
UWAGA: Pomiar gęstości elektrolitu nie dotyczy akumulatorów serii **AGM i EFB**.
- Ładowanie: akumulator wyładowany należy niezwłocznie doładować z zewnętrznego źródła prądu (prądem nie wyższym niż 0,1 pojemności znamionowej akumulatora), by nie dopuścić do jego zasiarzczenia lub zamarnięcia elektrolitu w okresie zimowym. Przed doładowaniem odkręcić korki lub wyjąć nakładkę z korkami. Nie należy przedłużać ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naładowania takich jak: stała wartość napięcia, intensywne gazowanie, właściwa gęstość elektrolitu 1,27÷1,30 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C, gdyż może doprowadzić to do odparowania elektrolitu i uszkodzenia płyt akumulatora.
Ładowanie akumulatorów serii AGM i EFB: należy stosować wyłącznie urządzenia umożliwiające ładowanie przy stałym napięciu 14,4÷14,8V z ograniczeniem prądu do 0,25 pojemności znamionowej akumulatora. Czas doładowania 12÷24 godz.
UWAGA: Przekroczenie napięcia 14,8V w trakcie procesu ładowania powoduje przeładowanie i może doprowadzić do zniszczenia akumulatora.
- Należy kontrolować napięcie spoczynkowe oraz poziom elektrolitu (minimalny poziom elektrolitu powinien znajdować się w przedziale 10-15 mm powyżej górnej granicy płyt) nie rzadziej niż co 3 miesiące. Jeżeli poziom elektrolitu obniży się, należy do danego ogniwa dolać wody demineralizowanej.
UWAGA: Sprawdzenie poziomu elektrolitu nie dotyczy akumulatorów serii AGM i EFB.
- Należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeby doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu, w przypadku jazdy miejskiej, częstego używania świateł i innych dodatkowych odbiorników prądu, częstych rozruchów.
- Nie należy dopuszczać do zwarć zewnętrznych akumulatora.
- Należy sprawdzać czystość korków lub nakładek z korkami oraz drożność otworów wentylacyjnych.
- Nie wolno odchyłać akumulatora od pionu o kąt większy niż 55°, gdyż grozi to wyciekami elektrolitu przez otwory wentylacyjne.
- Należy utrzymywać akumulator w czystości, dbając również o metaliczny kontakt między końcówkami biegunowymi a zaciskami przewodów prądowych pojazdu.
- Należy kontrolować stan zacisków i smarować je wazeliną techniczną.
- Nie należy rzucać i uderzać akumulatora.
- Nie należy używać otwartego ognia przy akumulatorze, gdyż stwarza to niebezpieczeństwo wybuchu (dotyczy również iskrzenia).
- Jeśli akumulator został uruchomiony należy przechowywać go w stanie czystym, suchym, pełnego naładowania i sprawdzać stopień naładowania przynajmniej raz na 3 miesiące, przechowywać w temperaturze -18°C do +30°C i wilgotności powietrza nie większej niż 90%.
- Należy odłączyć od instalacji elektrycznej pojazdu akumulator, pozostawiony w stanie pełnego naładowania, w przypadku nieużywania pojazdu powyżej 3 miesięcy. Przed ponownym podłączeniem należy sprawdzić stan naładowania akumulatora.
- Do pojazdów z systemem START STOP stosować akumulatory serii EFB lub AGM zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

WARUNKI GWARANCJI I PROCEDURA WYKONYWANIA UPRAWNIENI

1. GWARANCJA NIE SĄ OBJĘTE USZKODZENIA, WADY I NIESPRAWNOŚCI AKUMULATORA:

- 1.1. będące następstwem nieprzestrzegania zasad określonych w Instrukcji użytkownika przy uruchomieniu,

obsłudze, konserwacji i przechowywaniu akumulatora;

- 1.2. będące następstwem samowolnych napraw, przeróbek oraz niezgodnej z Instrukcją użytkownika instalacji akumulatora w pojeździe, w szczególności zastosowania typu lub parametrów akumulatora niezgodnych z zaleceniami producenta pojazdu;
- 1.3. będące następstwem niesprawności instalacji elektrycznej w pojeździe:
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9V (dla instalacji 12V),
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5V (dla instalacji 12V);[główne przyczyny spłynięcia mas czynnych: eksploatacja akumulatora przy niskim poziomie naładowania, zamarnięcie elektrolitu na skutek rozładowania, przeciążenie akumulatora, eksploatacja akumulatora nieprzymocowanego do karoserii pojazdu];
- 1.4. będące następstwem zastosowania w akumulatorze środków aktywujących;
- 1.5. polegające na niezgodności gęstości, poziomu i czystości elektrolitu oraz parametrów ładowania z określonymi w Instrukcji użytkownika;
- 1.6. polegające na zasiarzczeniu ogniw akumulatora w wyniku nieprzestrzegania zasad eksploatacji określonych w Instrukcji użytkownika;
- 1.7. polegające na głębokim rozładowaniu akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V);
- 1.8. polegające na niesprawności spowodowanej tylko stanem nienaładowania.

2. Ten kto wykonuje uprawnienia wynikające z gwarancji powinien dostarczyć reklamowany akumulator wraz z kartą gwarancyjną, dowodem jego zakupu oraz wypełnionym zgłoszeniem reklamacyjnym do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Akumulatorów (ASOA) lub do miejsca jego zakupu, w ciągu dwóch tygodni od ujawnienia się wady. Wykaz stacji ASOA dostępny jest telefonicznie w Dziale Handlowym Gwaranta (62) 76 16 215.
3. Gwarant udziela odpowiedzi na reklamację w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania na papierze lub innym trwałym nośniku.
4. W przypadku uznania reklamacji za uzasadnioną, Gwarant wymienia akumulator na nowy lub wystawia fakturę korygującą. Wymiana zostanie dokonana w rozsądnym czasie, nie później niż 30 dni od chwili złożenia reklamacji przez uprawnionego z gwarancji i bez nadmiernych niedogodności dla uprawnionego z gwarancji, uwzględniając specyfikę towaru oraz cel, w jakim uprawniony z gwarancji go nabył. Koszty wymiany, w tym w szczególności koszty opłat pocztowych, przewozu, robocizny i materiałów, ponosi Gwarant.
5. Na czas rozpatrzenia reklamacji Gwarant nie wydaje akumulatorów zastępczych.
6. W przypadku braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową, kupującemu z mocy prawa przysługują środki ochrony prawnej ze strony i na koszt sprzedawcy a gwarancja nie ma wpływu na te środki ochrony prawnej.

HOBBY

ZASTOSOWANIE

Akumulatory przystosowane do głębokich wyładowań cyklicznych. Pozwalają na komfortową eksploatację łodzi z napędem elektrycznym, jachtów z silnikami spalinowymi, samochodów i przyczep campingowych, podnośników platformowych, pojazdów rekreacyjnych, sygnalizacji świetlnej i nawigacyjnej. Specjalna konstrukcja akumulatora HOBBY sprawia, że jest on wytrzymały i niewytlewny w każdych warunkach pogodowych.

EKSPLOATACJA

Akumulator powinien być używany zgodnie z jego przeznaczeniem. Należy kontrolować poziom elektrolitu. Jeżeli znajduje się on poniżej górnej krawędzi separatorów, wówczas należy najpierw dolać wody demineralizowanej do poziomu nominalnego, to jest 15 mm nad górną krawędź separatora, a następnie akumulator należy doładować. Akumulator należy poddać ładowaniu po każdym rozładowaniu. Po każdym ładowaniu należy przeprowadzić oględziny pod kątem zanieczyszczeń lub uszkodzeń mechanicznych. Akumulator należy utrzymywać zawsze w stanie czystym i suchym, aby uniknąć prądów pełzających.

ROZŁADOWANIE

Otwory wentylacyjne nie mogą być zamykane albo przykrywane. W celu osiągnięcia optymalnej trwałości nie należy dopuszczać do rozładowania podczas eksploatacji w zakresie większym niż 80% pojemności znamionowej. Odpowiada to gęstości elektrolitu około 1,14 g/cm³ przy temperaturze +25°C pod koniec procesu rozładowywania akumulatora. Rozładowane akumulatory nie mogą być pozostawiane w tym stanie, muszą być natychmiast

naładowane. Dotyczy to również akumulatorów częściowo rozładowanych.

ŁADOWANIE

Ładowanie można przeprowadzić jedynie prądem stałym. Akumulator należy podłączać tylko do prostowników przystosowanych do danej wielkości akumulatora, aby unikać przeciążeń przewodów elektrycznych i styków, niedopuszczalnego nadmiernego gazowania i wypływania elektrolitu z ogniw. Podczas ładowania należy dbać o właściwe odprowadzenie gazów. W czasie ładowania akumulator musi być wyciągnięty z urządzenia, w którym jest eksploatowany. Należy również odkręcić korki. Akumulator należy podłączyć do wyłączzonego prostownika z zachowaniem właściwej biegunowości (plus do plusa, minus do minusa). Następnie należy włączyć prostownik. Należy ładować prądem odpowiadającym 1/20 pojemności akumulatora (przykład: akumulator 100Ah = prąd ładowania 5A, gdyż 100Ah/20h = 5A) do oznak pełnego naładowania, takich jak: stałe napięcie akumulatora, intensywne gazowanie, właściwa gęstość elektrolitu 1,27÷1,30 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C. W przypadku zastosowania ładowarek stałonapięciowych maksymalne napięcie ładowania powinno wynosić 15,6÷16,0V. Należy zwracać uwagę na temperaturę elektrolitu (55°C stanowi temperaturę graniczną i nie jest ona dopuszczalna jako temperatura eksploatacyjna).

ELEKTROLIT

Gęstość nominalna elektrolitu odnosi się do 25°C i nominalnego poziomu elektrolitu w stanie całkowicie naładowanym. Wyższe temperatury powodują zmniejszenie, a niższe zwiększenie gęstości elektrolitu, np. 1,28 g/cm³ w 40°C odpowiada gęstości 1,29 g/cm³ w 25°C.

MAGAZYNOWANIE

Jeżeli akumulator zostaje odłączony na dłuższy czas z eksploatacji, wówczas należy go magazynować w stanie całkowicie naładowanym, w pomieszczeniu suchym i zabezpieczonym przed mrozem. W celu zapewnienia gotowości akumulatora do pracy, należy co trzy miesiące przeprowadzić ładowanie wyrównawcze.

USTERKI

Jeżeli stwierdzi się występowanie usterek w akumulatorze, wówczas należy niezwłocznie udać się do serwisu.

ZGŁOSZENIE REKLAMACYJNE

Użytkownik:.....

Adres użytkownika i nr tel:.....

Zasady przetwarzania danych osób fizycznych zawarte są w komunikacie na stronie internetowej www.agrorami.pl

Oświadczenie: Reklamowany akumulator był zainstalowany i użytkowany w następujących pojazdach lub urządzeniach/maszynach:

.....
(marka i model, pojemność silnika, rodzaj paliwa, rok produkcji, data ważności badań technicznych)

Podpis reklamującego (czytelny):

Data zgłoszenia	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Napięcie bez obciążenia	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Napięcie z obciążeniem	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Gęstość elektrolitu (g/cm ³).	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Decyzja autoryzowanej stacji obsługi akumulatorów

100

95

75

25

5

0